

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

OV06 – RILOCALIZZAZIONE CANILE ESISTENTE NEL COMUNE DI CALCINATO – PK108+634

Fabbricato canile - Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due <i>Consorzio Cepav due il Direttore del Consorzio (Ing. T. Talanta)</i> Data: 29 MAG 2020	 Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 2	E	E 2	R O	O V 0 6 0 0	0 0 3	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	
A	Emissione	Bofacci	08/05/20	Piacentini	08/05/20	08/05/20	
B							
C							

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2ROOV0600003A_10.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 RO OV 060 0 003

Rev.
A

Foglio
2 di 8

INDICE

1	GENERALITÀ.....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5
4	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	6

1 GENERALITÀ

Oggetto della presente relazione è il progetto esecutivo del fabbricato servizi del nuovo canile da realizzare nel comune di Calcinato (BS) in sostituzione di quello esistente e interferente con la realizzazione del lotto funzionale Brescia – Verona.

La nuova posizione concordata, rispetto alla posizione attuale di via Gavardina n. 2 in località Calcinatello, è quella in via Campagna, tra Via Brescia e l'autostrada A4.

Individuazione del sito



Lat. = 45°28'14,67'' N

Long. = 10°22'36,84'' E

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Doc. N.

Progetto
INORLotto
12Codifica Documento
E E2 RO OV 060 0 003Rev.
AFoglio
4 di 8

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

<i>DESCRIZIONE</i>	<i>CODICE</i>
<u>IV00 – RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO</u> RELAZIONE DI VERIFICA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI	INOR11EE2ROV0007001
<u>OV06 – RILOCALIZZAZIONE CANILE ESISTENTE NEL COMUNE DI CALCINATO – PK 108+634</u> RELAZIONE DESCRITTIVA PLANIMETRIE E DETTAGLI SEZIONI TIPO E DETTAGLI PIANTE PUNTI LUCE E IMPIANTI ELETTRICI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE. RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE. PLANIMETRIA E DETTAGLI FABBRICATO CANILE – RELAZIONE TECNICA GENERALE FABBRICATO CANILE – PIANTE ARCHITETTONICHE FABBRICATO CANILE – PROSPETTI E SEZIONI ARCHITETTONICHE FABBRICATO CANILE – IMPIANTO IDRO TERMO SANITARIO E DI CONDIZIONAMENTO FABBRICATO CANILE – RELAZIONE IMPIANTO IDRO TERMO SANITARIO E DI CONDIZIONAMENTO FABBRICATO CANILE – IMPIANTO ELETTRICO FABBRICATO CANILE – RELAZIONE IMPIANTO ELETTRICO FABBRICATO CANILE – ELABORATO SISTEMA ANTICADUTA OPERAZIONI MANUTENZIONE FABBRICATO CANILE – RELAZIONE TECNICA – PROTEZIONE CONTRO I FULMINI FABBRICATO CANILE – ABACO E DETTAGLI MURATURE FABBRICATO CANILE – PARTICOLARI QUOTA FONDAZIONI FABBRICATO CANILE – PARTICOLARI QUOTA COPERTURA FABBRICATO CANILE – PARTICOLARI MESSE A TERRA FABBRICATO CANILE – ABACO FINESTRE E GRIGLIE FABBRICATO CANILE – ABACO PORTE ESTERNE ED INTERNE FABBRICATO CANILE – RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE FABBRICATO CANILE – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO FABBRICATO CANILE – CARPENTERIA FONDAZIONI FABBRICATO CANILE – ARMATURA FONDAZIONI FABBRICATO CANILE – PIANTE E SEZIONI SOLAIO DI COPERTURA FABBRICATO CANILE – MURATURE E PILASTRI FABBRICATO CANILE – MODULO BOX E PARTICOLARI TECNOLOGICI TABELLA MATERIALI RELAZIONE GEOLOGICA GEOTECNICA	INOR12EE2ROOV0600002 INOR12EE2PZOV0600001 INOR12EE2BZOV0600004 INOR12EE2PZOV0600002 INOR12EE2RIOV0600001 INOR12EE2PZOV0600003 INOR12EE2ROOV0600003 INOR12EE2PBOV0600001 INOR12EE2PBOV0600002 INOR12EE2BBOV0600003 INOR12EE2ROOV0600004 INOR12EE2BBOV0600001 INOR12EE2ROOV0600005 INOR12EE2BBOV0600002 INOR12EE2ROOV0600006 INOR12EE2BKOV0600001 INOR12EE2BKOV0600002 INOR12EE2BKOV0600003 INOR12EE2BCOV0600001 INOR12EE2BCOV0600002 INOR12EE2BCOV0600003 INOR12EE2CLOV0600001 INOR12EE2CLOV0600002 INOR12EE2BZOV0600001 INOR12EE2BZOV0600002 INOR12EE2BBOV0600004 INOR12EE2BZOV0600003 INOR12EE2BBOV0600005 INOR12EE24TOV0600001 INOR12EE2RBOV0600001

3 RIFERIMENTI NORMATIVI

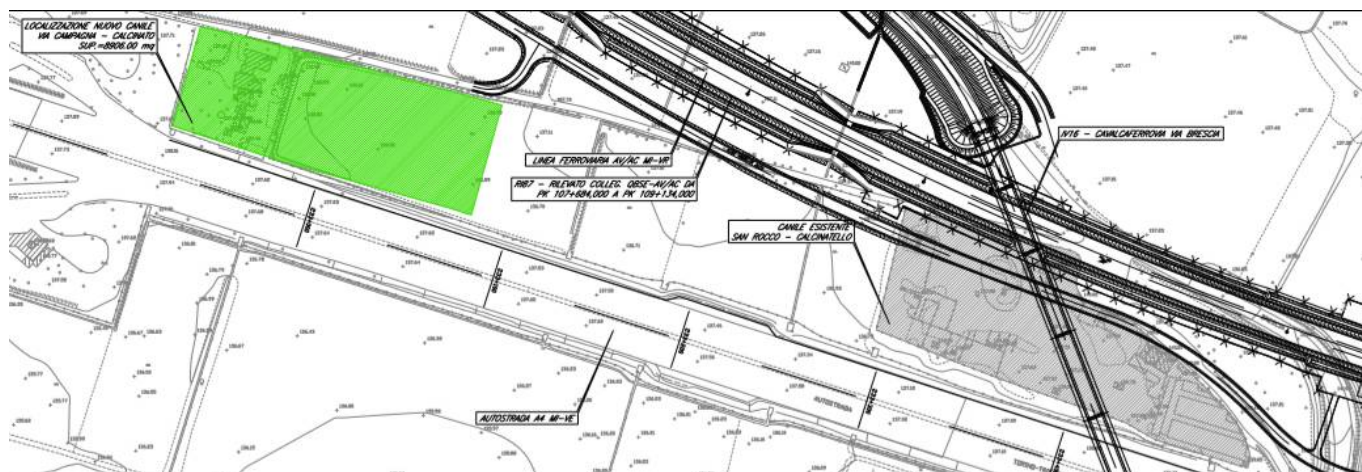
Si riporta nel seguito l'elenco delle leggi e dei decreti di carattere generale, assunti come riferimento:

- Decreto ministeriale 14-gennaio-2008 – “Norme tecniche per le costruzioni”
- - Circolare ministeriale n. 617 del 2 febbraio 2009
- - Decreto 17-gennaio-2018 -- “Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni
- - Ente ferrovia dello stato: Divisione Tecnologie e sviluppo di sistema. Servizio Alta Velocità. Manuale di progettazione Esecutivo.
- Legge Regionale Lombardia 30 dicembre 2009, n.33
- Regolamento Regionale Lombardia 13 aprile 2017, n.2 “Regolamento di attuazione delle disposizioni di cui al Titolo VIII, Capo II, della l.r. 33/2009 recante norme relative alla tutela degli animali di affezione e prevenzione del randagismo”
- Allegati al regolamento Regionale Lombardia 13 aprile 2017, n.2, presenti in Supplemento n. 15 del 14 aprile 2017.

4 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'area destinata alla realizzazione del nuovo canile è stata individuata in corrispondenza di Via Campagna ed è posta a circa 500 m ad ovest dell'attuale canile, nelle vicinanze dell'area di Servizio Campagnola Ovest dell'autostrada A4 Milano - Venezia.

Il sedime di futura costruzione adiacente l'autostrada è a tutt'oggi in parte occupato da baracche fatiscenti e prive di rilevanza ambientale, che verranno completamente demolite. Parimenti l'area scelta per la rilocalizzazione del canile risulta particolarmente adatta a questa funzione in quanto è facilmente raggiungibile, ed al tempo stesso sufficientemente lontana dal centro abitato, in modo da non arrecare alcun disturbo agli abitanti.



Stralcio della planimetria con evidenziazione della localizzazione attuale e futura del canile

Caratteristiche del progetto

L'area interessata dal progetto si colloca fra la linea ferroviaria AV/AC Milano - Verona in progetto e l'autostrada A4 Milano - Venezia, ed è servita da una strada di larghezza pari a circa 4,00 m corrispondente a Via Campagna.

La zona individuata per la rilocalizzazione sorge su un terreno pianeggiante e presenta caratteristiche geometriche e funzionali idonee alla realizzazione della struttura. Per non creare problemi alla circolazione, i visitatori potranno entrare con le loro auto all'interno dell'area adibita a parcheggi esterni al canile, soluzione che, tra l'altro, permette di allontanare la struttura dalla strada e quindi dal traffico veicolare. Il progetto in esame si compone oltre che delle strutture atte ad ospitare i cani, anche di un fabbricato nel quale poter svolgere tutti i servizi necessari ad un corretto trattamento degli animali dal punto di vista igienico-sanitario e veterinario, per lo svolgimento delle pratiche amministrative e per la ricezione dei visitatori.

Il fabbricato servizi ha una superficie di circa 417,60 mq, ed è stato progettato per ospitare tutti gli ambienti necessari al trattamento veterinario e sanitario dei cani, i locali ricettivi ed amministrativi ed i servizi igienici essenziali per il personale operante all'interno della struttura.

In particolare, per i trattamenti specifici degli animali sono presenti:

- sala lavaggio o disinfestazione, di 34.88 mq
- locale infermeria, per la custodia dei cani feriti o in degenza per la disinfestazione, di 45.67 mq
- ambulatorio veterinario, dotato di attrezzatura diagnostica con laboratorio di analisi e sala chirurgica, di area 53.19 mq

Questi tre ambienti sono esposti lungo il lato nord del fabbricato.

A disposizione del personale del canile sono inoltre presenti:

- ufficio direzionale, per la gestione della struttura, di 53.20 mq
- magazzino attrezzi, di 27.61 mq
- magazzino cibo per gli animali con spazio per la preparazione dei pasti, di 23.95 mq
- spogliatoio con annessi servizi igienici e box doccia, di superficie totale pari a 42.64 mq
- locale stoccaggio materiale per la pulizia, 4.57 mq

Il fabbricato servizi è dotato di una doppia entrata: una sul prospetto nord-ovest prospiciente al cancello d'entrata ed al parcheggio, ed una sul prospetto sud-est che permette l'accesso all'area box/movimento.

Per una gestione più funzionale e sicura del fabbricato servizi gli ambienti destinati al trattamento degli animali sono tutti localizzati sulla sinistra dell'edificio rispetto alla porta di ingresso sul lato nord-ovest, mentre i locali adibiti al personale sono situati sulla destra.

Schema strutturale

Il fabbricato è di forma rettangolare delle dimensioni di m 18,40 x 24,00 e altezza in gronda di m 3,40.

L'aspetto esterno è quello di un fabbricato in muratura di blocchetti di cemento "a vista", con copertura a due falde, contornato da un cornicione a sbalzo aggettante rispetto al perimetro esterno.

La struttura portante è costituita da travi e pilastri in c.a. nel particolare campate con interasse di cm 380, tetto in legno.

I pilastri, delle dimensioni tipiche di cm 32 x 32, sono inseriti nella muratura di tamponamento e contornati da una trave di bordo che sostiene a livello dell'intradosso l'orditura lignea di copertura.

Le fondazioni sono costituite da una trave rovescia a T sul perimetro del fabbricato, e da un intreccio di travi secondarie poste a collegamento fra i plinti e la trave perimetrale con funzione anche di sostegno dei pilastri centrali e muri divisorii interni.



Le murature di tamponamento esterne sono considerate come un insieme costituito da un paramento esterno in blocchi vibrocompressi di cemento dello spessore nominale di 20 cm e da un paramento interno sempre in mattoni forati dello spessore di 15 cm separati da una intercapedine vuota di 5 cm e 5 cm di isolante. Il loro peso graverà esclusivamente sulle travi di fondazione e saranno legati ai pilastri di perimetro da un cordolo in c.a. posto all'altezza di m 3.20 che svolgerà anche la funzione di architrave per le aperture.

Con riferimento agli elementi costruttivi di maggiore rilevanza, si individuano:

- Struttura portante in c.a. :
- Pilastri perimetrali : 30 x 30 cm;
- Pilastri interni : 40 x 40 cm;
- Travi di bordo a quota copertura : 30 x 40 cm;
- Fondazioni perimetrali : travi rovesce a T 80 x 70 x 43 cm.
- Fondazioni trasversali : travi rovesce a T 80 x 100 x 43 cm.
- Struttura portante copertura in travetti di legno lamellare isolata con pannelli rockwool;
- Infissi esterni in acciaio, del tipo antiscasso;
- Pluviali in lamiera di acciaio zincato;
- Sul perimetro del fabbricato è previsto un marciapiede con pavimentazione in autobloccanti e cordoli di bordo in c.a.v. con altezza di cm 15 rispetto al piano piazzale.

Per i dettagli si rimanda agli elaborati grafici.