

PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:1000/100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

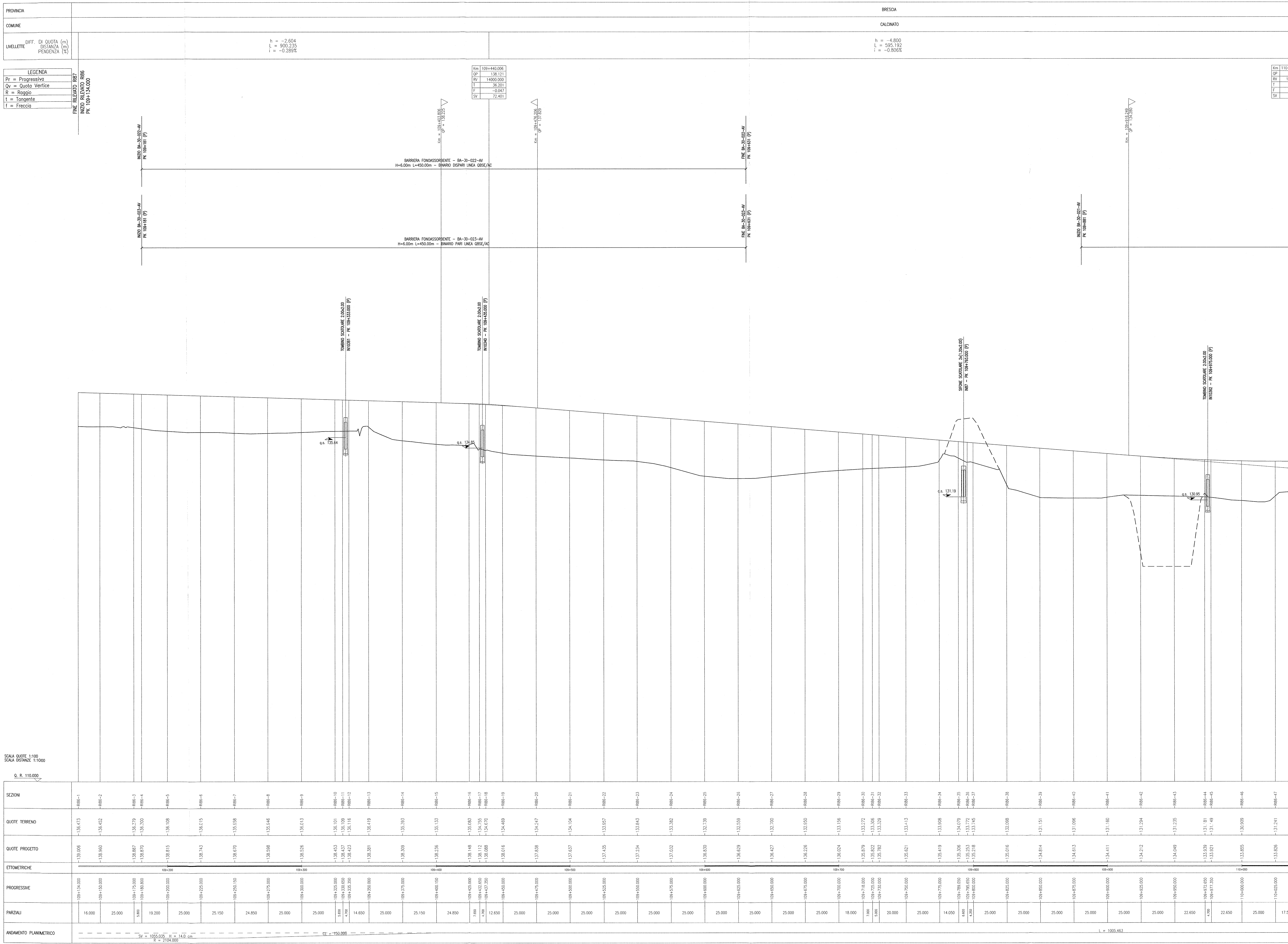
DESCRIZIONE

CODICE

- RB6 - RELAZIONE TECNICA GENERALE
- RB6 - RELAZIONE ECONOMICA
- RB6 - PROFILO GEOMETRICO
- RB6 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAVOLA 1
- RB6 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAVOLA 2
- RB6 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1
- RB6 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2
- RB6 - PLANIMETRIA ORIGINALE - TAVOLA 1
- RB6 - PLANIMETRIA ORIGINALE - TAVOLA 2
- RB6 - PLANIMETRIA ORIGINALE - TAVOLA 3
- RB6 - PROFILO LONGITUDINALE - TAVOLA 1
- RB6 - RELAZIONE ORIGINALE
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 5
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 6
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 7
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 8
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 9
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 10
- RB6 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 11
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 5
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 6
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 7
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 8
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 9
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 10
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 11
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 12
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 13
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 14
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 15
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 16
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 17
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 18
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 19
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 20
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 21
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 22
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 23
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 24
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 25
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 26
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 27
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 28
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 29
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 30
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 31
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 32
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 33
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 34
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 35
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 36
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 37
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 38
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 39
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 40
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 41
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 42
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 43
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 44
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 45
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 46
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 47
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 48
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 49
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 50
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 51
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 52
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 53
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 54
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 55
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 56
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 57
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 58
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 59
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 60
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 61
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 62
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 63
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 64
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 65
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 66
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 67
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 68
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 69
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 70
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 71
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 72
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 73
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 74
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 75
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 76
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 77
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 78
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 79
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 80
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 81
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 82
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 83
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 84
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 85
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 86
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 87
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 88
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 89
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 90
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 91
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 92
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 93
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 94
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 95
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 96
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 97
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 98
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 99
- RB6 - PISTA DI SERVIZIO AL - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 100

MILANO

VERONA



LEGENDA

- Pr = Progressiva
- Qv = Quota Vertice
- R = Roggio
- T = Tangente
- f = Freccia

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

SCALA QUOTE 1:100
SCALA ORIGINALE 1:1000

| SEZIONI | 109+134.000 | 109+136.000 | 109+138.000 | 109+140.000 | 109+142.000 | 109+144.000 | 109+146.000 | 109+148.000 | 109+150.000 | 109+152.000 | 109+154.000 | 109+156.000 | 109+158.000 | 109+160.000 | 109+162.000 | 109+164.000 | 109+166.000 | 109+168.000 | 109+170.000 | 109+172.000 | 109+174.000 | 109+176.000 | 109+178.000 | 109+180.000 | 109+182.000 | 109+184.000 | 109+186.000 | 109+188.000 | 109+190.000 | 109+192.000 | 109+194.000 | 109+196.000 | 109+198.000 | 109+200.000 | | |
|------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | | |
| QUOTE PROGETTO | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | 125.14 | |
| ETIMOMETRICHE | 109+134.000 | 109+136.000 | 109+138.000 | 109+140.000 | 109+142.000 | 109+144.000 | 109+146.000 | 109+148.000 | 109+150.000 | 109+152.000 | 109+154.000 | 109+156.000 | 109+158.000 | 109+160.000 | 109+162.000 | 109+164.000 | 109+166.000 | 109+168.000 | 109+170.000 | 109+172.000 | 109+174.000 | 109+176.000 | 109+178.000 | 109+180.000 | 109+182.000 | 109+184.000 | 109+186.000 | 109+188.000 | 109+190.000 | 109+192.000 | 109+194.000 | 109+196.000 | 109+198.000 | 109+200.000 | | |
| PROGRESSIVE | 109+134.000 | 109+136.000 | 109+138.000 | 109+140.000 | 109+142.000 | 109+144.000 | 109+146.000 | 109+148.000 | 109+150.000 | 109+152.000 | 109+154.000 | 109+156.000 | 109+158.000 | 109+160.000 | 109+162.000 | 109+164.000 | 109+166.000 | 109+168.000 | 109+170.000 | 109+172.000 | 109+174.000 | 109+176.000 | 109+178.000 | 109+180.000 | 109+182.000 | 109+184.000 | 109+186.000 | 109+188.000 | 109+190.000 | 109+192.000 | 109+194.000 | 109+196.000 | 109+198.000 | 109+200.000 | | |
| PARZIALI | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | SV = 1000/1000 L = 1000.463 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
RB6 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AVIAC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346
PROFILO LONGITUDINALE
TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIETTORE LAVORI: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

SCALA: 1:1000/100

Data: 29 MAG 2010

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 F7 R18600 001 A

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Inizio | Data | Versione | Data |
|------|-------------|-------------|------------|----------|------------|
| A | EMISSIONE | 109+134.000 | 10/05/2010 | 1.0 | 10/05/2010 |
| B | | | | | |
| C | | | | | |

Stampato dal Contabile: **ALBA S.p.A.**
Stampato di progetto: **ITALFERR S.p.A.**
Stampato di disegno: **ALBA S.p.A.**