# PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:1000/100

MILANO — VERONA

| | |
|---|---|
| PROVINCIA | BRESCIA |
| COMUNE | CALCINATO |
| LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA (m) / DISTANZA (m) / PENDENZA (%) | h = -4.800, L = 595.192, i = -0.806% ; h = 2.720, L = 304.677, i = 0.893% ; h = 3.389, L = 1189.269, i = 0.285% |

| LEGENDA |
|---|
| Pr = Progressiva |
| Qv = Quota Vertice |
| R = Raggio |
| t = Tangente |
| f = Freccia |

| Km | 110+035.198 |
|---|---|
| QP | 133.321 |
| RV | 14000.000 |
| T | 118.953 |
| F | 0.505 |
| SV | 237.901 |

| Km | 110+339.876 |
|---|---|
| QP | 136.041 |
| RV | 14000.000 |
| T | 42.557 |
| F | =0.065 |
| SV | 85.114 |

Km = 109+515.265 QP = 131.265

Km = 110+154.147 QP = 134.383

Km = 110+292.320 QP = 135.991

Km = 110+382.432 QP = 136.163

INIZIO BA-30-021-AV PK 109+881 (P)

BARRIERA FONDASSORIENTE – BA-30-021-AV
H=6.00m L=661.00m – BINARIO PARI LINEA QBSE/AC

INIZIO BA-30-019-AV PK 110+309 (P)

BARRIERA FONDASSORIENTE – BA-30-019-AV
H=6.00m L=192.00m – BINARIO DISPARI LINEA QBSE/AC

FINE BA-30-019-AV PK 110+543 (P)

FINE BA-30-021-AV PK 110+542 (P)

FINE RILEVATO RI86

INIZIO VIADOTTO VI11 PK 110+543,346

SPINE SCATOLARE 2x(1.00x3.00) INIZ. PK 109+775.000 (P)

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 IN1362 – PK 109+925.000 (P)

SOTTOPASSO PEDONALE SL23 PK 110+046.022 (P)

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 IN1340 – PK 110+357.000 (P)

INIZIO MURO IN50029 PK 110+446 (P)

MURO DI SOSTEGNO IN SX IN50029 – L=54.50m

FINE MURO IN50029 PK 110+543 (P)

q.s. 131.19

q.s. 130.95

Q.P. 126.93

q.s. 133.06

132.17

130.02

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.R. 110.000

| SEZIONI | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | ETTOMETRICHE | PROGRESSIVE | PARZIALI |
|---|---|---|---|---|---|
| RI86-28 | 132.950 | 136.226 | 109+700 | 109+675.000 | 25.000 |
| RI86-29 | 133.156 | 136.024 | | 109+700.000 | 18.000 |
| RI86-30 | 133.272 | 135.879 | | 109+718.000 | 7.000 |
| RI86-31 | 133.326 | 135.822 | | 109+725.000 | 5.000 |
| RI86-32 | 133.329 | 135.782 | | 109+730.000 | 20.000 |
| RI86-33 | 133.413 | 135.621 | | 109+750.000 | 25.000 |
| RI86-34 | 133.508 | 135.419 | | 109+775.000 | 14.050 |
| RI86-35 | 134.078 | 135.306 | | 109+789.050 | 6.600 |
| RI86-36 | 133.372 | 135.243 | | 109+795.650 | 4.250 |
| RI86-37 | 133.745 | 135.218 | | 109+800.000 | |
| RI86-38 | 132.098 | 135.016 | | 109+825.000 | 25.000 |
| RI86-39 | 131.151 | 134.814 | | 109+850.000 | 25.000 |
| RI86-40 | 131.096 | 134.613 | | 109+875.000 | 25.000 |
| RI86-41 | 131.160 | 134.411 | 109+900 | 109+900.000 | 25.000 |
| RI86-42 | 131.264 | 134.212 | | 109+925.000 | 25.000 |
| RI86-43 | 131.235 | 134.049 | | 109+950.000 | 22.650 |
| RI86-44 | 131.181 | 133.939 | | 109+972.650 | 4.700 |
| RI86-45 | 131.149 | 133.921 | | 109+977.350 | 22.650 |
| RI86-46 | 130.909 | 133.855 | 110+000 | 110+000.000 | 25.000 |
| RI86-47 | 131.241 | 133.826 | | 110+025.000 | 17.522 |
| RI86-48 | 131.661 | 133.831 | | 110+042.522 | 8.200 |
| RI86-49 | 131.847 | 133.842 | | 110+050.722 | 24.278 |
| RI86-50 | 131.611 | 133.900 | | 110+075.000 | 25.000 |
| RI86-51 | 131.709 | 134.004 | 110+100 | 110+100.000 | 25.000 |
| RI86-52 | 131.719 | 134.153 | | 110+125.000 | 25.000 |
| RI86-53 | 132.110 | 134.347 | | 110+150.000 | 25.000 |
| RI86-54 | 132.604 | 134.569 | | 110+175.000 | 25.000 |
| RI86-55 | 132.134 | 134.792 | 110+200 | 110+200.000 | 25.000 |
| RI86-56 | 132.137 | 135.016 | | 110+225.000 | 19.000 |
| RI86-57 | 132.635 | 135.185 | | 110+244.000 | 11.000 |
| RI86-58 | 133.163 | 135.284 | | 110+255.000 | 20.000 |
| RI86-59 | 132.973 | 135.462 | | 110+275.000 | 25.000 |
| RI86-60 | 133.278 | 135.685 | 110+300 | 110+300.000 | 25.000 |
| RI86-61 | 133.578 | 135.881 | | 110+325.000 | 19.000 |
| RI86-62 | 133.739 | 136.000 | | 110+344.000 | 10.650 |
| RI86-63 | 133.844 | 136.056 | | 110+354.650 | 4.700 |
| RI86-64 | 133.919 | 136.078 | | 110+359.350 | |
| RI86-65 | 133.691 | 136.140 | | 110+375.000 | 15.650 |
| RI86-66 | 133.995 | 136.313 | 110+400 | 110+400.000 | 25.000 |
| RI86-67 | 134.110 | 136.229 | | 110+425.013 | 5.613 |
| RI86-68 | 134.262 | 136.284 | | 110+425.000 | 19.387 |
| RI86-69 | 133.893 | 136.355 | | 110+450.000 | 25.000 |
| RI86-70 | 133.509 | 136.385 | | 110+460.613 | 10.613 |
| RI86-71 | 133.108 | 136.426 | | 110+475.000 | 14.387 |
| RI86-72 | 132.821 | 136.455 | | 110+485.000 | 10.000 |
| RI86-73 | 133.025 | 136.469 | | 110+490.000 | 5.000 |
| RI86-74 | 133.050 | 136.488 | 110+500 | 110+500.000 | 10.000 |
| RI86-75 | 133.943 | 136.526 | | 110+510.000 | 10.000 |
| RI86-76 | 135.591 | 136.555 | | 110+520.000 | 10.000 |
| RI86-77 | 135.467 | 136.579 | | 110+528.541 | 8.541 |
| RI86-78 | 133.343 | 136.597 | | 110+533.000 | 4.459 |
| RI86-79 | 133.380 | 136.616 | | 110+541.700 | 8.700 |
| RI86-80 | 133.801 | 136.621 | | 110+543.346 | |

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 1005.462 — CL = 50.000 — S' = 87.905 — H = 5.0 cm — CL = 50.000 — R = 5500.000

# DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – RI86 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R12EE2R0RI86000001 |
| – RI86 – RELAZIONE GEOTECNICA | IN0R12EE2RGRI86000001 |
| – RI86 – PROFILO GEOTECNICO | IN0R12EE2FGRI86000001 |
| – RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1 | IN0R12EE2P7RI86000001 |
| – RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2 | IN0R12EE2P7RI86000002 |
| – RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1 | IN0R12EE2P9RI86000001 |
| – RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2 | IN0R12EE2P9RI86000002 |
| – RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 3 | IN0R12EE2P9RI86000003 |
| – RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1 | IN0R12EE2P9RI86040001 |
| – RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2 | IN0R12EE2P9RI86040002 |
| – RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3 | IN0R12EE2P9RI86040003 |
| – RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 1 | IN0R12EE2F7RI86000001 |
| – RI86 – RELAZIONE IDRAULICA | IN0R12EE2R9RI86040001 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1 | IN0R12EE2W9RI86000001 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2 | IN0R12EE2W9RI86000002 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3 | IN0R12EE2W9RI86000003 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4 | IN0R12EE2W9RI86000004 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5 | IN0R12EE2W9RI86000005 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6 | IN0R12EE2W9RI86000006 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7 | IN0R12EE2W9RI86000007 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8 | IN0R12EE2W9RI86000008 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9 | IN0R12EE2W9RI86000009 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 10 | IN0R12EE2W9RI86000010 |
| – RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 11 | IN0R12EE2W9RI86000011 |
| – RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE | IN0R12EE2P7RI86050001 |
| – RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1 | IN0R12EE2W9RI86050001 |
| – RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2 | IN0R12EE2W9RI86050002 |
| – RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3 | IN0R12EE2W9RI86050003 |
| – RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4 | IN0R12EE2W9RI86050004 |
| – RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.I. – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI | IN0R12EI2B9RI86050001 |
| – RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – PLAN. DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONG. | IN0R12EI2P7RI86050001 |
| – RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – SEZIONI TRASVERSALI | IN0R12EE2W9RI86050005 |
| – RI86 – IN10361 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+333,00 – CARPENTERIA | IN0R12EI2B9RI86040001 |
| – RI86 – IN10361–IN10340 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 109+333,00 E 109+435,00 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA | IN0R12EE2P2RI86040001 |
| – RI86 – IN10340 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+435,00 – CARPENTERIA | IN0R12EI2B9RI86040002 |
| – RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – CARPENTERIA | IN0R12EI2B9RI86040003 |
| – RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – PLAN. DI SISTEMAZIONE IDRAULICA | IN0R12EE2P2RI86040002 |
| – RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – CARPENTERIA | IN0R12EI2B9RI86040004 |
| – RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – PLANA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA | IN0R12EE2P2RI86040003 |
| – RI86 – IN50029 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE | IN0R12EI2B9RI86020001 |
| – RI86 – IN50029 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI | IN0R12EI2B9RI86020002 |

# NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due — Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI86 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346

PROFILO LONGITUDINALE

TAVOLA 2

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due — Il Direttore del Consorzio (Ing. P. Tarlanta) — Data: 29 MAG 2020 | Data: | 1:1000/100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 12 | E | E2 | F7 | RI8600 | 002 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 15/07/19 | Aiello | 15/07/19 | Bertolavi | 15/07/19 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. CUNEO — DOTT. ING. ROBERTO BERTOLAVI — Settore A — Civile e Ambientale — n. 2076

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ALBA — DOTT. ING. ALESSANDRO ROCCA — Settore A — Civile e Ambientale — n. 1458

Data: Giugno 2019

CIG. 7514473334A — File: IN0R12EE2F7RI8600002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: