PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

PIAZZOLA 20.00x10.00 CON ACCESSO PK 109+134 (P)

STRADA DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA L=11.50m

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+145 (P)

PIAZZALE TS IN SX 32.00x5.50 PK 109+164 (P)

INIZIO RILEVATO PK 109+181

IMBO BA-30-022-AV PK 109+181 (P)

MILANO

IV16–RAMPA NORD VIABILITÀ LOCALE IN39T20 TRATTO "A"

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+145 (P)

IN39366 – VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA LINEA – L= 48.00m

PIAZZOLA 20.00x10.00 CON ACCESSO PK 109+134 (P)

PIAZZALE TS IN DX 32.00x5.50 PK 109+164 (P)

VIA GAVARDINA

STRADA ESISTENTE

RAMPA STRADELLO L=16m p=10%

RAMPA STRADELLO L=16m p=10%

RAMPA STRADELLO L=21m p=10%

RAMPA STRADELLO L=28m p=10%

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 IN1CSA1 – PK 109+435.00 (P)

TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 IN1CSA2 – PK 109+435.00 (P)

VIA GAVARDINA

BARRIERA FONOASSORBENTE BA–30–023–AV – H=6.00m L=450.00m BINARIO DISPARI LINEA QBSE/AC

ASSE BINARIO DISPARI QBSE/AC

ASSE BINARIO PARI QBSE/AC

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+551 (P)

VERONA

IMBO BA-30-022-AV PK 109+181 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO PK 109+385 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE BA–30–023–AV – H=4.00m L=450.00m BINARIO PARI LINEA QBSE/AC

AUTOSTRADA A4 TORINO–TRIESTE

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 109+536 (P)

PISTA DI SERVIZIO AREA INTERCLUSA

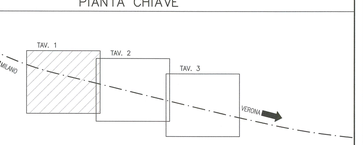
PIAZZOLA DI INCROCIO PK 109+610 (P)

IMBO BA-30-021-AV PK 109+611 (P)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI86 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RGRI8600001
– RI86 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2RHRI8600001
– RI86 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2YRRI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1	IN0R12EE2P7RI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2	IN0R12EE2P7RI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R12EE2P8RI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 3	IN0R12EE2P8RI8600003
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R12EE2P9RI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R12EE2P9RI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3	IN0R12EE2P9RI8600003
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 1	IN0R12EE2Y7RI8600001
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 2	IN0R12EE2Y7RI8600002
– RI86 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2RBRI8600001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EE2W9RI8600001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EE2W9RI8600002
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EE2W9RI8600003
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EE2W9RI8600004
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R12EE2W9RI8600005
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R12EE2W9RI8600006
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7	IN0R12EE2W9RI8600007
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8	IN0R12EE2W9RI8600008
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9	IN0R12EE2W9RI8600009
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 10	IN0R12EE2W9RI8600010
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 11	IN0R12EE2W9RI8600011
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO ALL. – PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2P7RI8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO ALL. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EE2W9RI8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO ALL. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EE2W9RI8605002
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO ALL. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EE2W9RI8605003
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO ALL. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EE2W9RI8605004
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO ALL. – ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO	IN0R12EE2RBRI8605001
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39G13 – PLAN. DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONG.	IN0R12EE2P7RI8605001
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39G13 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9RI8605005
– RI86 – IN10261 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+333,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BSRI8604001
– RI86 – IN10261–IN10340 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 109+333,00 E 109+435,00 – PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2YSRI8604001
– RI86 – IN10340 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+435,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BSRI8604002
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BSRI8604003
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – PLAN. DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2YSRI8604002
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – CARPENTERIA	IN0R12EE2BSRI8604004
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – PLANTA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2YSRI8604003
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE	IN0R12EE2BSRI8602001
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2RBRI8602001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<v<v<300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<v<v<300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MCI. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE2BZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONE TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2BRI0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R12EE2CSI0000001
– CS00 – CIPPI CHILOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R12EE2CSI0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO AUTOSTRADA A4
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

– L'INTERASSE BINARI E' PARI A 4.00m FINO ALLA PROGR. 110+383.195, POI AUMENTA GRADUALMENTE FINO A 4.50m

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI86 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Data: 29 MAG 2020 – Consorzio Cepav due, Il Direttore (Ing. [illegible])
DIRETTORE LAVORI – Data:
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	P8	RI8600	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Roberioni	30/04/20
B							
C							

Data: 30/04/20

CIG. 751447334A – File: IN0R12EE2P8RI8600001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: