PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

IV16–RAMPA NORD
VIABILITÀ LOCALE IN39120
TRATTO "A"

PIAZZOLA 20.00x10.00m
CON ACCESSO
PK 109+750 (P)

PIAZZOLA BTS
PK 109+724 (P)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 109+746 (P)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 109+934 (P)

SC24 – BONIFICA CUMULI DI MATERIALE
DA EX–CAVE COLMATE (CC)
PK 109+934 (P)

SC21 – BONIFICA ATTIVITÀ PRODUTTIVA
CHIMICA (PC)
PK 110+084 (P)

SOTTOVIA PODERALE
SLZ3 – LINEA AV/AC
PK 110+046,622 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 109+610 (P)

ASSE BINARIO DISPARI QBSE/AC
ASSE BINARIO PARI QBSE/AC

RAMPA STRADELLO
L=35m p=6%

RAMPA STRADELLO
L=24m p=7%

RAMPA STRADELLO
L=24m p=7%

PISTA DI SERVIZIO
AREA INTERCLUSA

AUTOSTRADA A4
TORINO–TRIESTE

PIAZZOLA DI INCROCIO
CON ACCESSO
PK 109+860 (P)

SC20 – BONIFICA CUMULI DI MATERIALE
DA EX–CAVE COLMATE (CC)
PK 109+800 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE
BA–30–021–AV – H=6.00m L=661.00m
BINARIO PARI LINEA QBSE/AC

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 110+054 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 110+070 (P)

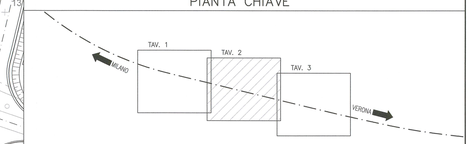
MILANO

VERONA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI86 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EZ2R0R8600001
– RI86 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EZ2R0R8600001
– RI86 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EZ2F0R8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1	IN0R12EZ3P7R8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2	IN0R12EZ3P7R8600002
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R12EZ3P8R8600001
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 3	IN0R12EZ3P8R8600003
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R12EZ3P8R8604001
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R12EZ3P8R8604002
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3	IN0R12EZ3P8R8604003
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 1	IN0R12EZ3F7R8600001
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 2	IN0R12EZ3F7R8600002
– RI86 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ9RR0R4001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EZW9R8600001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EZW9R8600002
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EZW9R8600003
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EZW9R8600004
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R12EZW9R8600005
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R12EZW9R8600006
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7	IN0R12EZW9R8600007
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8	IN0R12EZW9R8600008
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9	IN0R12EZW9R8600009
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 10	IN0R12EZW9R8600010
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 11	IN0R12EZW9R8600011
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EZ2P7R8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EZW9R8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EZW9R8605002
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EZW9R8605003
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EZW9R8605004
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	IN0R12EZ8IR8605001
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – PLAN. DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONG.	IN0R12EZ2P7R8605005
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZW9R8605005
– RI86 – IN10361 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+333,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ8BR8604001
– RI86 – IN10361–IN10340 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 109+333,00 E 109+435,00 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2P2R8604001
– RI86 – IN10340 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+435,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ8BR8604002
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ8BR8604003
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – PLAN. DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2P2R8604002
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ8BR8604004
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – PLANA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2P2R8604003
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE	IN0R12EZ8BR8602001
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ8BR8602201
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<V<=300km/h	IN0R11EZWBR0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<V<=300km/h	IN0R11EZWBR0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EZ8ZR0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EZ8ZR0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EZ8ZR0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EZ8ZR0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CMIJ DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ8BR0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EZ8ZR0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EZWGR0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EZ8ZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EZ8ZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ8ZCS0000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO AUTOSTRADA A4
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

– L'INTERASSE BINARI E' PARI A 4.00m FINO ALLA PROGR. 110+383.195, POI AUMENTA GRADUALMENTE FINO A 4.50m

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI86 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due — Data: 26 MAG 2020 — Consorzio Cepav due, Il Direttore di Consorzio (Ing. P. Pizzarotti)	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	P8	RI8600	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Pizzarotti	30/04/20
B							
C							

DOTT. ROBERTO PIZZAROTTI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO N. 23076

DIRETTORE DI PROGETTO — Dott. Ing. Pietro Aiello — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO N. A25

Data: 30/04/20

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2P8RI8600002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: