PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Calcinato

Barconi

MILANO

VERONA

SC22 – BONIFICA ALLEVAMENTO GENERICI (AG) PK 110+400 (P)

PIAZZALE PJ BRESCIA EST FA18 PK 110+300 (P)

VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA LINEA IN39364 – PK 110+116.900 (P) L=10.50m

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 110+110 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO CON ACCESSO PK 110+108 (P)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 110+270 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO PK 110+281 (P)

VIABILITÀ SL73

RAMPA STRADELLO L=25m p=8%

RAMPA STRADELLO L=19m p=8%

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 110+458 (P)

DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 L=82.00m – b=5.00m

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 110+467 (P)

IN39465 PISTA CICLABILE VIA CAVOUR – VIA BIANCHI

PIAZZOLA DI INVERSIONE PK 110+543 (P)

MURO DI SOSTEGNO IN SX IN50009 L=54.50m

AUTOSTRADA A4 TORINO–TRIESTE

ASSE BINARIO DISPARI QBSE/AC

ASSE BINARIO PARI QBSE/AC

BARRIERA FONOASSORBENTE BA–30–021–AV – H=6.00m L=661.00m BINARIO PARI LINEA QBSE/AC

BARRIERA FONOASSORBENTE BA–30–019–AV – H=6.00m L=192.00m BINARIO DISPARI LINEA QBSE/AC

INIZIO BA–30–019–AV PK 110+430 (P)

FINE BA–30–019–AV PK 110+543 (P)

INIZIO BA–30–021–AV PK 110+542 (P)

FINE BA–30–021–AV PK 110+543 (P)

INIZIO MURO DI SOSTEGNO IN SX IN50009 PK 110+458 (P)

FINE MURO DI SOSTEGNO IN SX IN50009 PK 110+543 (P)

INIZIO TOMBINI SCATOLARI 2.00X2.00 PK 110+333 (P)

FINE TOMBINI SCATOLARI 2.00X2.00 PK 110+435 (P)

INIZIO MURO DI SOSTEGNO IN DX RI86 PK 109+134 (P)

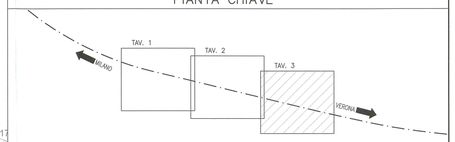
FINE MURO DI SOSTEGNO IN DX RI86 PK 110+543 (P)

CAVOUR

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI86 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EZ2RGRI8600001
– RI86 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EZ26RIRI8600001
– RI86 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EZ2FRIRI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1	IN0R12EZ2FTI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2	IN0R12EZ2FTI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R12EZ2PRIRI8600001
– RI86 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R12EZ2PRIRI8600002
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R12EZ2PIRI8604001
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R12EZ2PIRI8604002
– RI86 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3	IN0R12EZ2PIRI8604003
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 1	IN0R12EZ2FTI8600001
– RI86 – PROFILO LONGITUDINALE – TAVOLA 2	IN0R12EZ2FTI8600002
– RI86 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2RIRI8604001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EZ2WIRI8600001
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EZ2WIRI8600002
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EZ2WIRI8600003
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EZ2WIRI8600004
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R12EZ2WIRI8600005
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R12EZ2WIRI8600006
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 7	IN0R12EZ2WIRI8600007
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8	IN0R12EZ2WIRI8600008
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9	IN0R12EZ2WIRI8600009
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 10	IN0R12EZ2WIRI8600010
– RI86 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 11	IN0R12EZ2WIRI8600011
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EZ2TTRI8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EZ2WIRI8605001
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EZ2WIRI8605002
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EZ2WIRI8605003
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EZ2WIRI8605004
– RI86 – PISTA DI SERVIZIO A.L. – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	IN0R12EZ2RIRI8605001
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – PLAN. DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONG.	IN0R12EZ2PRI8605001
– RI86 – DEVIAZIONE STRADA LOCALE IN39013 – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2WIRI8605005
– RI86 – IN10361 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+333,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ28RI8604001
– RI86 – IN10361–IN10740 – TOMBINI 2.00X2.00m – PK 109+333,00 E 109+435,00 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2PZRI8604001
– RI86 – IN10340 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+435,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ28RI8604002
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ28RI8604003
– RI86 – IN10362 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 109+975,00 – PLAN. DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2PZRI8604002
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – CARPENTERIA	IN0R12EZ28RI8604004
– RI86 – IN10360 – TOMBINO 2.00X2.00m – PK 110+357,00 – PLANIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2PZRI8604003
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONGITUDINALE	IN0R12EZ28RI8604001
– RI86 – IN50009 – MURO DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ28RI8602001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<V<=300km/h	IN0R11EE2WRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<V<=300km/h	IN0R11EE2WRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP. E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE28ZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE28ZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE28ZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE28ZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE28BRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE28ZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WRI0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE28ZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CAVETTI–LI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE28ZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE28ZCS0000003

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- ASSE BINARIO
- NUOVA RECINZIONE LINEA AV/AC
- LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO AUTOSTRADA A4
- BARRIERA FONOASSORBENTE DI SECONDA FASE
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO
- BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

NOTE GENERALI

– TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

– L'INTERASSE BINARI E' PARI A 4.00m FINO ALLA PROGR. 110+383.195, POI AUMENTA GRADUALMENTE FINO A 4.50m

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI86 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Data: 29 MAG 2020 – Consorzio Cepav due Il Direttore dei Lavori (Ing. F. Pizzarotti)	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	P8	RI8600	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	15/07/19	Asella	15/07/19	Pizzarotti	15/07/19
B							
C							

IL PROGETTISTA INTEGRATORE – Dott. Ing. Roberto Pizzarotti – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo n. 1512 – Data: 15/07/19

CIG. 751447334A – File: IN0R12EE2P8RI8600003A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Servizio Reprografia e plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: