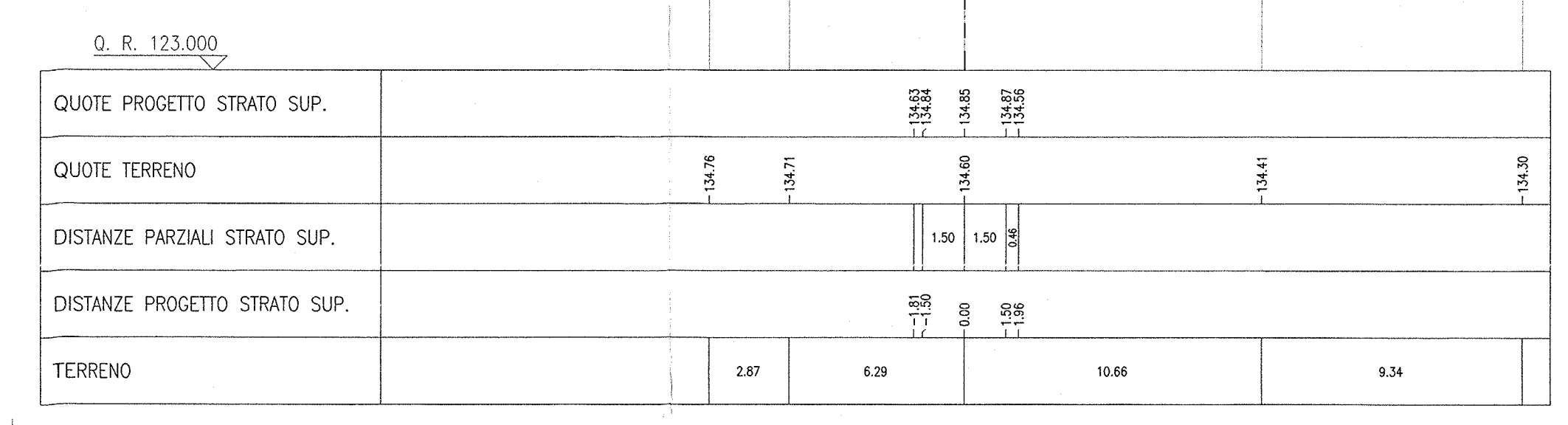


SCAVO	0.14 m <sup>3</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.10 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 37  
 PROGRESSIVA: 0+660.000  
 QUOTA PROGETTO: 134.852

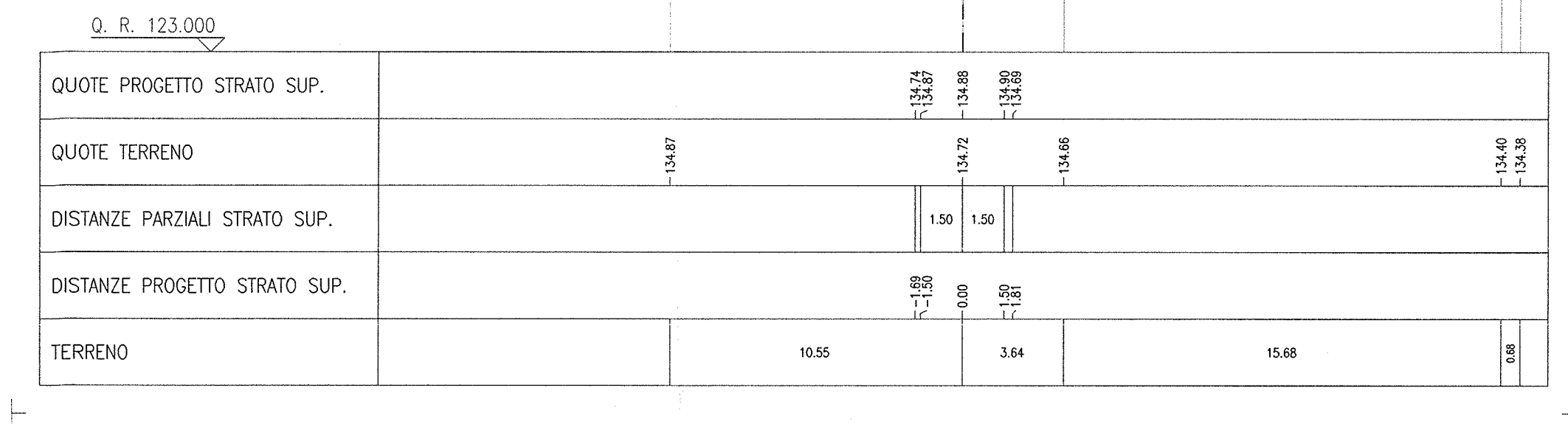
SCALA 1:200



SCAVO	0.40 m <sup>3</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.04 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 38  
 PROGRESSIVA: 0+675.352  
 QUOTA PROGETTO: 134.853

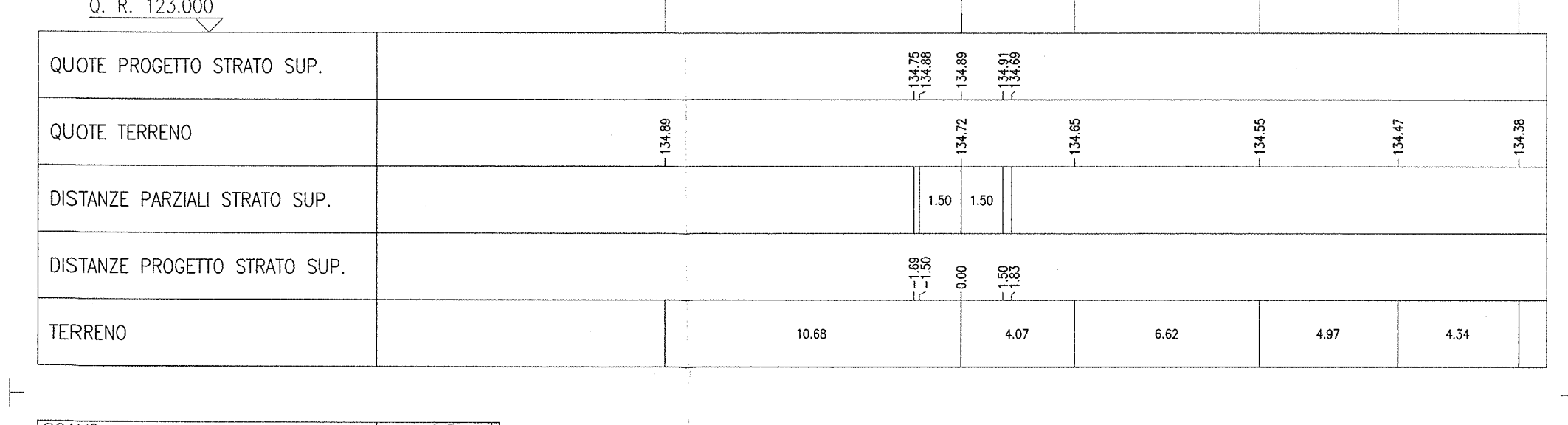
SCALA 1:200



SCAVO	0.38 m <sup>3</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.03 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 39  
 PROGRESSIVA: 0+680.000  
 QUOTA PROGETTO: 134.872

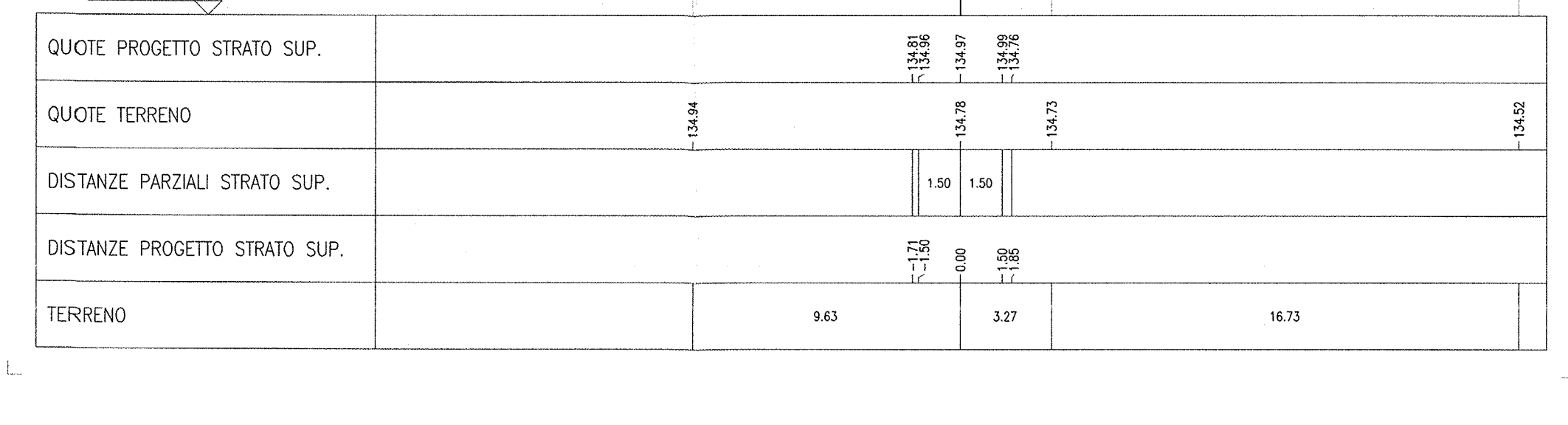
SCALA 1:200



SCAVO	0.34 m <sup>3</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.03 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 40  
 PROGRESSIVA: 0+694.108  
 QUOTA PROGETTO: 134.970

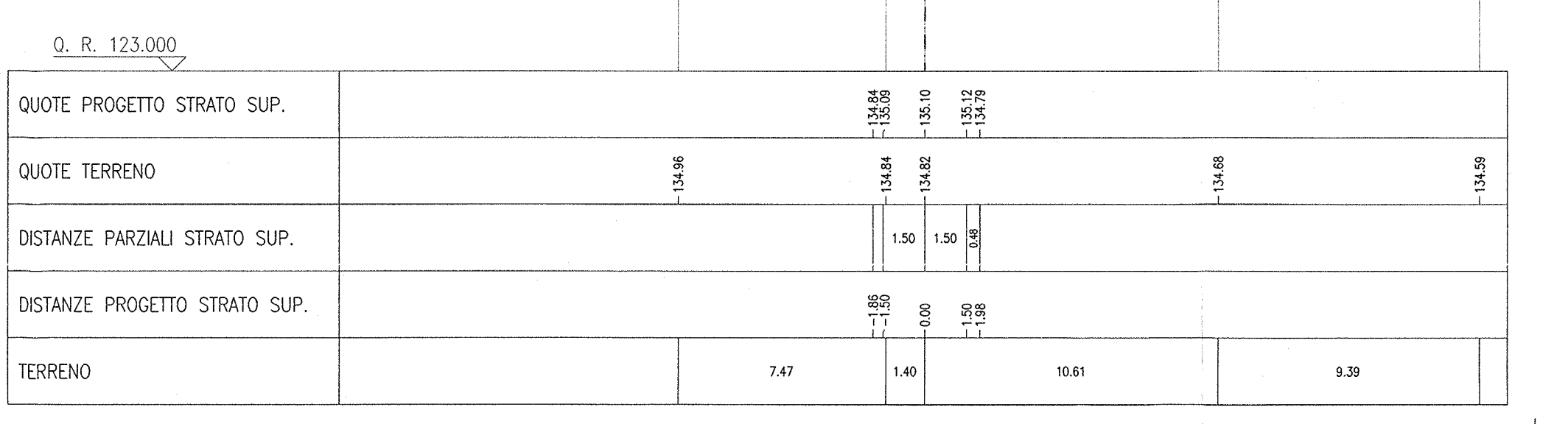
SCALA 1:200



SCAVO	0.06 m <sup>3</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.13 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 41  
 PROGRESSIVA: 0+700.000  
 QUOTA PROGETTO: 135.101

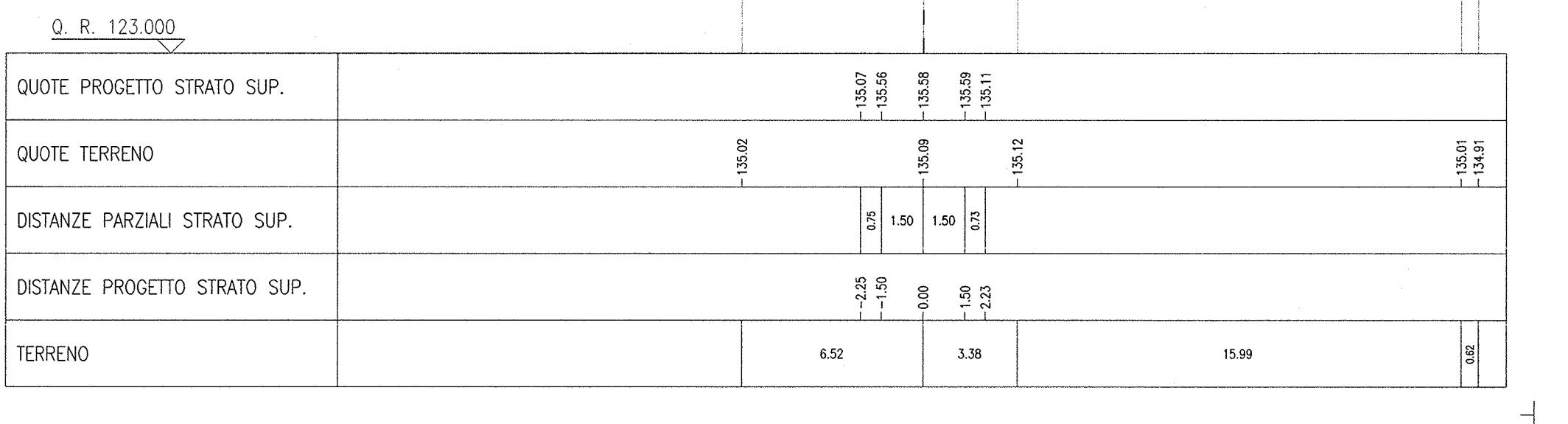
SCALA 1:200



MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.04 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 42  
 PROGRESSIVA: 0+712.864  
 QUOTA PROGETTO: 135.579

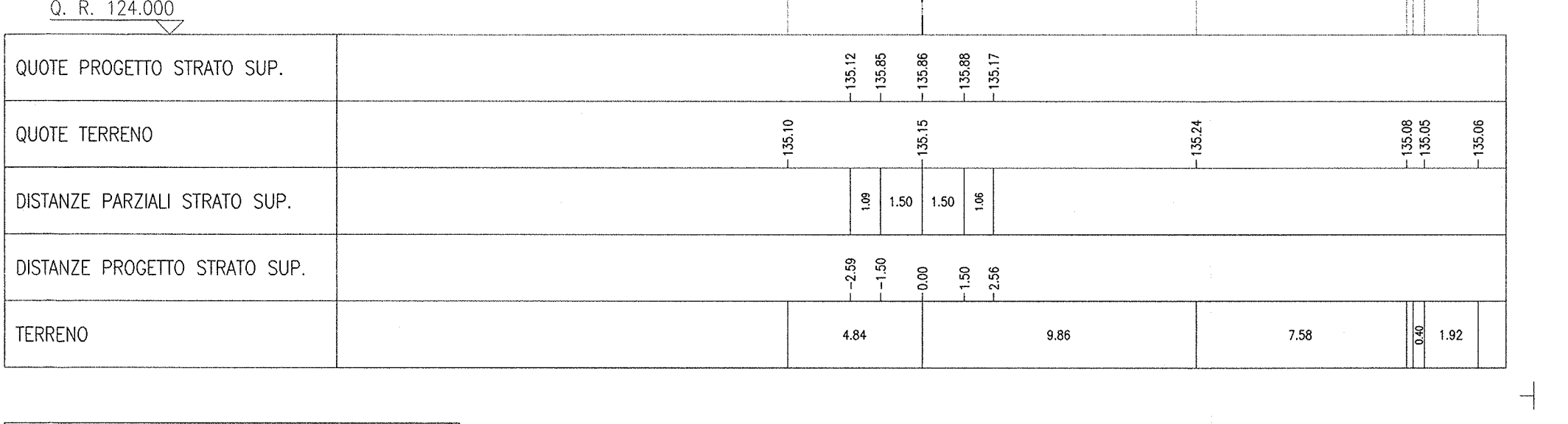
SCALA 1:200



MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	2.02 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 43  
 PROGRESSIVA: 0+720.000  
 QUOTA PROGETTO: 135.864

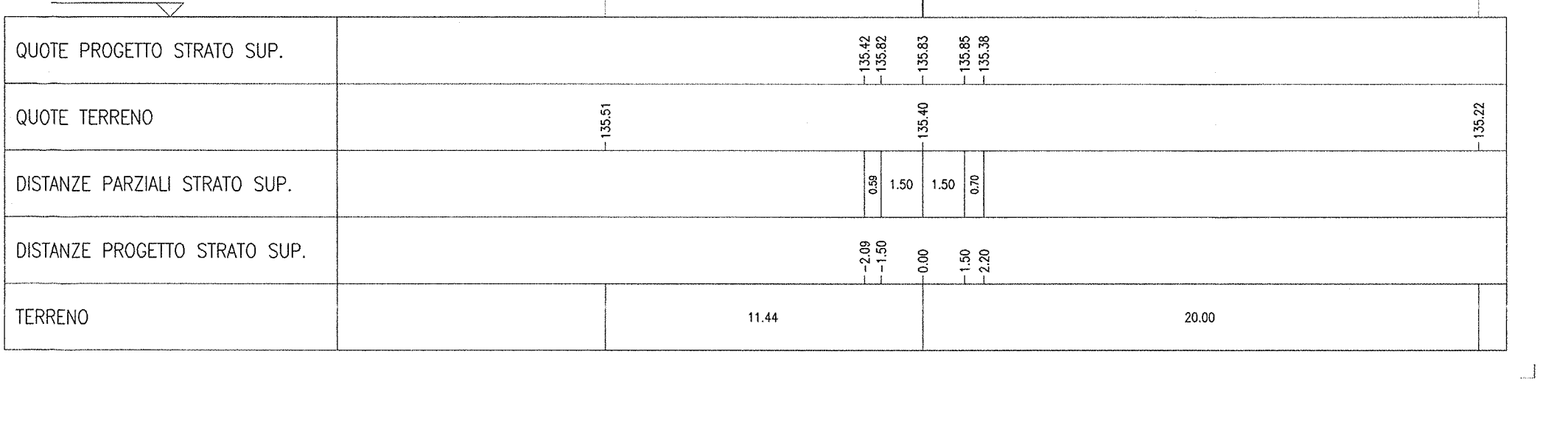
SCALA 1:200



MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.67 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 44  
 PROGRESSIVA: 0+740.000  
 QUOTA PROGETTO: 135.833

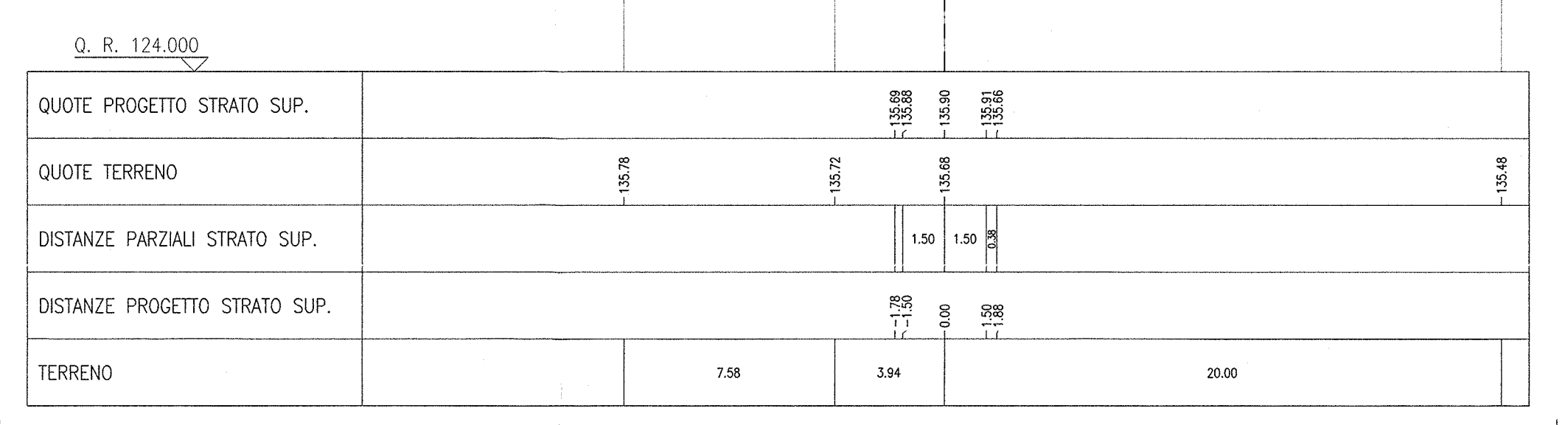
SCALA 1:200



SCAVO	0.24 m <sup>3</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.07 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 45  
 PROGRESSIVA: 0+760.000  
 QUOTA PROGETTO: 135.596

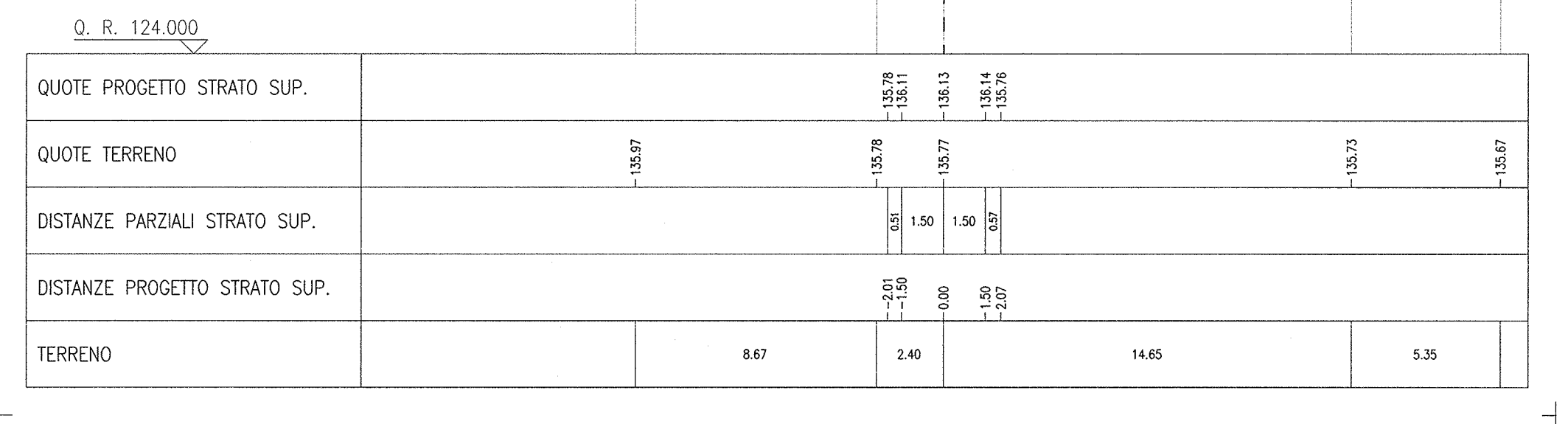
SCALA 1:200



MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.37 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 46  
 PROGRESSIVA: 0+780.000  
 QUOTA PROGETTO: 136.129

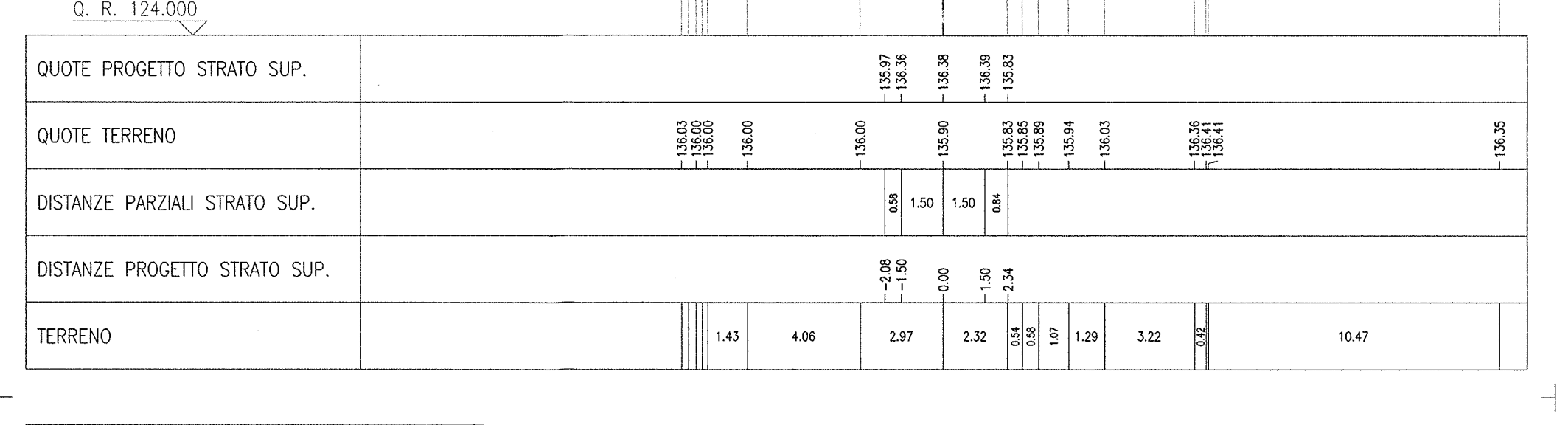
SCALA 1:200



MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.90 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.88 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 47  
 PROGRESSIVA: 0+791.322  
 QUOTA PROGETTO: 136.378

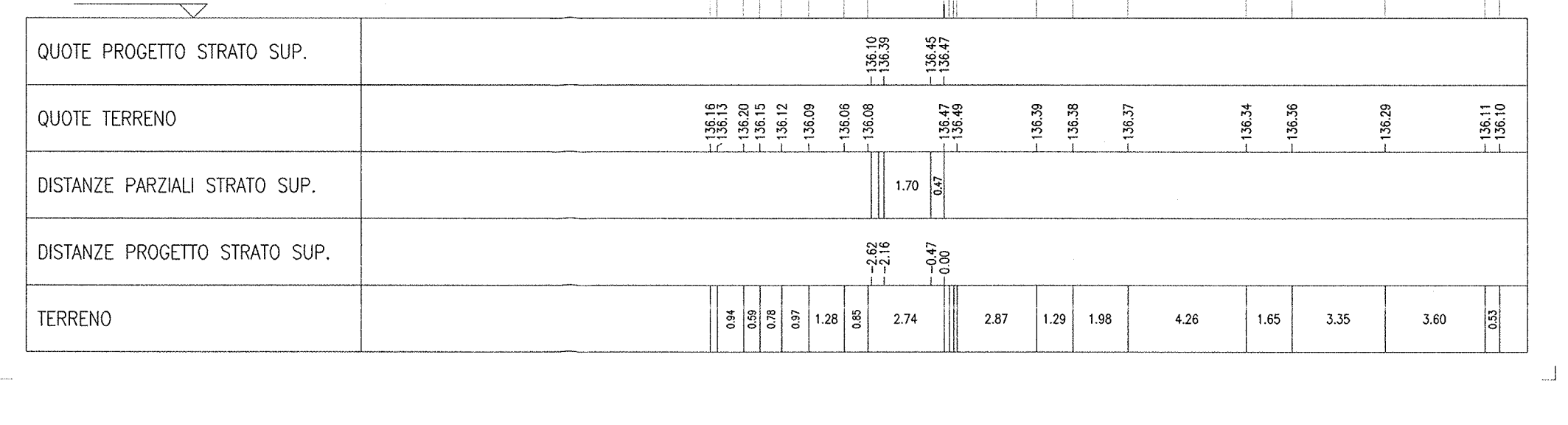
SCALA 1:200



SCAVO	0.41 m <sup>3</sup>
MISTO GRANULARE STABILIZZATO	0.65 m <sup>3</sup>
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0.05 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 48  
 PROGRESSIVA: 0+794.905  
 QUOTA PROGETTO: 136.468

SCALA 1:200



DESCRIZIONE	CODICE
- R86 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INFR12E2W8R8600001
- R86 - PLANIMETRIA SCATO DI FATTO - TAVOLA 1	INFR12E2W8R8600002
- R86 - PLANIMETRIA SCATO DI FATTO - TAVOLA 2	INFR12E2W8R8600003
- R86 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1	INFR12E2W8R8600004
- R86 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2	INFR12E2W8R8600005
- R86 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 3	INFR12E2W8R8600006
- R86 - PLANIMETRIA DUALE - TAVOLA 1	INFR12E2W8R8600007
- R86 - PLANIMETRIA DUALE - TAVOLA 2	INFR12E2W8R8600008
- R86 - PLANIMETRIA DUALE - TAVOLA 3	INFR12E2W8R8600009
- R86 - RELAZIONE STRALICA	INFR12E2W8R8600010
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1	INFR12E2W8R8600011
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2	INFR12E2W8R8600012
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3	INFR12E2W8R8600013
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4	INFR12E2W8R8600014
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 5	INFR12E2W8R8600015
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 6	INFR12E2W8R8600016
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 7	INFR12E2W8R8600017
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 8	INFR12E2W8R8600018
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 9	INFR12E2W8R8600019
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 10	INFR12E2W8R8600020
- R86 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 11	INFR12E2W8R8600021
- R86 - PISTA DI SERVIZIO A.I. - PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE	INFR12E2W8R8600022
- R86 - PISTA DI SERVIZIO A.I. - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1	INFR12E2W8R8600023
- R86 - PISTA DI SERVIZIO A.I. - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2	INFR12E2W8R8600024
- R86 - PISTA DI SERVIZIO A.I. - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3	INFR12E2W8R8600025
- R86 - PISTA DI SERVIZIO A.I. - ATTORNAMENTI STRALICI	INFR12E2W8R8600026
- R86 - R11361 - TAVOLO 2.00x2.00m - PK 109+333.00 - CARPENTERIA	INFR12E2W8R8600027
- R86 - R11362 - TAVOLO 2.00x2.00m - PK 109+435.00 - CARPENTERIA	INFR12E2W8R8600028
- R86 - R11363 - TAVOLO 2.00x2.00m - PK 109+497.00 - CARPENTERIA	INFR12E2W8R8600029
- R86 - R11364 - TAVOLO 2.00x2.00m - PK 110+357.00 - CARPENTERIA	INFR12E2W8R8600030

**NOTE GENERALI**

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** **Consorzio ENI per l'Alta Velocità**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**

**Lotto funzionale Brescia-Verona**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**R186 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AVI/AC DA PK 109+134,000 A PK 110+543,346**

**PISTA DI SERVIZIO A.I.**

**SEZIONI TRASVERSALI**

**TAVOLA 4**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** **Consorzio ENI per l'Alta Velocità**

DATA: 29 MAG 2010

COMMESSA: **INOR12E2W8R860004A\_10.dwg**

PROGETTAZIONE: **INOR** **12** **E** **E2** **W9** **R18605** **004** **A**

PROGETTO: **ROBERTO** **ITALFERR**

FILE: **INOR12E2W8R860004A\_10.dwg**