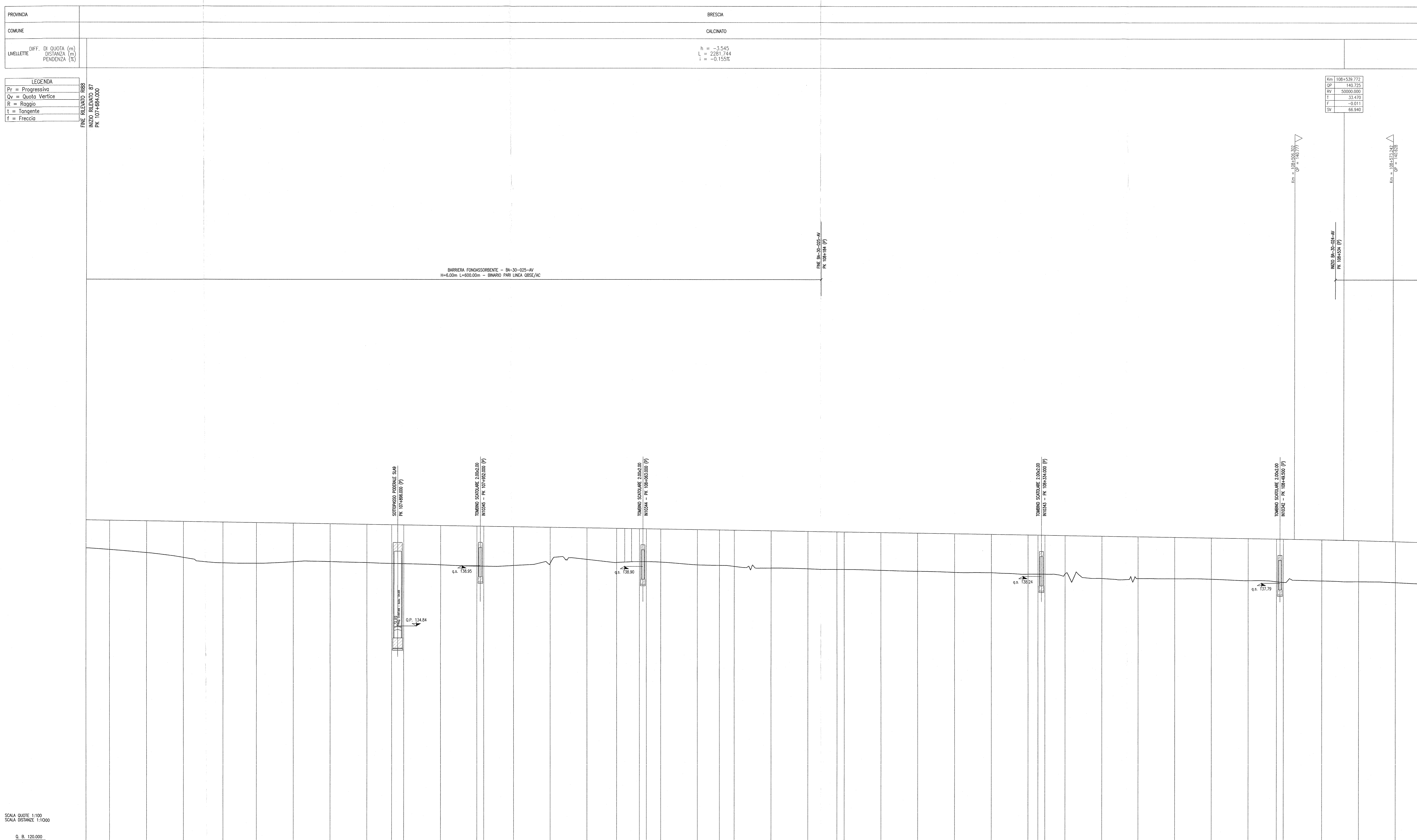


PROFILO LONGITUDINALE
scala: 1:1000/100

MILANO ←

→ VERONA



LEGENDA
Pr = Progressiva
Qv = Quota Vertice
R = Raggio
t = Tangente
f = Freccia

BRESCIA
CALCINATO
h = -3,545
L = 2281,744
i = -0,155%

| | |
|----|-------------|
| Km | 108+539,772 |
| CP | 140,375 |
| RV | 50000,000 |
| T | 33,470 |
| f | -9,811 |
| SV | 66,940 |

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|-----------------------|
| RF7 - RELAZIONE TECNICA GENERALE | INOR12E2E2F7R18700001 |
| RF7 - RELAZIONE GEOMETRICA | INOR12E2E2F7R18700001 |
| RF7 - PROFILO GEOMETRICO | INOR12E2E2F7R18700001 |
| RF7 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1 | INOR12E2E2F7R18700002 |
| RF7 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2 | INOR12E2E2F7R18700002 |
| RF7 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 3 | INOR12E2E2F7R18700003 |
| RF7 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 4 | INOR12E2E2F7R18700004 |
| RF7 - PLANIMETRIA IRIALICA - TAVOLA 1 | INOR12E2E2F7R18704001 |
| RF7 - PLANIMETRIA IRIALICA - TAVOLA 2 | INOR12E2E2F7R18704002 |
| RF7 - PLANIMETRIA IRIALICA - TAVOLA 3 | INOR12E2E2F7R18704003 |
| RF7 - PLANIMETRIA IRIALICA - TAVOLA 4 | INOR12E2E2F7R18704004 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1 | INOR12E2E2F7R18700001 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2 | INOR12E2E2F7R18700002 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3 | INOR12E2E2F7R18700003 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4 | INOR12E2E2F7R18700004 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 5 | INOR12E2E2F7R18700005 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 6 | INOR12E2E2F7R18700006 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 7 | INOR12E2E2F7R18700007 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 8 | INOR12E2E2F7R18700008 |
| RF7 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 9 | INOR12E2E2F7R18700009 |
| RF7 - R10346 - TORNINO 2.000x2.000 - PK 107+952,00 - CARPENTERIA | INOR12E2E2F7R18704001 |
| RF7 - R10344 - TORNINO 2.000x2.000 - PK 108+053,00 - CARPENTERIA | INOR12E2E2F7R18704002 |
| RF7 - R10344 - TORNINO 2.000x2.000 - PK 108+334,00 - CARPENTERIA | INOR12E2E2F7R18704003 |
| RF7 - R10344 - TORNINO 2.000x2.000 - PK 108+495,00 - CARPENTERIA | INOR12E2E2F7R18704004 |
| RF7 - R10346 - TORNINO 2.000x2.000 - PK 108+702,00 - CARPENTERIA | INOR12E2E2F7R18704005 |
| RF7 - R10344 - TORNINO 2.000x2.000 - PK 108+853,00 - CARPENTERIA | INOR12E2E2F7R18704006 |

NOTE GENERALI
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

| SEZIONI | QUOTE TERRENO | QUOTE PROGETTO | ETIMOMETRICHE | PROGRESSIVE | PARZIALI | ANDAMENTO PLANIMETRICO |
|----------|---------------|----------------|---------------|-------------|----------|-----------------------------|
| 887-1 | -140,142 | -142,024 | 087+100 | 107+684,000 | 16,000 | L = 267,812 CL = 150,000 |
| 887-2 | -140,041 | -140,020 | 087+100 | 107+700,000 | 25,000 | |
| 887-3 | -139,829 | -141,991 | 087+100 | 107+725,000 | 25,000 | |
| 887-4 | -139,253 | -141,952 | 087+100 | 107+750,000 | 27,243 | |
| 887-5 | -139,120 | -141,909 | 087+100 | 107+777,443 | 22,757 | |
| 887-6 | -139,102 | -141,874 | 087+100 | 107+800,000 | 25,000 | |
| 887-7 | -139,207 | -141,835 | 087+100 | 107+825,000 | 25,000 | |
| 887-8 | -139,216 | -141,796 | 087+100 | 107+850,000 | 25,000 | |
| 887-9 | -139,152 | -141,758 | 087+100 | 107+875,000 | 16,900 | |
| 887-10 | -139,097 | -141,721 | 087+100 | 107+900,000 | 8,000 | |
| 887-10-A | -139,081 | -141,719 | 087+100 | 107+900,000 | 24,900 | |
| 887-11 | -139,002 | -141,680 | 087+100 | 107+925,000 | 24,650 | |
| 887-12 | -138,900 | -141,642 | 087+100 | 107+949,000 | 8,000 | |
| 887-13 | -138,913 | -141,624 | 087+100 | 107+959,000 | 20,650 | |
| 887-14 | -138,904 | -141,602 | 087+100 | 107+975,000 | 25,000 | |
| 887-15 | -139,113 | -141,563 | 087+100 | 108+000,000 | 25,000 | |
| 887-16 | -139,277 | -141,525 | 087+100 | 108+025,000 | 20,115 | |
| 887-17 | -139,171 | -141,493 | 087+100 | 108+045,115 | 15,535 | |
| 887-18 | -139,223 | -141,469 | 087+100 | 108+060,000 | 3,300 | |
| 887-19 | -139,224 | -141,462 | 087+100 | 108+060,000 | 9,600 | |
| 887-20 | -139,184 | -141,447 | 087+100 | 108+075,000 | 25,000 | |
| 887-21 | -139,066 | -141,408 | 087+100 | 108+100,000 | 15,000 | |
| 887-22 | -139,073 | -141,385 | 087+100 | 108+110,000 | 10,000 | |
| 887-23 | -139,003 | -141,369 | 087+100 | 108+120,000 | 25,000 | |
| 887-24 | -139,790 | -141,330 | 087+100 | 108+150,000 | 25,000 | |
| 887-25 | -139,746 | -141,291 | 087+100 | 108+175,000 | 20,115 | |
| 887-26 | -139,703 | -141,260 | 087+100 | 108+195,115 | 4,400 | |
| 887-27 | -139,702 | -141,253 | 087+100 | 108+200,000 | 4,400 | |
| 887-28 | -139,844 | -141,214 | 087+100 | 108+225,000 | 25,000 | |
| 887-29 | -139,500 | -141,175 | 087+100 | 108+250,000 | 25,000 | |
| 887-30 | -139,504 | -141,136 | 087+100 | 108+275,000 | 25,000 | |
| 887-31 | -139,485 | -141,097 | 087+100 | 108+300,000 | 25,000 | |
| 887-32 | -139,388 | -141,058 | 087+100 | 108+325,000 | 4,000 | |
| 887-33 | -139,389 | -141,048 | 087+100 | 108+331,000 | 4,000 | |
| 887-34 | -139,388 | -141,041 | 087+100 | 108+336,000 | 13,650 | |
| 887-35 | -139,405 | -141,020 | 087+100 | 108+350,000 | 25,000 | |
| 887-36 | -139,105 | -140,981 | 087+100 | 108+375,000 | 25,000 | |
| 887-37 | -139,098 | -140,942 | 087+100 | 108+400,000 | 25,000 | |
| 887-38 | -139,086 | -140,903 | 087+100 | 108+425,000 | 25,000 | |
| 887-39 | -139,009 | -140,864 | 087+100 | 108+450,000 | 25,000 | |
| 887-40 | -137,990 | -140,825 | 087+100 | 108+475,000 | 25,000 | |
| 887-41 | -137,898 | -140,786 | 087+100 | 108+494,000 | 19,150 | |
| 887-42 | -137,843 | -140,786 | 087+100 | 108+495,000 | 6,000 | |
| 887-43 | -137,946 | -140,744 | 087+100 | 108+525,000 | 26,150 | |
| 887-44 | -137,894 | -140,690 | 087+100 | 108+550,000 | 25,000 | |
| 887-45 | -137,834 | -140,623 | 087+100 | 108+575,000 | 25,000 | |

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
R187 - RILEVATO COLLEG. OBSE-AV/AC DA PK 107+684,000 A PK 109+495,000
PROFILO LONGITUDINALE
TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Direttore Lavori: **Consorzio Cepav due**
Il Direttore del Consorzio (Ing. T. ...)
Data: **29 MAG 2020**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
INOR 12 E E2 F7 R18700 001 A

PROGETTAZIONE
Rev. Descrizione Aut. Data Ver. Stato
A EMISSIONE Rogni 30/04/20 1/1
B
C

CIG 75144733A4 Stampato dal Sistema File: INOR12E2E2F7R18700001A_10.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea di Attaggio ITALFER S.p.A. ALPA S.r.l. CUP: F81H9100000008
Scala di plot: 1: