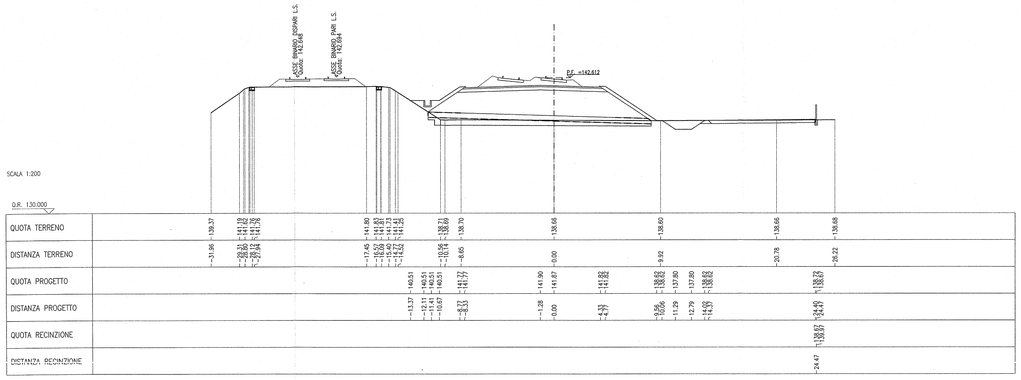
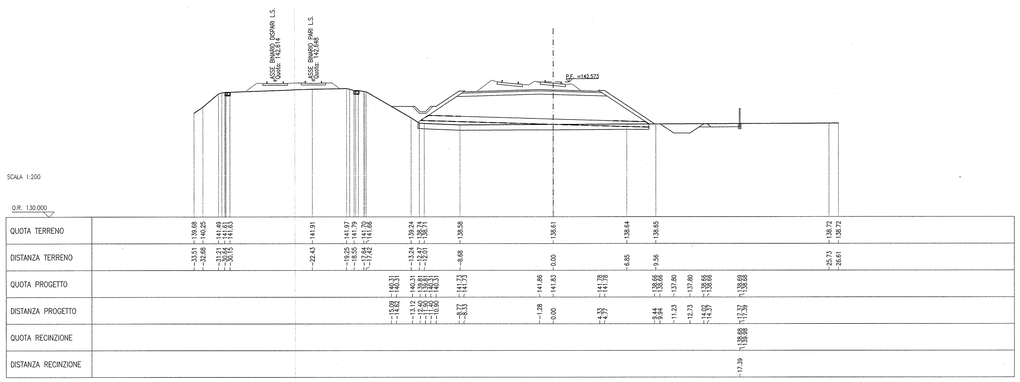
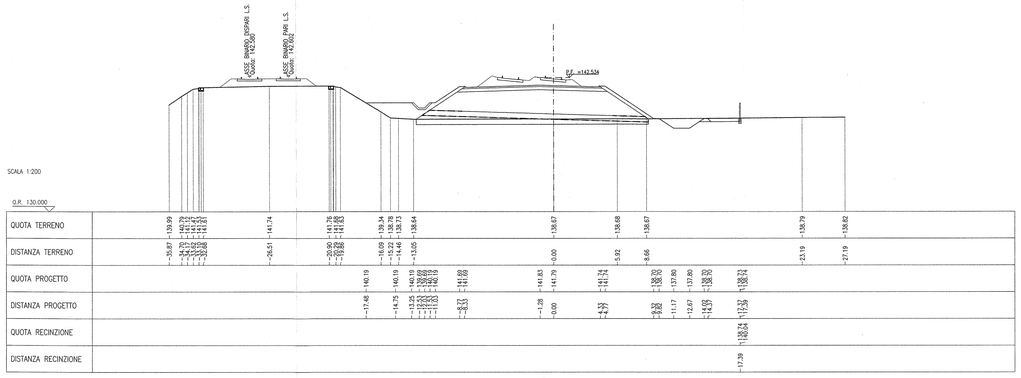
SEZIONE N.: RI88-49
PROGRESSIVA: 107+325.000
QUOTA P. F.: 142.612



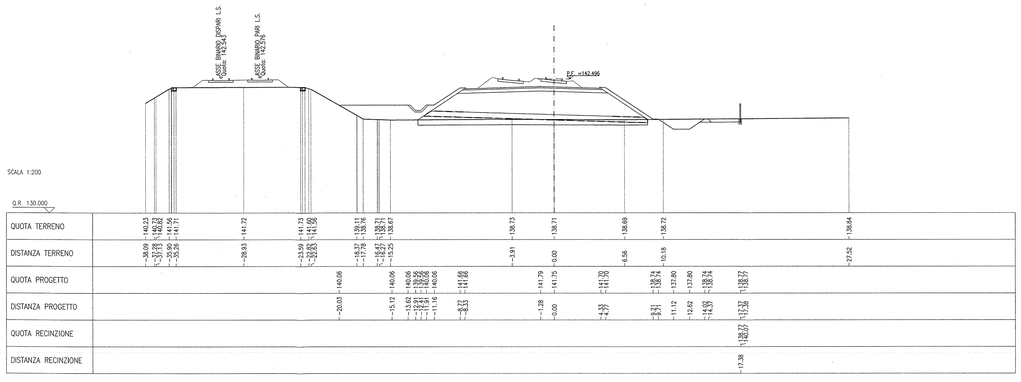
SEZIONE N.: RI88-50
PROGRESSIVA: 107+350.000
QUOTA P. F.: 142.573



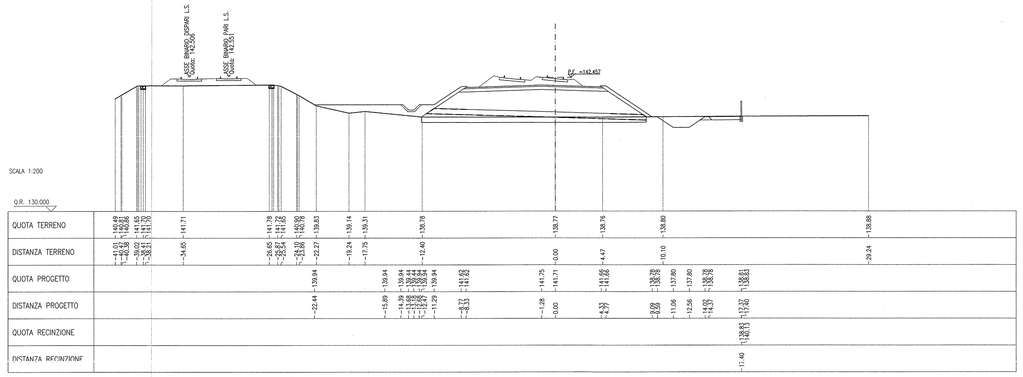
SEZIONE N.: RI88-51
PROGRESSIVA: 107+375.000
QUOTA P. F.: 142.534



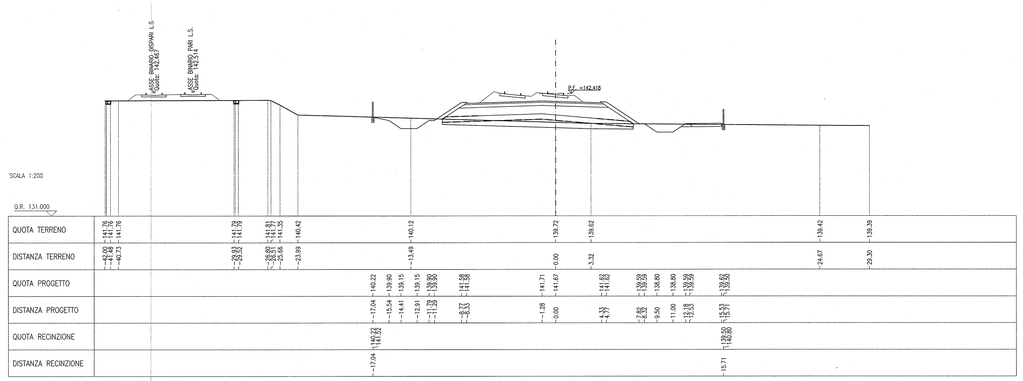
SEZIONE N.: RI88-52
PROGRESSIVA: 107+400.000
QUOTA P. F.: 142.496



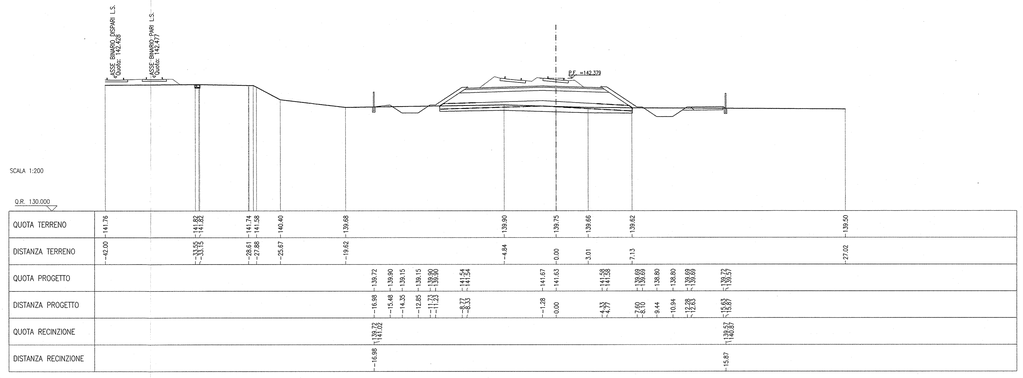
SEZIONE N.: RI88-53
PROGRESSIVA: 107+425.000
QUOTA P. F.: 142.457



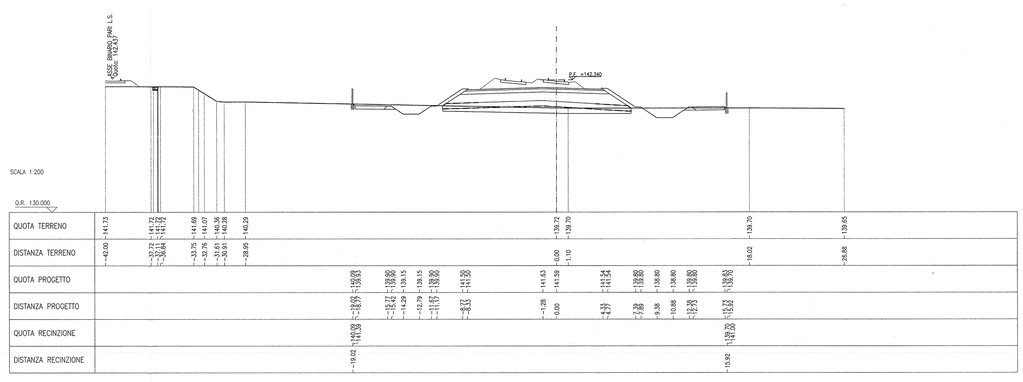
SEZIONE N.: RI88-54
PROGRESSIVA: 107+450.000
QUOTA P. F.: 142.418



SEZIONE N.: RI88-55
PROGRESSIVA: 107+475.000
QUOTA P. F.: 142.379



SEZIONE N.: RI88-56
PROGRESSIVA: 107+500.000
QUOTA P. F.: 142.340



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RI88 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EZ2RGRI8800001
– RI88 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EZ3RGRI8800001
– RI88 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EZ6FGRI8800001
– RI88 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 1	IN0R12EZ2FTRI8800001
– RI88 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAVOLA 2	IN0R12EZ2FTRI8800002
– RI88 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1	IN0R12EZ3PRRI8800001
– RI88 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2	IN0R12EZ3PRRI8800002
– RI88 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 3	IN0R12EZ3PRRI8800003
– RI88 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 1	IN0R12EZ2WRRI8804001
– RI88 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 2	IN0R12EZ3WRRI8804002
– RI88 – PLANIMETRIA IDRAULICA – TAVOLA 3	IN0R12EZ3WRRI8804003
– RI88 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EZ2FTRI8800001
– RI88 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2RGRI8804001
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1	IN0R12EZ2WSRI8800001
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2	IN0R12EZ2WSRI8800002
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3	IN0R12EZ2WSRI8800003
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4	IN0R12EZ2WSRI8800004
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 5	IN0R12EZ2WSRI8800005
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 6	IN0R12EZ2WSRI8800006
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 8	IN0R12EZ2WSRI8800008
– RI88 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 9	IN0R12EZ2WSRI8800009
– RI88 – SEZIONE TIPO TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALLA LINEA STORICA	IN0R12EZ2WSRI8800001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI88 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 106+304,000 A PK 107+684,000

SEZIONI TRASVERSALI

TAVOLA 7

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Il Direttore di Consorzio
(Ing. T. Tiburzio)
Data: 29 MAG 2020

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	RI8800	007	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	05/09/19	Aiello	05/09/19	Aiello	05/09/19
B							
C							

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2W9RI8800007A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
DOTT. ING. ROBERTO GRIMAUDO
Sez. A n. 5232
DOTTORE INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
Sez. A n. 5232
DOTTORE INGEGNERE INDUSTRIALE
Sez. A n. 5232
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
DOTT. ING. ROCCO ALCERA
Sez. A n. 6000
DOTTORE INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
Sez. A n. 6000
DOTTORE INGEGNERE INDUSTRIALE
Sez. A n. 6000
Data: 05-09-19