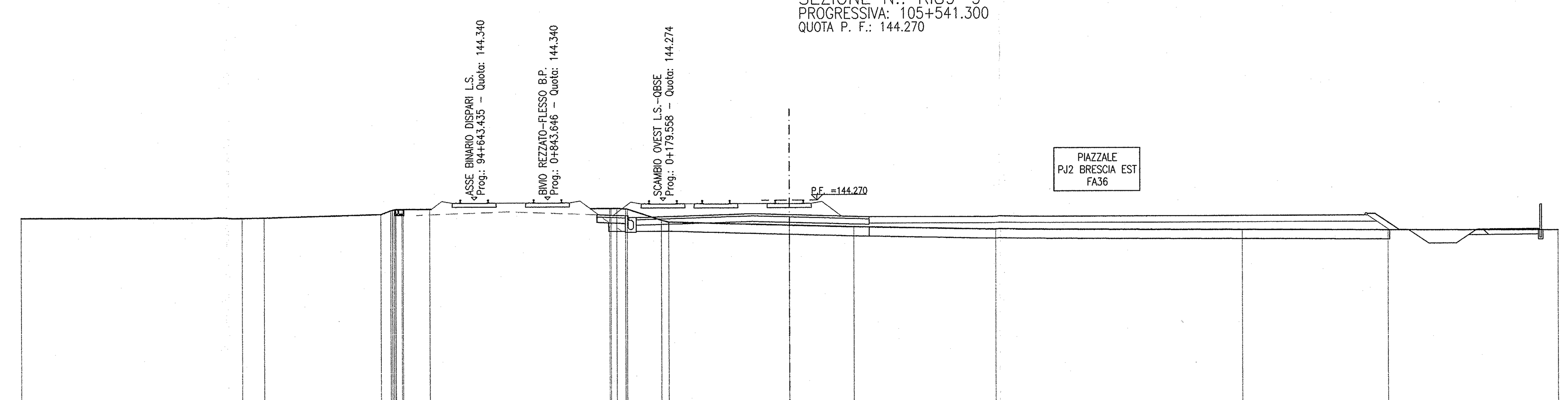
SEZIONE N.: RI89-9
PROGRESSIVA: 105+541.300
QUOTA P. F.: 144.270

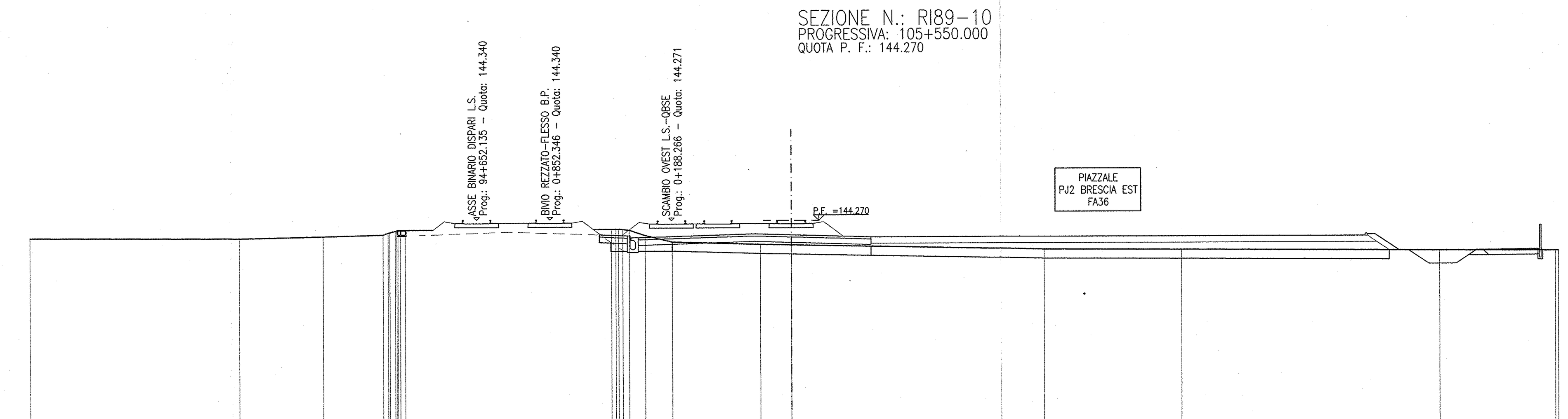


SCALA 1:200

Q. B. 133.000

QUOTA TERRENO	143.43, 143.38, 143.40, 143.57, 143.77, 143.84, 143.84, 143.84, 143.85, 143.83, 143.81, 143.20, 143.11, 142.91, 142.80, 142.65, 142.59, 142.54, 142.50
DISTANZA TERRENO	-42.00, -29.86, -28.65, -22.28, -21.73, -21.12, -21.06, -19.60, -9.81, -8.94, -8.84, -6.97, -6.57, 0.00, 3.51, 11.27, 24.79, 32.74, 42.00
QUOTA PROGETTO	143.51, 143.45, 143.35, 143.54, 143.48, 143.35, 143.35, 143.43, 142.55, 142.55, 141.80, 141.80, 142.55, 142.55, 142.58, 142.50
DISTANZA PROGETTO	-10.48, -8.95, -8.35, -2.00, 0.00, 4.35, 31.60, 32.02, 33.34, 33.84, 34.96, 36.46, 37.59, 37.94, 40.94, 41.06
QUOTA RECINZIONE	142.50
DISTANZA RECINZIONE	41.06

SEZIONE N.: RI89-10
PROGRESSIVA: 105+550.000
QUOTA P. F.: 144.270

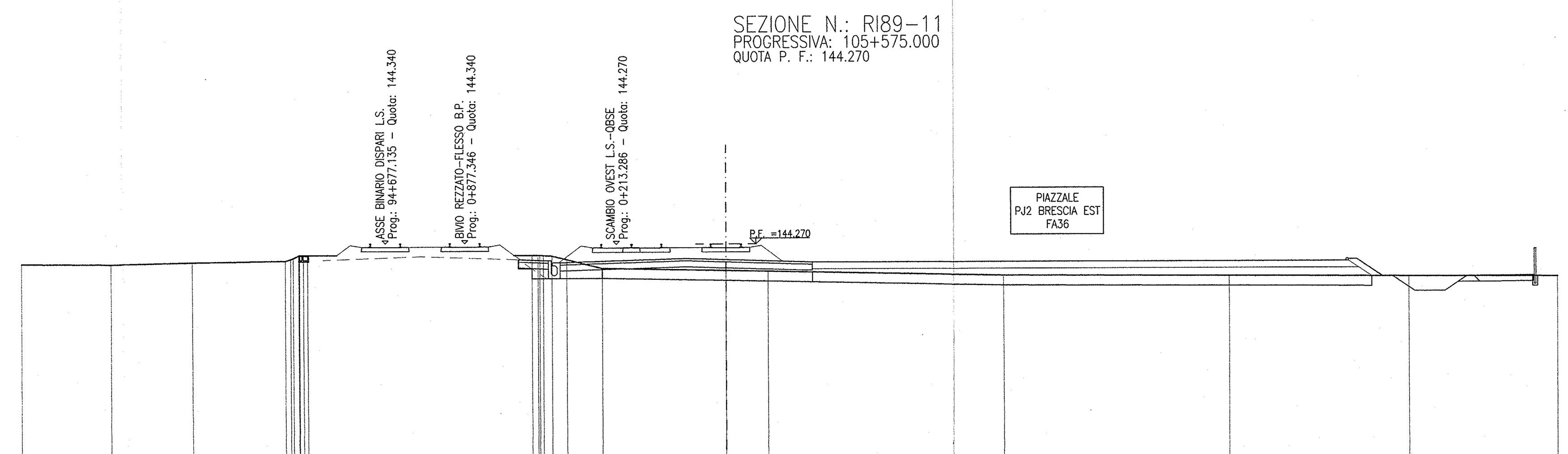


SCALA 1:200

Q. B. 133.000

QUOTA TERRENO	143.42, 143.36, 143.46, 143.55, 143.75, 143.80, 143.81, 143.80, 143.76, 143.47, 143.10, 142.96, 142.93, 142.65, 142.61, 142.53, 142.50
DISTANZA TERRENO	-41.71, -30.18, -25.58, -22.30, -21.63, -21.08, -9.83, -9.21, -8.85, -7.97, -6.49, -1.67, 0.00, 13.90, 21.40, 35.52, 41.83
QUOTA PROGETTO	143.51, 143.45, 143.35, 143.54, 143.48, 143.35, 143.35, 143.43, 142.55, 142.55, 141.80, 141.80, 142.55, 142.55, 142.58, 142.51
DISTANZA PROGETTO	-10.48, -8.95, -8.35, -2.00, 0.00, 4.35, 31.57, 31.99, 33.31, 33.81, 34.93, 36.43, 37.55, 37.90, 40.90, 41.02
QUOTA RECINZIONE	142.51
DISTANZA RECINZIONE	41.02

SEZIONE N.: RI89-11
PROGRESSIVA: 105+575.000
QUOTA P. F.: 144.270

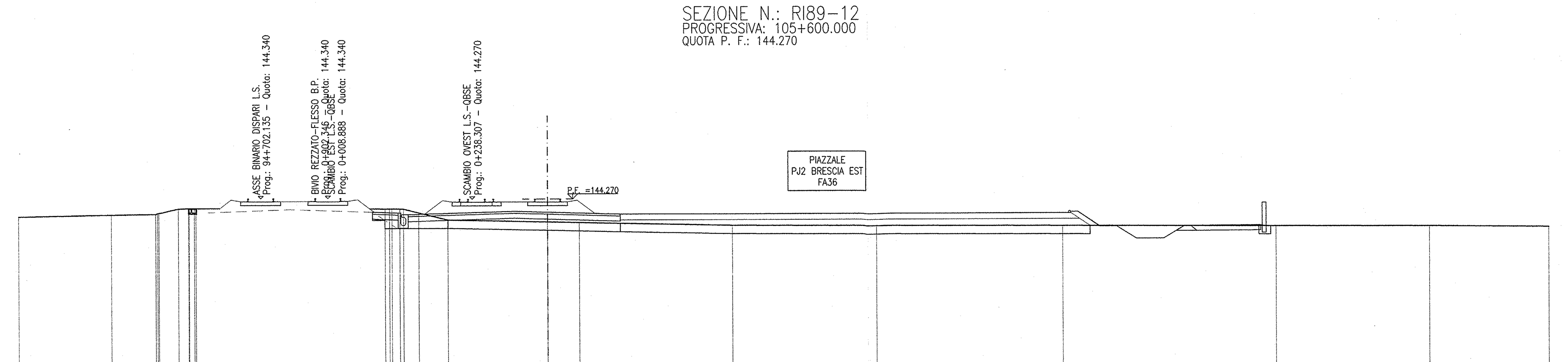


SCALA 1:200

Q. B. 133.000

QUOTA TERRENO	143.35, 143.33, 143.42, 143.48, 143.74, 143.76, 143.73, 143.71, 143.68, 143.50, 143.05, 142.93, 142.89, 142.65, 142.61, 142.55, 142.53
DISTANZA TERRENO	-35.64, -31.08, -26.92, -22.22, -21.54, -21.10, -9.78, -9.20, -8.77, -8.01, -6.22, 0.00, 2.12, 14.08, 25.47, 34.52, 42.00
QUOTA PROGETTO	143.51, 143.45, 143.35, 143.54, 143.48, 143.35, 143.35, 143.43, 142.55, 142.55, 141.80, 141.80, 142.55, 142.55, 142.58, 142.53
DISTANZA PROGETTO	-10.48, -8.95, -8.35, -2.00, 0.00, 4.35, 31.47, 31.89, 33.21, 33.71, 34.83, 36.33, 37.46, 37.81, 40.81, 40.88
QUOTA RECINZIONE	142.53, 143.83
DISTANZA RECINZIONE	40.88

SEZIONE N.: RI89-12
PROGRESSIVA: 105+600.000
QUOTA P. F.: 144.270



SCALA 1:200

Q. B. 133.000

QUOTA TERRENO	143.28, 143.38, 143.42, 143.49, 143.74, 143.76, 143.76, 143.70, 143.69, 143.68, 143.45, 143.02, 142.89, 142.85, 142.65, 142.63, 142.59, 142.52, 142.50, 142.44
DISTANZA TERRENO	-31.76, -26.20, -23.53, -23.33, -22.13, -21.51, -21.06, -9.73, -8.85, -8.63, -7.72, -5.96, 0.00, 1.89, 11.04, 19.73, 30.88, 43.66, 52.84, 60.00
QUOTA PROGETTO	143.51, 143.45, 143.35, 143.54, 143.48, 143.35, 143.35, 143.43, 142.55, 142.55, 142.24, 141.80, 141.80, 142.55, 142.55, 142.57, 142.58, 142.53
DISTANZA PROGETTO	-10.48, -8.95, -8.35, -2.00, 0.00, 4.35, 31.37, 31.79, 33.11, 34.11, 34.59, 35.30, 36.91, 38.15, 38.55, 41.02, 42.55, 42.94
QUOTA RECINZIONE	142.53, 143.83
DISTANZA RECINZIONE	42.94

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RI89 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RORI8900001
- RI89 - RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2RBRI8900001
- RI89 - PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2F6RI8900001
- RI89 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV.1	IN0R12EE2P7RI8900001
- RI89 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO TAV.2	IN0R12EE2P7RI8900002
- RI89 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12EE2P8RI8900001
- RI89 - PLANIMETRIA IDRAULICA	IN0R12EE2P8RI8904001
- RI89 - PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F7RI8900001
- RI89 - RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2RIRI8904001
- RI89 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1	IN0R12EE2W9RI8900001
- RI89 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3	IN0R12EE2W9RI8900003
- RI89 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 4	IN0R12EE2W9RI8900004
- RI89 - SEZIONE TIPO	IN0R12EE2WBRI8900001

NOTE GENERALI

- - - - - RICOSTRUZIONE TEORICA ESTRADOSSO PIATTAFORMA LINEA STORICA DERIVANTE DALLA SEZIONE TIPO DELLA TRATTA BRESCIA–VERONA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI89 - RILEVATO COLLEG. QBSE-AV/AC DA PK 105+384,000 A PK 105+814,000
SEZIONI TRASVERSALI
TAVOLA 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data: 29 MAG 2020	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	RI8900	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	29/11/19	Aiello	29/11/19		29/11/19	Data 29/11/19
B								
C								

CIG. 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. — File: IN0R12EE2W9RI8900002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: