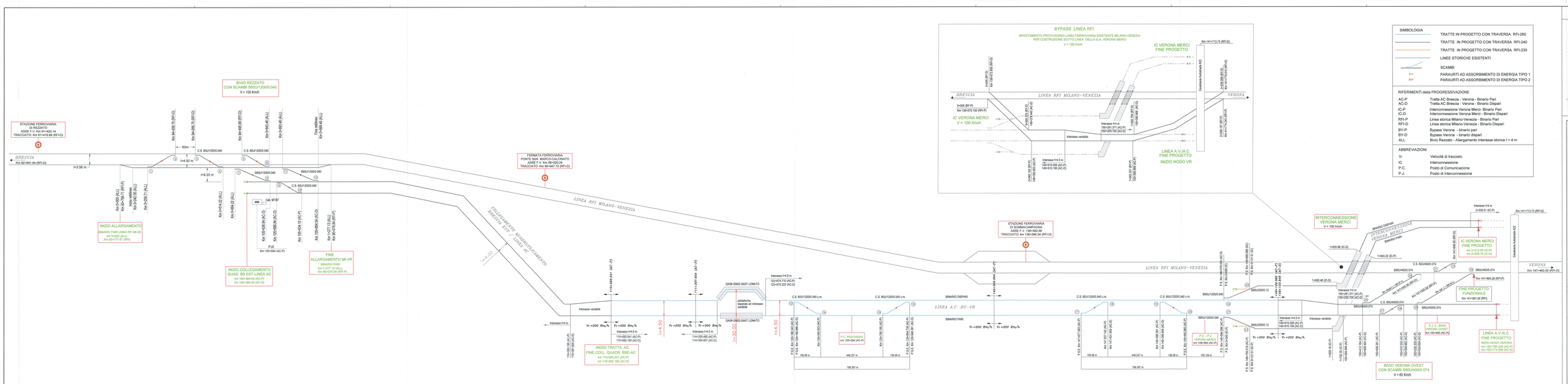
BYPASS LINEA RFI
SPOSTAMENTO PROVVISORIO LINEA FERROVIARIA ESISTENTE MILANO-VENEZIA
PER COSTRUZIONE SOTTO LINEA DELLA S.A. VERONA MERCI
V = 160 Km/h
IC VERONA MERCI
FINE PROGETTO
IC VERONA MERCI
V = 100 Km/h
BRESCIA
LINEA RFI MILANO-VENEZIA
VERONA
LINEA A.V./A.C.
FINE PROGETTO
INIZIO NODO VR
Cavalcavia Autostrada A22
SIMBOLOGIA
TRATTE IN PROGETTO CON TRAVERSA RFI-260
TRATTE IN PROGETTO CON TRAVERSA RFI-240
TRATTE IN PROGETTO CON TRAVERSA RFI-230
LINEE STORICHE ESISTENTI
SCAMBI
PARAURTI AD ASSORBIMENTO DI ENERGIA TIPO 1
PARAURTI AD ASSORBIMENTO DI ENERGIA TIPO 2
RIFERIMENTI della PROGRESSIVAZIONE
AC-P Tratta AC Brescia - Verona - Binario Pari
AC-D Tratta AC Brescia - Verona - Binario Dispari
IC-P Interconnessione Verona Merci- Binario Pari
IC-D Interconnessione Verona Merci - Binario Dispari
RFI-P Linea storica Milano-Venezia - Binario Pari
RFI-D Linea storica Milano-Venezia - Binario Dispari
BY-P Bypass Verona - binario pari
BY-D Bypass Verona - binario dispari
ALL Bivio Rezzato - Allargamento interasse storica I = 4 m
ABBREVIAZIONI
V- Velocità di tracciato
IC Interconnessione
P.C. Posto di Comunicazione
P.J Posto di interconnessione
BIVIO REZZATO
CON SCAMBI S60U12/200/0.040
V = 100 Km/h
STAZIONE FERROVIARIA
DI REZZATO
ASSE F.V. 1+420.14
TRACCIATO: Km 91+419.08 (RFI-D)
INIZIO ALLARGAMENTO
BINARIO PARI LINEA RFI MI-VR
km 0+000 (ALL)
Km 91+777.97 (RFI)
INIZIO COLLEGAMENTO
QUAD. BS EST-LINEA AC
km 105+084.00 (AC-D)
FINE
ALLARGAMENTO MI-VR
BINARIO PARI
km 1+077.15 (ALL)
Km 95+079.84 (RFI-P)
FERMATA FERROVIARIA
PONTE SAN MARCO-CALCINATO
ASSE F.V. Km 99+520.24
TRACCIATO: Km 99+547.72 (RFI-D)
LINEA RFI MILANO-VENEZIA
COLLEGAMENTO QUADRUPLICAMENTO
QUAD. BS EST / LINEA AC
STAZIONE FERROVIARIA
CONCESIONARIA
ASSE F.V. 130+882.88
TRACCIATO: Km 130+586.34 (RFI-D)
LINEA A.C. BS-VR
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
INTERCONNESSIONE
VERONA MERCI
V = 100 Km/h
INTERCONNESSIONE
VERONA MERCI
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
IC VERONA MERCI
FINE PROGETTO
FINE PROGETTO
FUNZIONALE
LINEA A.V./A.C.
FINE PROGETTO
INIZIO VERONA
km 1+000.00 (AC-P)
km 105+086.00 (AC-P)
BIVIO VERONA OVEST
CON SCAMBI S60U14/200/0.074
V = 60 Km/h
INIZIO TRATTA - AC
FINE COLL. QUADR. BSE-AC
km 113+580.541 (AC-P)
km 113+580.180 (AC-D)
P.C. PESCHIERA
km 128+084 (AC-P)
P.C. - P.J. VERONA MERCI
km 146+060 (AC-P)
P.J.2 BIVIO VERONA OVEST
km 150+000 (AC-P)
GAS6-GN02-GA07 LONATO
GAS6-GN02-GA07 LONATO
piattaforma
provvisoria interasse variabile
Interasse variabile
Interasse I=4.5 m
Interasse I=4 m
Interasse I=4.00 m
Interasse I=3.56 m
Interasse I=3.20 m
C.S. 60U12/200/0.040
C.S. 60U12/200/0.040 c.m.
C.S. 60U14/200/0.074
S60U12/200/0.040
S60U14/200/0.074
Cdi MTBT
Km 0+000 (ALL)
Km 91+777.97 (RFI)
Km 105+086.00 (AC-P)
Km 105+084.00 (AC-D)
Km 113+580.541 (AC-P)
Km 113+580.180 (AC-D)
Km 128+084 (AC-P)
Km 146+060 (AC-P)
Km 150+000 (AC-P)
Km 141+113.73 (RFI-D)
Km 141+480.00 (RFI-D)
Km 91+419.08 (RFI-D)
Km 99+547.72 (RFI-D)
Km 130+586.34 (RFI-D)
Km 91+777.97 (RFI)
Km 95+079.84 (RFI-P)
Km 105+084.00 (AC-D)
Km 113+580.180 (AC-D)
Km 128+084 (AC-P)
Km 146+060 (AC-P)
Km 150+000 (AC-P)
Km 141+494.28 (RFI-P)
Km 141+480.00 (RFI-P)
Km 141+113.73 (RFI-D)
Km 130+586.34 (RFI-D)
Km 99+547.72 (RFI-D)
Km 91+419.08