ARMAMENTO TIPO 60 UNI

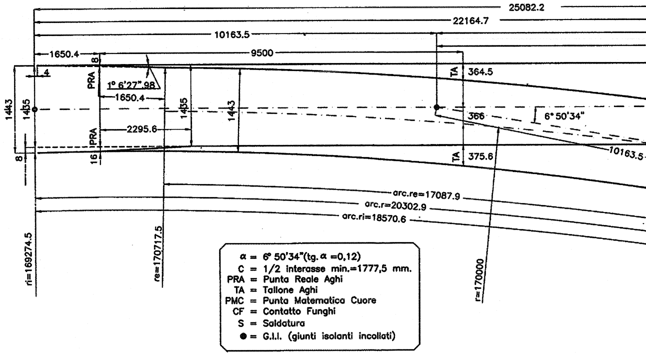
SCAMBIO SEMPLICE S.60UNI/170/0,12 d.o s. CON CUORE MONOBLOCCO DI ACCIAIO FUSO AL Mn. AD ATTACCHI INDIRETTI, ESTREMITA' SALDABILI, CUSCINETTI ELASTICI E CONTROROTAIE UIC 33

PIANO DI POSA
SU TRAVERSONI IN C.A.P.

A termine di legge, RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

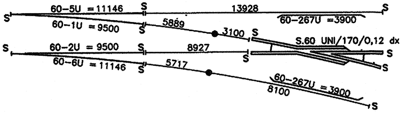
Disegno n. FS 9719	RFI	FERROVIE DELLO STATO S.p.A. DIREZIONE TECNICA - ARMAMENTO				
	Sostituisce il dis.		Originale			
	Sostituito dal dis.		Copie			
Scala	1:20-1:40-3:10	MODIFICHE				
Data	DIC. 2003					
Posizione						
Disegnato						
Controllato						
Approvato						

Tracciato geometrico

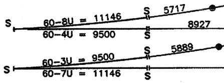

25082.2
22164.7
10163.5
1650.4
9500
4
8
PRA
1° 6'27".98
1650.4
2295.6
1443
1435
1435
1443
PRA
16
8
TA
364.5
366
6° 50'34"
10163.5
TA
375.6
arc.re=17087.9
arc.r=20302.9
arc.ri=18570.6
ri=169274.5
re=170717.5
r=170000

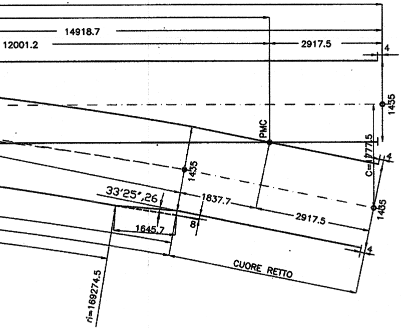
α = 6° 50'34"(tg. α =0,12)
C = 1/2 interasse min.=1777,5 mm.
PRA = Punta Reale Aghi
TA = Tallone Aghi
PMC = Punta Matematica Cuore
CF = Contatto Funghi
S = Saldatura
● = G.I.I. (giunti isolanti incollati)

Schema per la posa destra

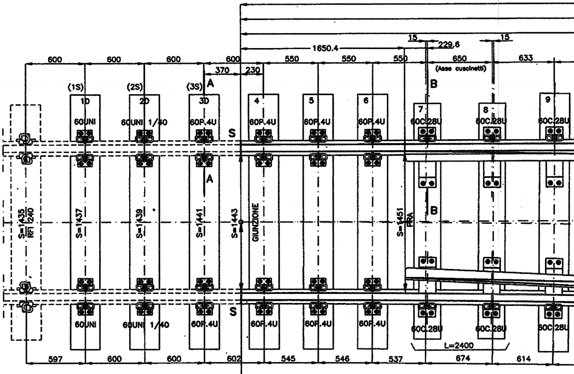

S
60-5U = 11146
S
13928
S
60-267U = 3900
60-1U = 9500
S
5889
3100
S
S.60 UNI/170/0,12 dx
S
60-2U = 9500
S
8927
S
S
60-6U = 11146
S
5717
S
60-267U = 3900
8100
S

Schema per la posa sinistra

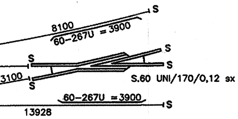

S
60-8U = 11146
S
5717
60-4U = 9500
S
8927
S
60-3U = 9500
S
5889
60-7U = 11146
S



14918.7
12001.2
2917.5
4
1435
PMC
C=177.5
4
1435
33'25",26
1837.7
2917.5
1435
1645.7
8
4
CUORE RETTO
ri=169274.5

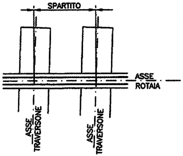


15
229.6
15
1650.4
600
600
600
600
370
230
550
550
550
650
(Asse cuscinetti)
633
(1S)
(2S)
(3S)
A
B
1D
2D
3D
4
5
6
7
8
9
60UNI
60UNI 1/40
60P.4U
60C.28U
S
A
B
S=1435 RFI 240
S=1437
S=1439
S=1441
S=1443
GIUNZIONE
S=1451
PRA
S
60UNI
60UNI 1/40
60P.4U
60C.28U
L=2400
597
600
600
602
545
546
537
674
614
R=170000

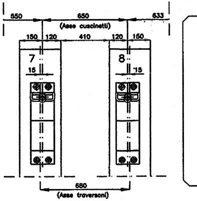


S
8100
60-267U =3900
S
S
S
S
3100
S
S.60 UNI/170/0,12 sx
60-267U =3900
S
13928

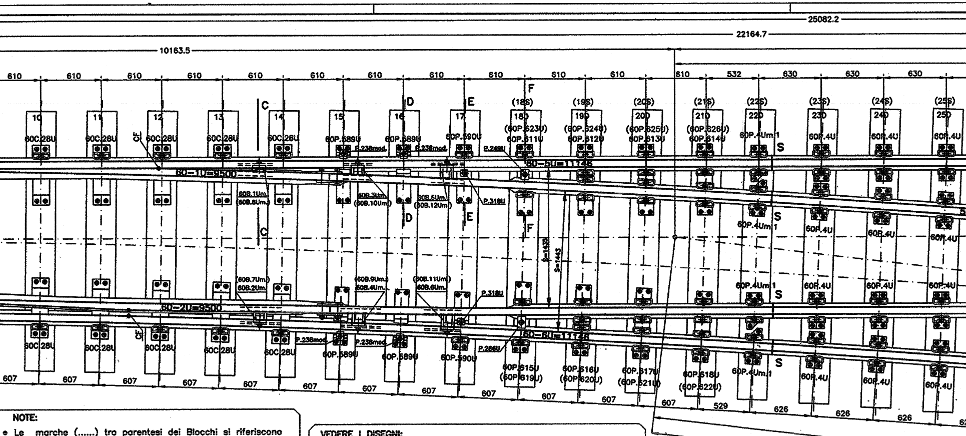
Lo spartito è misurato lungo l'asse della rotaia



SPARTITO
ASSE ROTAIA
ASSE TRAVERSONE
ASSE TRAVERSONE



550
650
(Asse cuscinetti)
633
150
120
410
120
150
7
8
15
15
680
(Asse traversoni)


25082.2
22164.7
10163.5
610
532
630
626
529
607
10
11
12
13
14
15
16
17
(18S)
18D
(19S)
19D
(20S)
20D
(21S)
21D
(22S)
22D
(23S)
23D
(24S)
24D
(25S)
25D
C
D
E
F
S
CF
60C.28U
60P.589U
60P.590U
(60P.623U)
60P.611U
(60P.624U)
60P.612U
(60P.625U)
60P.613U
(60P.626U)
60P.614U
60P.4Um.1
60P.4U
P.238mod.
P.248U
P.318U
P.286U
60-1U=9500
60-2U=9500
60-5U=11146
60-6U=11146
(60B.1Um.)
(60B.8Um.)
60B.3Um.
(60B.10Um.)
60B.5Um.
(60B.12Um.)
(60B.7Um.)
60B.2Um.
(60B.9Um.)
60B.4Um.
(60B.11Um.)
60B.6Um.
S=1435
S=1443
60P.615U
(60P.619U)
60P.616U
(60P.620U)
60P.617U
(60P.621U)
60P.618U
(60P.622U)

NOTE:

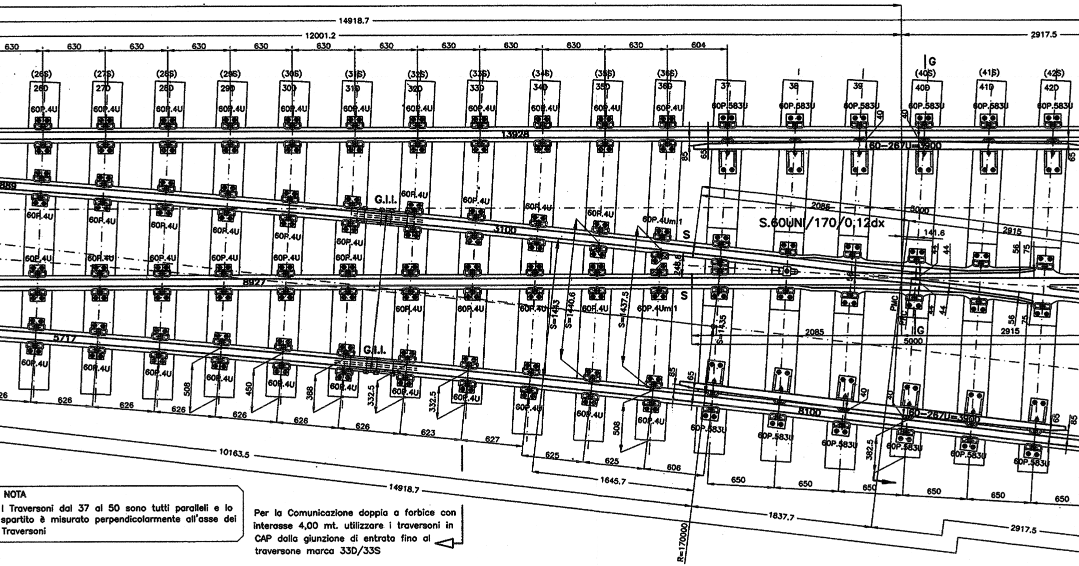
- Le marche (......) tra parentesi dei Blocchi si riferiscono alla posa dello scambio sinistro.
- Le marche (......) tra parentesi dei Traversoni e delle Piastre si riferiscono alla posa dello scambio sinistro.
- Le marche dei Contraghi e degli Aghi per la posa sinistra sono indicati nello schema di posa.
- Le marche dei Traversoni (sia destri che sinistri) si trovano sempre sul lato sinistro dello scambio, sia per la posa destra che per la posa sinistra.
- Le Traverse Speciali tipo F devono essere posate con marca a destra o a sinistra affinchè la parte più corta (lato opposto alla marca) risulti posta tra il ramo di corretto tracciato e il ramo deviato.

VEDERE I DISEGNI:

FS 9488	per il collegamento della barra d'ago alla rotaia
FS 9670	per la piastra 60P.583U per la controrotaia a C più i disegni costruttivi della ditta fornitrice
FS 9671	per la controrotaia a C
FS 9698	per il cuscinetto 60C.28U più i disegni costruttivi della ditta fornitrice
FS 9713	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9714	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9715	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9716	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9720	per il piano di posa foratura cuore semplice
FS 9729	per l'elenco materiali
FS 9732	per la lavorazione degli aghi e dei contraghi
FS 9733	per le sottopiastre in polietilene da 5 mm.
FS 9734	per le piastre in gomma delle piastre delle controrotaie o il disegno della ditta fornitrice delle piastre delle controrotaie

PER LE COMUNICAZIONI VEDERE I DISEGNI:

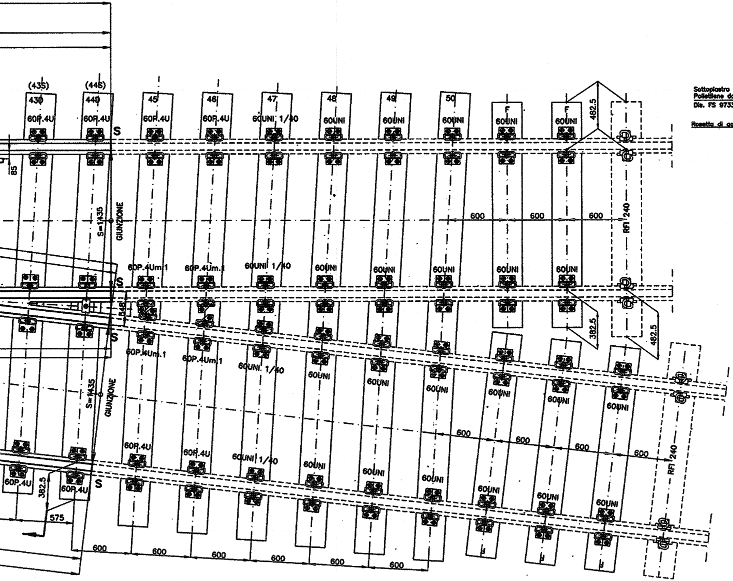
FS 9758	per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse 3555
FS 9759	per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse 4000


14918.7
12001.2
2917.5
630
604
(26S) (27S) (28S) (29S) (30S) (31S) (32S) (33S) (34S) (35S) (36S)
26D 27D 28D 29D 30D 31D 32D 33D 34D 35D 36D
37 38 39
(40S) (41S) (42S)
40D 41D 42D
60P.4U
60P.583U
60P.4Um1
13928
60-267U=3900
G
G.I.
S
3100
8927
5717
2085
5000
2915
141.6
S.60UNI/170/0,12dx
S=1443
S=1440.6
S=1437.5
S=1435
248.8
PMC
8100
10163.5
626
623
627
625
606
1645.7
650
1837.7
R=170000
508
450
388
332.5
382.5
85
65
56
75
44
40

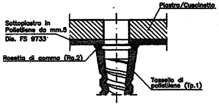
NOTA

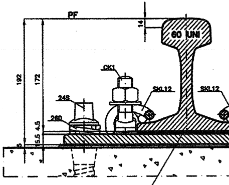
I Traversoni dal 37 al 50 sono tutti paralleli e lo spartito è misurato perpendicolarmente all'asse dei Traversoni

Per la Comunicazione doppia a forbice con interasse 4,00 mt. utilizzare i traversoni in CAP dalla giunzione di entrata fino al traversone marca 33D/33S

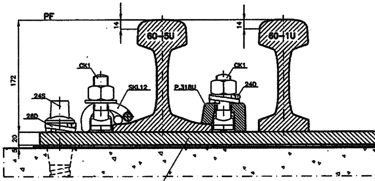

(435)
(445)
430
440
45
46
47
48
49
50
F
F
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60P.4U
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
S
85
482.5
S=1435
GIUNZIONE
600
600
600
RFI
240
60P.4Um.1
60P.4Um.1
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
S
548
S
382.5
482.5
60P.4Um.1
60P.4Um.1
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
S=1435
GIUNZIONE
600
600
600
600
240
RFI
60P.4U
60P.4U
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60P.4U
382.5
60P.4U
S
575
600
600
600
600
600
600
F
F
F

PARTICOLARE

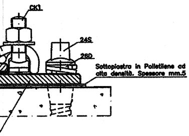

Piastra/Cuscinetto
Sottopiastra in Polietilene da mm.5 Dis. FS 9733
Rosetta di gomma (Rg.2)
Tassello di polietilene (Tp.1)

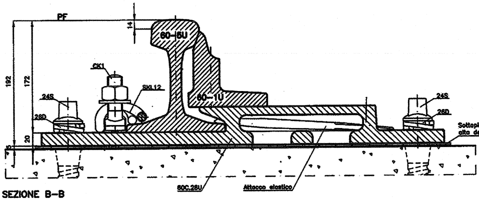

PF
14
60 UNI
192
172
CK1
SKL12
SKL12
24S
26D
4.5
15.5
5
Pgs 64
60P.4U

SEZIONE A–A

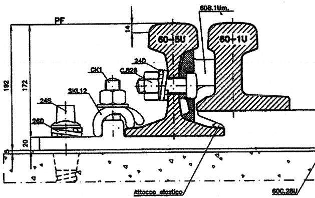

PF
14
60-15U
14
60-1U
172
CK1
SKL12
P.318U
CK1
24D
24S
26D
20
5
60P.590U

SEZIONE E–E


CK1
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

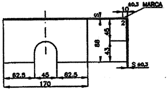

PF
14
60-I5U
60-I1U
192
172
20
5
CK1
SKL12
24S
26D
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
60C.28U
Attacco elastico

SEZIONE B–B

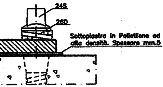

60B.1Um.
PF
14
60-I5U
60-I1U
24D
C.828
CK1
SKL12
24S
26D
192
172
20
5
Attacco elastico
60C.28U

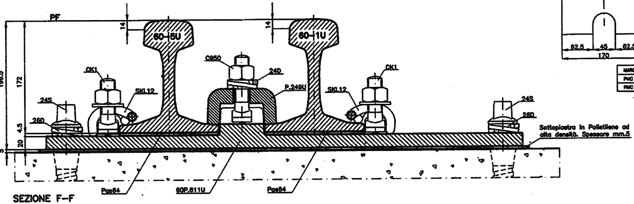
SEZIONE C–C

PIASTRINO DI SPESSORE PER CONTROROTAIA Cr5
IN ACCIAIO INOX

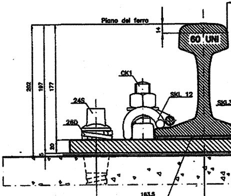

±0,3 MARCA
10
2
45
88
43
S ±0,3
62,5
45
62,5
170

MARCA	Spessore mm.
PNC 2	2
PNC 3	3

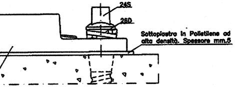

24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

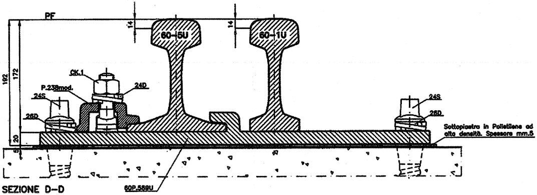

PF
14
60-I5U
14
60-I1U
196,5
172
4,5
20
5
C950
24D
P.249U
CK1
SKL12
24S
26D
SKL12
CK1
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
Pas84
60P.811U
Pas84

SEZIONE F–F

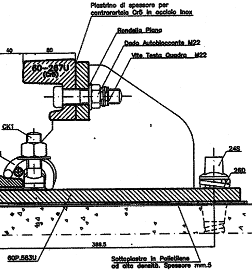

Piano del ferro
14
60 UNI
202
197
177
CK1
24S
SKL 12
SKL
26D
5
20
183,5
Pgcr 6

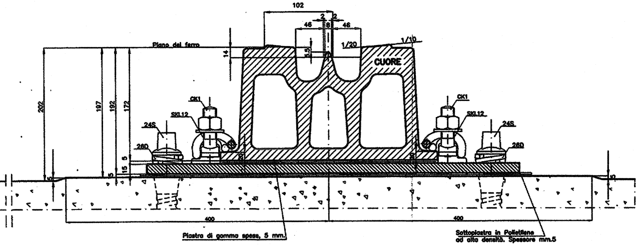
SEZIONE G–G


24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

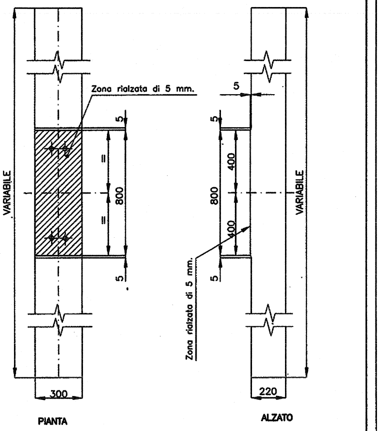

PF
14
14
60-5U
60-1U
192
172
20
5
CK.1
P.238mod.
24D
24S
26D
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
60P.589U

SEZIONE D-D


Piastrino di spessore per controrotaia Cr5 in acciaio inox
Rondella Piana
Dado Autobloccante M22
Vite Testa Quadra M22
40
80
60-267U (Cr5)
CK1
24S
26D
368.5
60P.583U
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5


102
2
2
46
8
46
Piano del ferro
14
5.5
1/20
1/10
CUORE
202
197
192
172
CK1
SKl.12
24S
26D
CK1
SKl.12
24S
26D
15
5
15
5
5
20
20
10
400
400
Piastra di gomma spess. 5 mm.
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

PARTICOLARE TRAVERSONI DEL CUORE SEMPLICE
Marca : 37 – 38 – 39 – 40 D/S – 41 D/S – 42 D/S


VARIABILE
Zona rialzata di 5 mm.
5
800
5
300
PIANTA
5
5
400
800
400
5
Zona rialzata di 5 mm.
VARIABILE
220
ALZATO

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	IN0R12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	IN0R12EE2TTSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL' ARMAMENTO	IN0R12EE2DXSF0000001
– SF00 – SCAMBIO 60U/170/0,12 – COMUNICAZIONE INT. 4000 mm	IN0R12EE2DXSF0000014
– SF00 – SCAMBIO 60U/170/0,12 – COMUNICAZIONE INT. 4500 mm	IN0R12EE2DXSF0000015
– SF00 – SPECIFICA DI FORNITURA – SISTEMA DI ATTACCO TIPO VOSSLOH	IN0R12EE2SPSF0000001

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF00 - TIPOLOGICI SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA

SCAMBIO 60U/170/0,12

PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data: 2 9 MAG 2020	Data:	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	DX	SF0000	008	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	31/01/20	Aiello	31/01/20	Liani	31/01/20	Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) Data: 31/01/20
B								
C								

Dott. Ing. ROBERTO LIANI
ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23076

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA
Dott. Ing. VITO AIELLO
A1553

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2DXSF0000008A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008