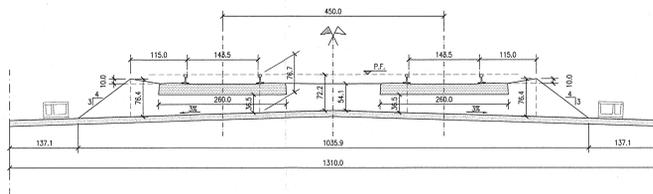


LINEA AV/AC A DOPPIO BINARIO (interasse=4.5m)

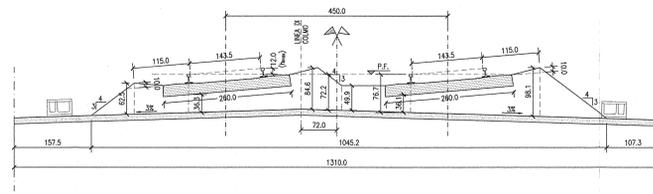
200 $v_p \leq 300 \text{ Km/h}$

RILEVATO/TRINCEA

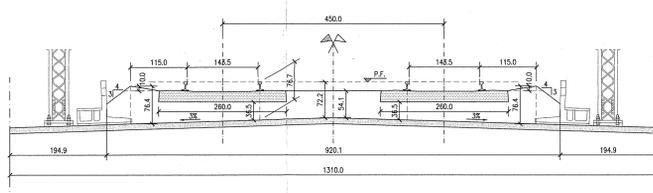
SEZIONE IN RETTIFILLO



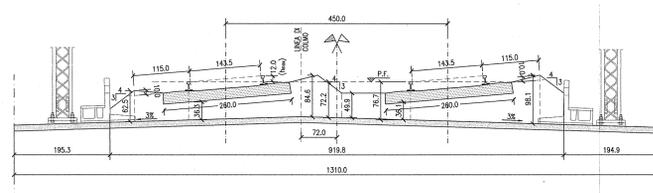
SEZIONE IN CURVA (hmax=12.0cm)



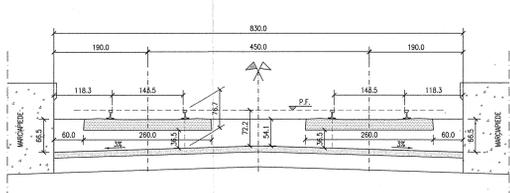
SEZIONE IN RETTIFILLO IN CORRISPONDENZA PALLI T.F.



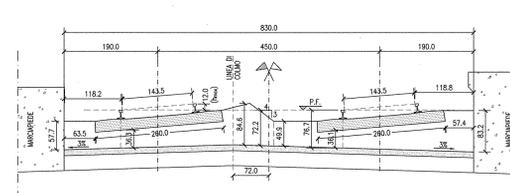
SEZIONE IN CURVA IN CORRISPONDENZA PALLI T.F.



SEZIONE IN RETTIFILLO CON MARCIAPIEDI PUNTI ANTINCENDIO

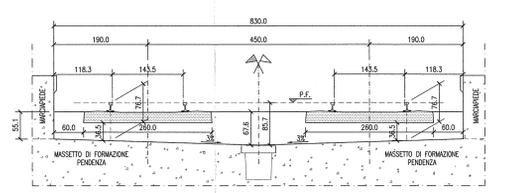


SEZIONE IN CURVA CON MARCIAPIEDI PUNTI ANTINCENDIO (hmax=12.0cm)

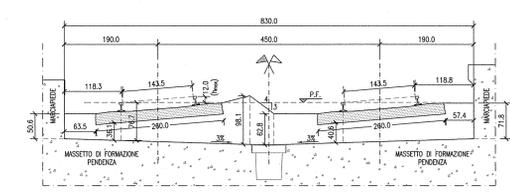


GALLERIA ARTIFICIALE/NATURALE

SEZIONE IN RETTIFILLO



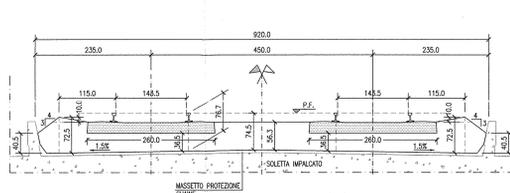
SEZIONE IN CURVA (hmax=12.0cm)



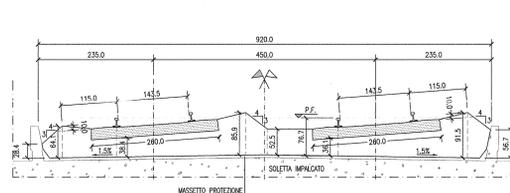
NOTA: LE SEZIONI RAPPRESENTATE SONO APPLICATE ALLE GALLERIE ARTIFICIALI GA04-GA06-GA08-GA09-GA10-GA11-GA12-TR16-GA13-GA14-GA15-GA16-GA17 E ALLE GALLERIE NATURALI GN01-GN03-GN04

VIADOTTO

SEZIONE IN RETTIFILLO



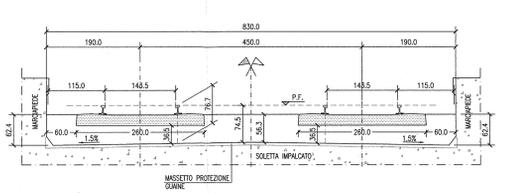
SEZIONE IN CURVA (hmax=10.5cm)



NOTA: LA SEZIONE RAPPRESENTATA E' APPLICATA AL VIADOTTO V111

NOTA: LA SEZIONE RAPPRESENTATA E' APPLICATA AI VIADOTTI V111 E SL93

SEZIONE IN RETTIFILLO CON MARCIAPIEDI PUNTI ANTINCENDIO



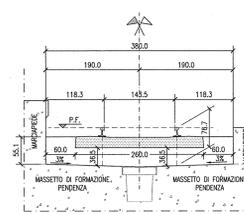
NOTA: LA SEZIONE RAPPRESENTATA E' APPLICATA AI VIADOTTI V112-V113-V15-SLC6

LINEA AV/AC A SINGOLO BINARIO

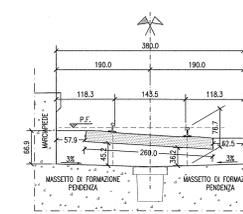
250 $v_p \leq 300 \text{ Km/h}$

GALLERIA NATURALE CON PENDENZA MASSETTO VERSO IL CENTRO

SEZIONE IN RETTIFILLO



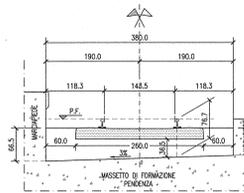
SEZIONE IN CURVA (hmax=8.5cm)



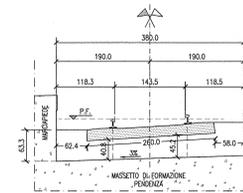
NOTA: LE SEZIONI RAPPRESENTATE SONO APPLICATE ALLA GALLERIA NATURALE GN02 'LONATO'

GALLERIA ARTIFICIALE CON PENDENZA MASSETTO VERSO SX

SEZIONE IN RETTIFILLO



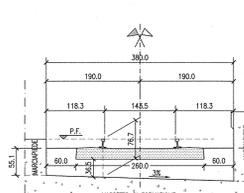
SEZIONE IN CURVA (hmax=8.5cm)



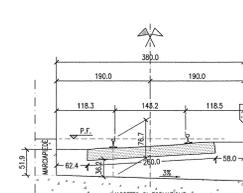
NOTA: LE SEZIONI RAPPRESENTATE SONO APPLICATE AI TRATTI A SINGOLO BINARIO DELLA GALLERIA ARTIFICIALE GN06 'LONATO OVESTI' E GA07 'LONATO ESTI'

GALLERIA ARTIFICIALE CON PENDENZA MASSETTO VERSO DX

SEZIONE IN RETTIFILLO



SEZIONE IN CURVA (hmax=8.5cm)



NOTA: LE SEZIONI RAPPRESENTATE SONO APPLICATE AI TRATTI A SINGOLO BINARIO DELLA GALLERIA ARTIFICIALE GN06 'LONATO OVESTI' E GA07 'LONATO ESTI'

DESCRIZIONE	CODICE
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12E2R2BFS0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2R2BFS0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12E2R2BFS0000003
- SF00 - TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2R2BFS0000004
- SF00 - TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2R2BFS0000005
- SF00 - TABULATO VERIFICHE CINEMATICO	INOR12E2R2BFS0000006
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12E2R2BFS0000007
- SF00 - COLLEGAMENTO GSE- AV/AC E IC VR MERLO (v<math>v_p < 300 \text{ km/h}</math>) - SEZIONI TIPO	INOR12E2R2BFS0000008
- SF00 - SPECIFICA DI FORNITURA - SISTEMA DI ATTACCO TIPO VOSSLOH	INOR12E2R2BFS0000009

NOTE GENERALI
 - LE SEZIONI TIPO RAPPRESENTATE SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE AGLI ELEMENTI CHE COSTITUISCONO L'ARMAMENTO. PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE CIVILI, SI RIMANDA ALLE SPECIFICHE SEZIONI TIPO

COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** - Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

SF00 - TIPOLOGICI SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA
 LINEA AV/AC (200 km/h <math>v_p < 300 \text{ km/h}</math>)
 SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio Cepav due) - Direttore del Consorzio (Ing. F. Tosi)

Data: 29 MAG 2020

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	WB	SF0000	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Intervento	Disegnato	Verificato	Approvato
A	EMMISSIONE	...	31/01/20	...	...	...	...
B	...	...	...	...	...	...	...
C	...	...	...	...	...	...	...

CIG: 751447334A - Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. - File: INOR12E2R2BFS000001A_10.dwg