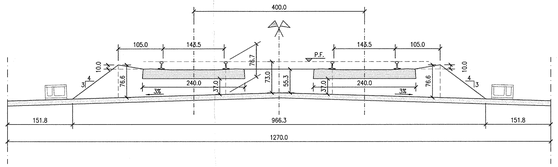
COLLEGAMENTO QUADRUPLICAMENTO BS EST–LINEA AV/AC

DOPPIO BINARIO CON INTERASSE BINARI = 4.0m

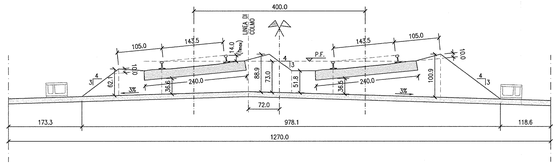
$V_p \leq 200$ Km/h

RILEVATO/TRINCEA

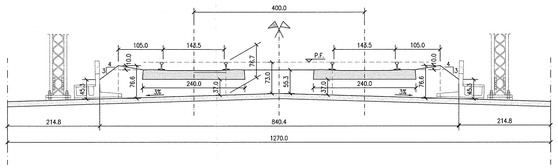
SEZIONE IN RETTIFILO



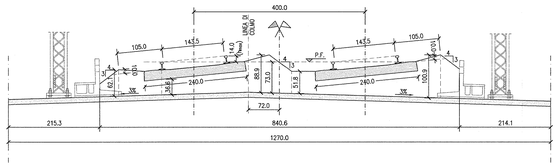
SEZIONE IN CURVA (hmax=14.0cm)



SEZIONE IN RETTIFILO IN CORRISPONDENZA PALI T.E.

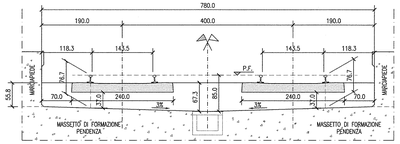


SEZIONE IN CURVA IN CORRISPONDENZA PALI T.E.



GALLERIA ARTIFICIALE

SEZIONE IN RETTIFILO



NOTA: LA SEZIONE RAPPRESENTATA E' APPLICATA ALLA GALLERIA ARTIFICIALE GA27 "BRESCIA EST"

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	IN0R12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	IN0R12EE2TTSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL' ARMAMENTO	IN0R12EE2DXSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200 km/h<Vp<300km/h) -- SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000001
– SF00 – SPECIFICA DI FORNITURA – SISTEMA DI ATTACCO TIPO VOSSLOH	IN0R12EE2SPSF0000001

NOTE GENERALI

– LE SEZIONI TIPO RAPPRESENTATE SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE AGLI ELEMENTI CHE COSTITUISCONO L'ARMAMENTO. PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE CIVILI, SI RIMANDA ALLE SPECIFICHE SEZIONI TIPO

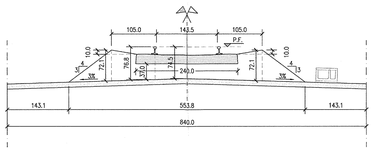
INTERCONNESSIONE VERONA MERCI

SINGOLO BINARIO

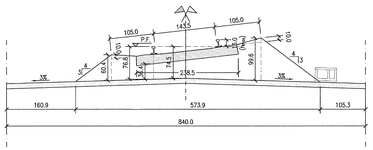
$V_p = 100$ Km/h

RILEVATO/TRINCEA

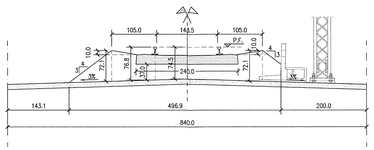
SEZIONE IN RETTIFILO



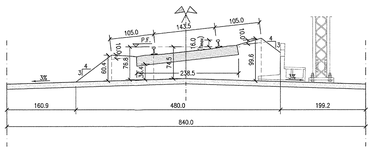
SEZIONE IN CURVA (hmax=16.0cm)



SEZIONE IN RETTIFILO IN CORRISPONDENZA PALI T.E.

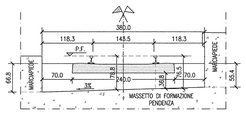


SEZIONE IN CURVA IN CORRISPONDENZA PALI T.E.

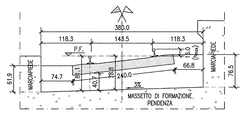


GALLERIA ARTIFICIALE CON PENDENZA PIATTAFORMA A SX

SEZIONE IN RETTIFILO

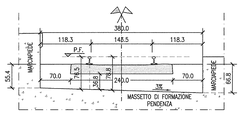


SEZIONE IN CURVA (hmax=16.0cm)

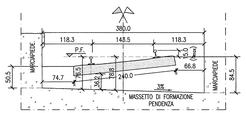


GALLERIA ARTIFICIALE CON PENDENZA PIATTAFORMA A DX

SEZIONE IN RETTIFILO



SEZIONE IN CURVA (hmax=15.0cm)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF00 - TIPOLOGICI SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA

COLLEGAMENTO QBSE-AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200 km/h)

SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due — Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tinelli) — Data: 29 MAG 2020	Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	WB	SF0000	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Ricci	31/01/20	Aiello	31/01/20	Lorenzetti	31/01/20
B							
C							

IL PROGETTISTA: INGEGNERI ITALIANI ASSOCIATI — ING. ROBERTO LORENZETTI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bergamo n. A 2076 — ALBA s.r.l. Ingegneria Integrata — Via Pradalunga 10 - 24030 Gandosso (BG) — Data: 31/01/20

CIG. 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. — File: IN0R12EE2WBSF0000002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: