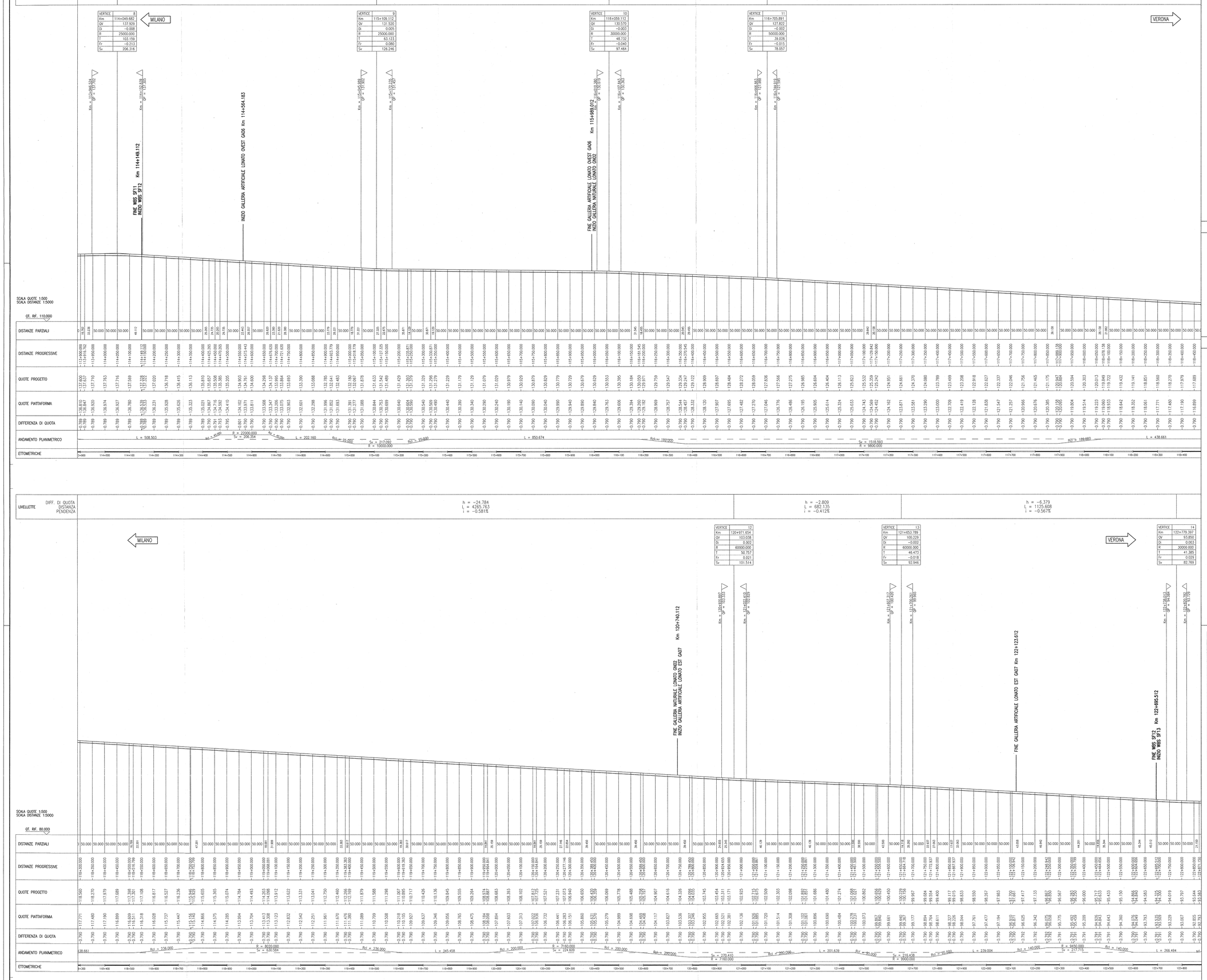

DISEGNI DI RIFERIMENTO

– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1200001
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R12EE2P7SF1200002
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1200003
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1200004
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R12EE2P7SF1200005
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1	IN0R12EE2F7SF1200001
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.2	IN0R12EE2F7SF1200002
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.3	IN0R12EE2F7SF1200003
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.4	IN0R12EE2F7SF1200004
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.5	IN0R12EE2F7SF1200005
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.1	IN0R12EE2F7SF1200006
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2	IN0R12EE2F7SF1200007
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.3	IN0R12EE2F7SF1200008
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.4	IN0R12EE2F7SF1200009
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.5	IN0R12EE2F7SF1200010
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI – TAV.1	IN0R12EE2P5SF1200001
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI – TAV.2	IN0R12EE2P5SF1200002
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI – TAV.1	IN0R12EE2P5SF1200003
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI – TAV.2	IN0R12EE2P5SF1200004
– SF12 – PROFILO DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI	IN0R12EE2F5SF1200001
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	IN0R12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TISF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TISF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	IN0R12EE2TISF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	IN0R12EE20XSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WISF0000001
– SF00 – COLL. QBSC–AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WISF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice	
Qv [m]	Quota altimetrica vertice	
Di [–]	Delta pendenze	
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico	
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico	
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico	
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF12 - LINEA AV/AC DA PK 114+150,000 A PK 122+700,000

PROFILO DI TRACCIAMENTO

BINARIO DISPARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Cepav due Data: 2 9 MAG 2020 Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Fiorini)	Data:	1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 2	E	E 2	F 5	S F 1 2 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	31/01/20	Aletto	31/01/20	Dini	31/01/20
B							
C							

CIG. 7514473334A

File: IN0R12EE2F5SF1200002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:

Dini Roberto — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino — 23076 — Settore Civile e Ambientale

Dott. Ing. Dini Roberto — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 23076 — Settore Civile e Ambientale