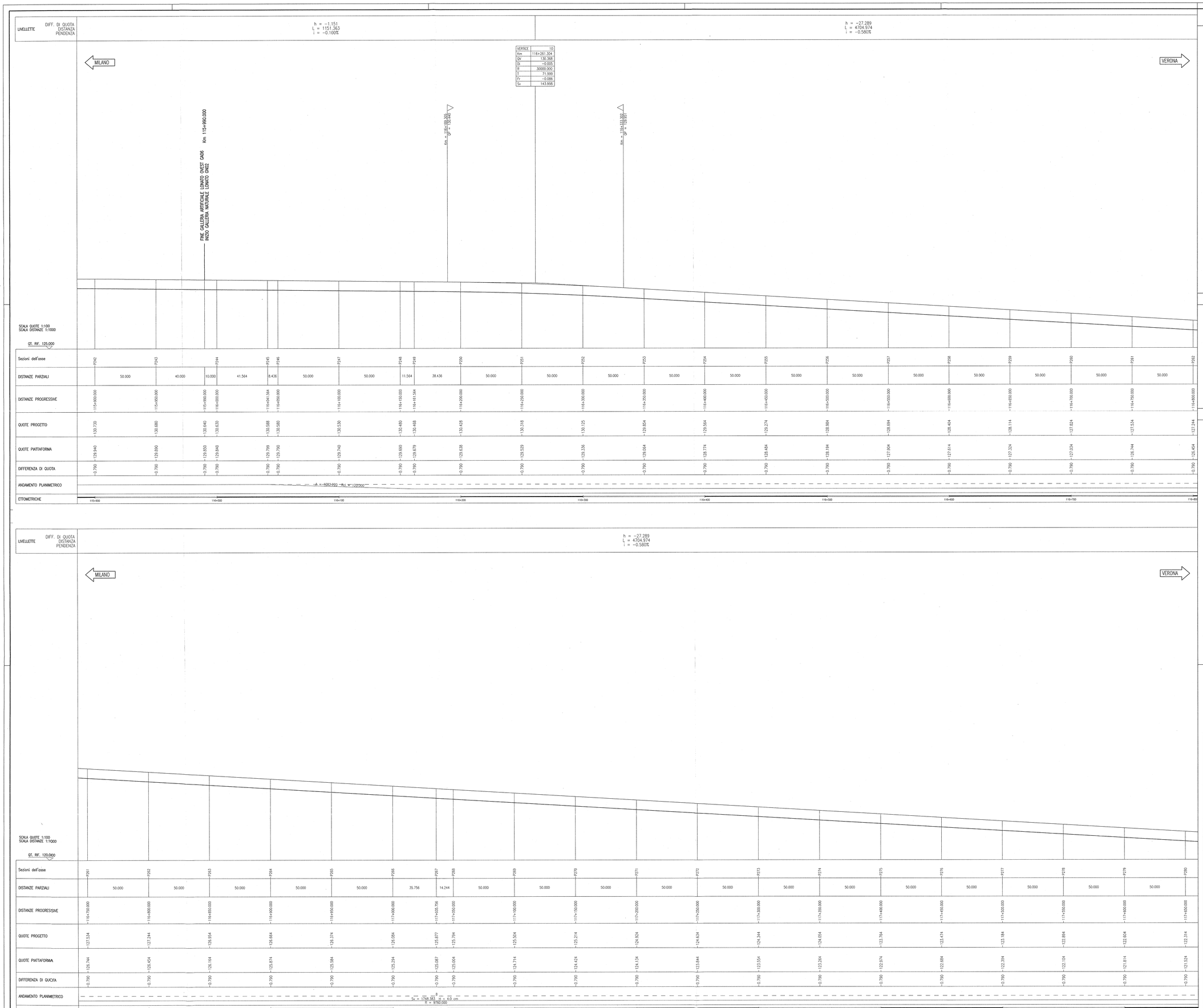

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1200001
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R12EE2P7SF1200002
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1200003
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1200004
– SF12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R12EE2P7SF1200005
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1	IN0R12EE2F7SF1200001
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.3	IN0R12EE2F7SF1200003
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.4	IN0R12EE2F7SF1200004
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.5	IN0R12EE2F7SF1200005
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.1	IN0R12EE2F7SF1200006
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2	IN0R12EE2F7SF1200007
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.3	IN0R12EE2F7SF1200008
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.4	IN0R12EE2F7SF1200009
– SF12 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.5	IN0R12EE2F7SF1200010
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI – TAV.1	IN0R12EE2P5SF1200001
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI – TAV.2	IN0R12EE2P5SF1200002
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI – TAV.1	IN0R12EE2P5SF1200003
– SF12 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI – TAV.2	IN0R12EE2P5SF1200004
– SF12 – PROFILO DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI	IN0R12EE2F5SF1200001
– SF12 – PROFILO DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI	IN0R12EE2F5SF1200002
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	IN0R12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	IN0R12EE2TTSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	IN0R12EE20XSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000001
– SF00 – COLL. QBSE–AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km	[km]	Progressiva vertice
Q_V	[m]	Quota altimetrica vertice
Di	[–]	Delta pendenze
R	[m]	Raggio del raccordo altimetrico
T	[m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr	[m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv	[m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF12 - LINEA AV/AC DA PK 114+150,000 A PK 122+700,000

PROFILO LONGITUDINALE

BINARIO PARI

TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data: 29 MAG 2020 Consorzio Cepav due il Direttore del Consorzio (Ing. T. Clemente)	Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	F7	SF1200	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato
A	EMISSIONE	Roncà	31/01/20	Aiello	31/01/20	Dott. Ing. Roberto Lami
B						
C						

Dott. Ing. ROBERTO LAMI – ORDINE INGEGNERI PADOVA – N. 2307 – Data: 31/01/20

CIG 751447334A | Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. | File: IN0R12EE2F7SF1200002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: