



### DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SF12 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	INOR12E2F75F120001
- SF12 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	INOR12E2F75F120002
- SF12 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	INOR12E2F75F120003
- SF12 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	INOR12E2F75F120004
- SF12 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5	INOR12E2F75F120005
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INOR12E2F75F120006
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INOR12E2F75F120007
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	INOR12E2F75F120008
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.4	INOR12E2F75F120009
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.5	INOR12E2F75F120010
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INOR12E2F75F120011
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INOR12E2F75F120012
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3	INOR12E2F75F120013
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.4	INOR12E2F75F120014
- SF12 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.5	INOR12E2F75F120015
- SF12 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI - TAV.1	INOR12E2F75F120016
- SF12 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI - TAV.2	INOR12E2F75F120017
- SF12 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI - TAV.3	INOR12E2F75F120018
- SF12 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI - TAV.4	INOR12E2F75F120019
- SF12 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI - TAV.5	INOR12E2F75F120020
- SF12 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2R8F0000001
- SF12 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12E2R8F0000002
- SF12 - TABELLATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2T8F0000001
- SF12 - TABELLATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2T8F0000002
- SF12 - TABELLATO VERIFICHE GEOMETRICHE	INOR12E2V8F0000001
- SF12 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12E2S8F0000001
- SF12 - LINEA AV/AC (200m/m <math>V_{max}</math>=120km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12E2L8F0000001
- SF12 - COLL. QBS-AV/AC E IC VR MERC (V<math>C</math>=200m/h) - SEZIONI TIPO	INOR12E2M8F0000002

### NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

### LEGENDA

km [km]	Progressiva verticale
Qv [m]	Quota altimetrica verticale
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

SF12 - LINEA AV/AC DA PK 114+150,000 A PK 122+700,000

PROFILO LONGITUDINALE

BINARIO DISPARI

TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIRETTORE LAVORI: **Roberto**

SCALA: 1:1000/100

Data: 29 MAG 2010

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E1	E2	F7	SF1200	006	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificata	Data
A	EMMISSIONE	Roberto	31/01/20	Amo	31/01/20
B					
C					

CIV. 751447334A Stampato dal Servizio File: INOR12E2F75F120006A\_10.dwg

Progetto autorizzato dalla Unione Europea di **ITALFERR S.p.A.** ALBA s.r.l. CUP: F81H100000008

Scala di plot: 1: