LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = -8.040
L = 2764.658
i = -0.291%

MILANO — VERONA

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 80.000

Sezioni dell'asse	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE PIATTAFORMA	DIFFERENZA DI QUOTA
P442		124+450.000	89.024	88.215	-0.790
P443	50.000	124+500.000	88.859	88.069	-0.790
P444	50.000	124+550.000	88.713	87.924	-0.790
P445	50.000	124+600.000	88.568	87.778	-0.790
P446	50.000	124+650.000	88.422	87.633	-0.790
P447	50.000	124+700.000	88.277	87.488	-0.790
P448	50.000	124+750.000	88.132	87.342	-0.790
P449	50.000	124+800.000	87.986	87.197	-0.790
P450	50.000	124+850.000	87.841	87.051	-0.790
P451	50.000	124+900.000	87.695	86.906	-0.790
P452	50.000	124+950.000	87.550	86.760	-0.790
P453	50.000	125+000.000	87.405	86.615	-0.790
P454	50.000	125+050.000	87.259	86.470	-0.790
P455	50.000	125+100.000	87.114	86.324	-0.790
P456	50.000	125+150.000	86.968	86.179	-0.790
P457	50.000	125+200.000	86.823	86.033	-0.790
P458	50.000	125+250.000	86.678	85.888	-0.790
P459	50.000	125+300.000	85.532	85.743	-0.790
P460	50.000	125+350.000	85.387	85.597	-0.790

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 1902.063

ETTOMETRICHE: 124+500, 124+600, 124+700, 124+800, 124+900, 125+000, 125+100, 125+200, 125+300

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = 2.168
L = 792.095
i = 0.274%

MILANO — VERONA

VERTICE	14
Km	125+546.309
QV	85.810
Di	0.006
R	25000.000
T	70.571
Fr	0.100
Sv	141.141

Km = 125+417.228 Q* = 86.015

Km = 125+618.839 Q* = 86.603

Km = 125+761.138 Q* = 87.495

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 80.000

Sezioni dell'asse	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE PIATTAFORMA	DIFFERENZA DI QUOTA
P460		125+350.000	86.387	85.597	-0.790
P461	50.000	125+400.000	86.241	85.452	-0.790
P462	50.000	125+450.000	86.096	85.306	-0.790
P463	50.000	125+500.000	85.950	85.171	-0.790
P464	50.000	125+550.000	85.910	85.120	-0.790
P465	50.000	125+600.000	85.959	85.169	-0.789
P466	50.000	125+650.000	86.088	85.299	-0.789
P467	11.644	125+661.644	86.120	85.331	-0.789
P468	38.356	125+700.000	86.225	85.436	-0.789
P469	50.000	125+750.000	86.362	85.573	-0.789
P470	50.000	125+800.000	86.499	85.710	-0.789
P471	50.000	125+850.000	86.636	85.846	-0.789
P472	47.644	125+897.644	86.765	85.971	-0.794
		125+900.000	86.771	85.977	-0.794
P473	2.356	125+902.000	86.773	85.980	-0.793
P474	50.000	125+950.000	86.910	86.120	-0.789
P475	50.000	126+000.000	87.047	86.257	-0.789
P476	50.000	126+050.000	87.183	86.394	-0.789
P477	50.000	126+100.000	87.320	86.531	-0.789
P478	50.000	126+150.000	87.457	86.668	-0.789
P479	50.000	126+200.000	87.567	86.778	-0.789
P480	50.000	126+250.000	87.577	86.788	-0.790

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Arco 1394.045 Raggio = 25000.000

ETTOMETRICHE: 125+400, 125+500, 125+600, 125+700, 125+800, 125+900, 126+000, 126+100, 126+200

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF13 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1300001
– SF13 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R12EE2P7SF1300002
– SF13 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1300003
– SF13 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1300004
– SF13 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1300001
– SF13 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1300003
– SF13 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1300004
– SF13 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1300005
– SF13 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2	IN0R12EE2P7SF1300006
– SF13 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1300007
– SF13 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1300008
– SF13 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI	IN0R12EE2P5SF1300001
– SF13 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI	IN0R12EE2P5SF1300002
– SF13 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI	IN0R12EE2P5SF1300001
– SF13 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI	IN0R12EE2P5SF1300002
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	IN0R12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	IN0R12EE2TTSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	IN0R12EE2DXSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000001
– SF00 – COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Q_v [m]	Quota altimetrica vertice
Di [–]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due — Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF13 - LINEA AV/AC DA PK 122+700,000 A PK 128+186,450

PROFILO LONGITUDINALE

BINARIO PARI

TAV.2

GENERAL CONTRACTOR — Consorzio Cepav due — Data: 29 MAG 2020
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. F. Pisanello)

DIRETTORE LAVORI — Data:

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	F7	SF1300	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	31/01/20	Aiello	31/01/20	Pisanello	Giugno 2020
B							
C							

DR. ING. ROBERTO RICCI — ORDINE INGEGNERI PROV. TORINO N. 9589

DR. ING. ALESSANDRO VERONA PERINI — ORDINE INGEGNERI PROV. TORINO N. 8577

Data: Giugno 2020

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2F7SF1300002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.