



Sezioni dell'asse	9479	9480	9481	9482	9483	9484	9485	9486	9487	9488	9489	9490	9491	9492	9493	9494	9495	9496	9497	9498		
DISTANZE PARZIALI		50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	18,900	31,080	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	13,000	22,500	14,500	50,000	50,000	
DISTANZE PROGRESSIVE	-124+000,000	-124+050,000	-124+100,000	-124+150,000	-124+200,000	-124+250,000	-124+300,000	-124+350,000	-124+400,000	-124+450,000	-124+500,000	-124+550,000	-124+600,000	-124+650,000	-124+700,000	-124+750,000	-124+800,000	-124+850,000	-124+900,000	-124+950,000	-125+000,000	
QUOTE PROGETTO	-87,567	-87,577	-87,483	-87,285	-86,885	-86,576	-86,005	-85,674	-84,876	-84,279	-84,003	-83,681	-83,094	-82,590	-82,187	-81,684	-81,181	-81,645	-81,598	-81,378	-81,541	-81,506
QUOTE PIATTAFORMA	-86,778	-86,788	-86,694	-86,496	-86,096	-85,787	-85,216	-84,886	-84,087	-83,490	-83,217	-82,895	-82,308	-81,804	-81,301	-80,798	-80,295	-80,759	-80,712	-80,492	-80,716	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,789	-0,789	-0,790	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																						
ETIMETRICHE	124+300	124+350	124+400	124+450	124+500	124+550	124+600	124+650	124+700	124+750	124+800	124+850	124+900	124+950	125+000	125+050	125+100	125+150	125+200	125+250	125+300	



Sezioni dell'asse	9497	9498	9499	9500	9501	9502	9503	9504	9505	9506	9507	9508	9509	9510	9511	9512	9513	9514	9515	9516	9517		
DISTANZE PARZIALI		50,000	50,000	50,000	33,000	17,000	50,000	43,000	3,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	26,195	23,805	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	
DISTANZE PROGRESSIVE	-127+000,000	-127+050,000	-127+100,000	-127+150,000	-127+200,000	-127+233,000	-127+250,000	-127+300,000	-127+333,000	-127+343,000	-127+350,000	-127+400,000	-127+450,000	-127+500,000	-127+526,195	-127+550,000	-127+600,000	-127+650,000	-127+700,000	-127+750,000	-127+800,000	-127+850,000	
QUOTE PROGETTO	-81,541	-81,546	-81,470	-81,435	-81,411	-81,399	-81,364	-81,333	-81,328	-81,293	-81,264	-81,257	-81,222	-81,186	-81,151	-81,115	-81,097	-81,080	-81,044	-81,009	-80,973	-80,938	-80,902
QUOTE PIATTAFORMA	-80,752	-80,776	-80,681	-80,645	-80,622	-80,609	-80,574	-80,543	-80,539	-80,503	-80,475	-80,468	-80,432	-80,397	-80,361	-80,326	-80,307	-80,290	-80,255	-80,219	-80,184	-80,148	-80,113
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	-0,789	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																							
ETIMETRICHE	127+300	127+350	127+400	127+450	127+500	127+550	127+600	127+650	127+700	127+750	127+800	127+850	127+900	127+950	128+000	128+050	128+100	128+150	128+200	128+250	128+300	128+350	

DESCRIZIONE	CODICE
SF13 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	INOR12E2ZF7SF1300001
SF13 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	INOR12E2ZF7SF1300002
SF13 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	INOR12E2ZF7SF1300003
SF13 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	INOR12E2ZF7SF1300004
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INOR12E2ZF7SF1300005
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INOR12E2ZF7SF1300006
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	INOR12E2ZF7SF1300007
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.4	INOR12E2ZF7SF1300008
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INOR12E2ZF7SF1300009
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INOR12E2ZF7SF1300010
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3	INOR12E2ZF7SF1300011
SF13 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.4	INOR12E2ZF7SF1300012
SF13 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI	INOR12E2ZF7SF1300013
SF13 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI	INOR12E2ZF7SF1300014
SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12E2ZF7SF0000001
SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2ZF7SF0000002
SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12E2ZF7SF0000003
SF00 - TABELLA PLANIMETRICA DI TRACCIAMENTO	INOR12E2ZF7SF0000004
SF00 - TABELLA ALTIMETRICA DI TRACCIAMENTO	INOR12E2ZF7SF0000005
SF00 - TABELLA VERIFICHE ORIENTATIVE	INOR12E2ZF7SF0000006
SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12E2ZF7SF0000007
SF00 - LINEA AV/AC (200m/h+vc+300m/h) - SEZIONI TIPO	INOR12E2ZF7SF0000008
SF00 - COLL. GSE-AV/AC E IC VN MERO (Vp<300m/h) - SEZIONI TIPO	INOR12E2ZF7SF0000009

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km] Progressiva verticale
 Q_v [m] Quota altimetrica verticale
 Di [-] Delta pendenze
 R [m] Raggio del raccordo altimetrico
 T [m] Tangente del raccordo altimetrico
 Fr [m] Freccia del raccordo altimetrico
 Sv [m] Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

SF13 - LINEA AV/AC DA PK 122+700,000 A PK 128+186,450
 PROFILO LONGITUDINALE
 BINARIO PARI
 TAV.3

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
 DIRETTORE LAVORI: **Consorzio Cepav due** il Direttore (Ing. T. V. V. V.)
 Data: 29 MAG 2020

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 INOR 12 E E2 F7 SF1300 003 A

PROGETTAZIONE: **ALBERTO TUMI**

PROGETTO: **ALBERTO TUMI**

FILE: INOR12E2ZF7SF1300003A_10.dwg

Stampato dal Servizio di progettazione **ITALFERR S.p.A.** ALBA s.r.l.