

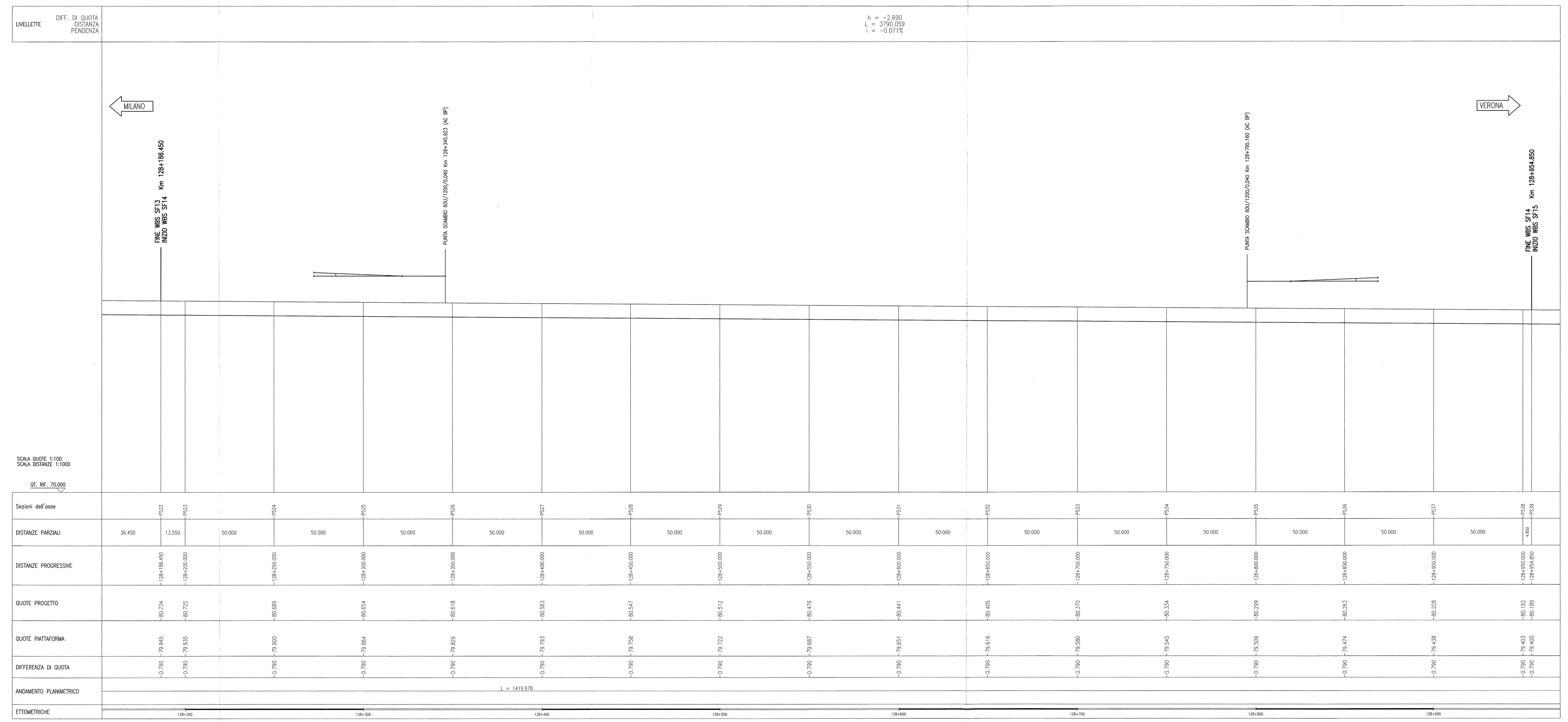
DESCRIZIONE	CODICE
- SF14 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR12E2ZF7SF1400001
- SF14 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI	INR12E2ZF7SF1400002
- SF14 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12E2ZF7SF1400001
- SF14 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12E2ZF7SF1400002
- SF14 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12E2ZF7SF1400001
- SF14 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12E2ZF7SF1400002
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INR12E2ZF7SF0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12E2ZF7SF0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INR12E2ZF7SF0000003
- SF00 - TABELLATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12E2ZF7SF0000001
- SF00 - TABELLATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12E2ZF7SF0000002
- SF00 - TABELLATO VERIFICHE GEOMETRICHE	INR12E2ZF7SF0000003
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INR12E2ZF7SF0000001
- SF00 - LINEA AV/AC (200m/h<v<300m/h) - SEZIONI TIPO	INR12E2ZF7SF0000001
- SF00 - COLL. OSSE-AV/AC E G. VBI MEDIO (v<200km/h) - SEZIONI TIPO	INR12E2ZF7SF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

- km [km] Progressiva verticale
- Qv [m] Quota altimetrica verticale
- Di [-] Delta pendenze
- R [m] Raggio del raccordo altimetrico
- T [m] Tangente del raccordo altimetrico
- Fr [m] Freccia del raccordo altimetrico
- Sv [m] Sviluppo del raccordo altimetrico



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Sezioni dell'asse	PK02	PK03	PK04	PK05	PK06	PK07	PK08	PK09	PK10	PK11	PK12	PK13	PK14	PK15	PK16	PK17	PK18	PK19	
DISTANZE PARZIALI	36.450	13.550	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	4.800	
DISTANZE PROGRESSIVE		-128+186.450	-128+236.000	-128+286.000	-128+336.000	-128+386.000	-128+436.000	-128+486.000	-128+536.000	-128+586.000	-128+636.000	-128+686.000	-128+736.000	-128+786.000	-128+836.000	-128+886.000	-128+936.000	-128+986.000	-129+000.000
QUOTE PROGETTO	-80.124	-80.125	-80.089	-80.054	-80.018	-80.053	-80.047	-80.012	-80.047	-80.041	-80.045	-80.010	-80.045	-80.039	-80.033	-80.028	-80.022	-80.152	-80.188
QUOTE PIATTAFORMA	-79.845	-79.835	-79.800	-79.864	-79.828	-79.793	-79.728	-79.722	-79.687	-79.651	-79.616	-79.590	-79.545	-79.509	-79.474	-79.438	-79.403	-79.403	-79.403
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.280	-0.290	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280	-0.280
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1419.978																		
ETNOMETRICHE	128+00	128+30	128+60	128+90	129+20	129+50	129+80	130+10	130+40	130+70	131+00	131+30	131+60	131+90	132+20	132+50	132+80	133+10	

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRIGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

SF14 - LINEA AV/AC DA PK 128+186,450 A PK 128+954,850  
PROFILO LONGITUDINALE  
BINARIO PARI

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consorto **Cepav due**  
Il Direttore **Il Consorzio (Ing. De Maria)**  
Data: **29 MAG 2020**

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_

SCALA: **1:1000/100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**IN09 12 E E2 F7 SF1400 001 A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Disegnato	Autografo
A	EMISSIONE	AV	31/01/20	AV	31/01/20	AV
B						
C						

CDI: 751447334A File: INR12E2ZF7SF1400001A\_10.dwg  
Progetto collaborato dalle Università  
Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. 21/05/2020