



SEZIONE	22
L	138+276.198
D	86.271
D	0.015
R	200.000
T	220.598
Fr	0.876
Sr	436.537

Disegni di riferimento

DESCRIZIONE	CODICE
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	NR122E27F75F1500001
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	NR122E27F75F1500002
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	NR122E27F75F1500003
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	NR122E27F75F1500004
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5	NR122E27F75F1500005
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.6	NR122E27F75F1500006
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.7	NR122E27F75F1500007
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.8	NR122E27F75F1500008
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	NR122E27F75F1500009
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	NR122E27F75F1500010
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	NR122E27F75F1500011
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.4	NR122E27F75F1500012
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.5	NR122E27F75F1500013
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.6	NR122E27F75F1500014
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.7	NR122E27F75F1500015
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.8	NR122E27F75F1500016
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	NR122E27F75F1500017
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	NR122E27F75F1500018
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3	NR122E27F75F1500019
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.4	NR122E27F75F1500020
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.5	NR122E27F75F1500021
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.6	NR122E27F75F1500022
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.7	NR122E27F75F1500023
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.8	NR122E27F75F1500024
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.1	NR122E27F75F1500025
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.2	NR122E27F75F1500026
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.1	NR122E27F75F1500027
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.2	NR122E27F75F1500028
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.1	NR122E27F75F1500029
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.2	NR122E27F75F1500030
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.1	NR122E27F75F1500031
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.2	NR122E27F75F1500032
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.3	NR122E27F75F1500033
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.4	NR122E27F75F1500034
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.5	NR122E27F75F1500035
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.6	NR122E27F75F1500036
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.7	NR122E27F75F1500037
SP15 - PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.8	NR122E27F75F1500038
SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	NR122E27F75F0000001
SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	NR122E27F75F0000002
SF00 - RELAZIONE TECNICA SPEC. TRACCIAMENTO	NR122E27F75F0000003
SF00 - TABELLA PLANIMETRICA DI TRACCIAMENTO	NR122E27F75F0000004
SF00 - TABELLA ALTIMETRICA DI TRACCIAMENTO	NR122E27F75F0000005
SF00 - TABELLA VERIFICHE CINETICHE	NR122E27F75F0000006
SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	NR122E27F75F0000007
SF00 - LINEA AV/AC (200m/h < v <= 300m/h) - SEZIONI TIPO	NR122E27F75F0000008
SF00 - COLL. GSSE-AV/AC E IC VR MERICI (v <= 200m/h) - SEZIONI TIPO	NR122E27F75F0000009

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva verticale
Q <sub>v</sub> [m]	Quota altimetrica verticale
Di [-]	Della pendenza
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepaw due**

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

SF15 - LINEA AV/AC DA PK 128+954,850 A PK 138+471,730

PROFILO LONGITUDINALE

BINARIO PARI

TAV.6

GENERAL CONTRACTOR	CONSORZIO	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
<b>Cepaw due</b>	<b>Consorzio Cepaw due</b> Il Direttore è il Consorzio (Ing. T. Valentini)		1:1000/100
Data: 2 9 MAG 2020		Data:	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
INOR	12	E	E2
		F7	SF1500
			006
			A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE		31/01/20		1/02/20
B					
C					

Stampato dal Service di plotaggio ITALFERR S.p.A.

ALBA s.r.l.

CHI: 751447334A

Stampato dal Service di plotaggio ITALFERR S.p.A.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81R19100000008