LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = -2.690
L = 3789.900
i = -0.071%

MILANO — VERONA

PARTA CAMBIO POLI/TECO/LAC
INIZIO WBS SF15 Km 128+954.139 (AC 99)
FINE WBS SF14 Km 128+948.492

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 70.000

Sezioni dell'asse	0538	0539	0540	0541	0542	0543	0544	0545	0546	0547	0548	0549	0550	0551	0552	0553	0554	0555	0556	0557	0558	0559	0560	0561	0562
DISTANZE PARZIALI	4.600	45.150	50.000	46.173	3.837	50.004	50.010	50.017	50.023	11.179	38.846	50.028	13.125	36.903	50.028	15.071	34.955	50.020	50.014	50.007	30.064	19.937	50.000	50.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	128+944.642 / 128+949.242	128+994.642	129+044.642	129+090.815 / 129+094.642	129+144.646	129+194.656	129+244.672	129+294.695	129+303.875	129+344.723	129+394.751	129+407.876	129+444.779	129+459.806	129+509.877	129+544.833	129+594.853	129+644.886	129+694.873	129+724.937	129+744.875	129+794.875	129+844.875	
QUOTE PROGETTO	80.152 / 80.189	80.157	80.121	80.089 / 80.086	80.051	80.015	79.980	79.944	79.936	79.909	79.873	79.864	79.837	79.802	79.791	79.766	79.731	79.695	79.660	79.639	79.624	79.589	79.554		
QUOTE PIATTAFORMA	79.403 / 79.400	79.367	79.332	79.299 / 79.297	79.261	79.226	79.190	79.155	79.147	79.119	79.084	79.074	79.048	79.013	79.002	78.977	78.942	78.906	78.871	78.849	78.835	78.800	78.764		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.790 / -0.790	-0.790	-0.790	-0.790 / -0.790	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789		

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A = 1320.239 Rol = 215.070 — R = 8104.500 — Sv = 204.052 H = 2.5 cm 16' — A = 1320.239 Rol = 215.070

ETTOMETRICHE: 129+000, 129+100, 129+200, 129+300, 129+400, 129+500, 129+600, 129+700, 129+800

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

h = -2.690
L = 3789.900
i = -0.071%

h = -4.651
L = 539.977
i = -0.861%

MILANO — VERONA

VERTICE	18
Km	130+653.256
QV	78.980
Di	-0.008
R	25000.000
T	98.788
Fr	-0.195
Sv	197.575

INIZIO MARCIAPIEDI Km 130+205.045

Km = 130+554.148
QP = 79.555

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 70.000

Sezioni dell'asse	0562	0563	0564	0565	0566	0567	0568	0569	0570	0571	0572	0573	0574	0575	0576	0577	0578	0579	0580
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	10.170	39.830	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	129+844.875	129+894.875	129+944.875	129+994.875	130+044.875	130+094.875	130+144.875	130+194.875	130+205.045	130+244.875	130+294.875	130+344.875	130+394.875	130+444.875	130+494.875	130+544.875	130+594.875	130+644.875	130+744.875
QUOTE PROGETTO	79.554	79.518	79.483	79.447	79.412	79.376	79.341	79.305	79.298	79.270	79.234	79.199	79.163	79.128	79.092	79.057	78.989	78.822	78.556	78.190
QUOTE PIATTAFORMA	78.764	78.729	78.693	78.658	78.622	78.587	78.551	78.516	78.509	78.480	78.445	78.409	78.374	78.338	78.303	78.267	78.199	78.033	77.766	77.400
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 1651.837

ETTOMETRICHE: 129+900, 130+000, 130+100, 130+200, 130+300, 130+400, 130+500, 130+600, 130+700

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INGR12EE2F75SF1500001
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INGR12EE2F75SF1500002
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INGR12EE2F75SF1500003
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INGR12EE2F75SF1500004
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INGR12EE2F75SF1500005
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INGR12EE2F75SF1500006
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1	INGR12EE2F75SF1500001
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.2	INGR12EE2F75SF1500002
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.3	INGR12EE2F75SF1500003
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.4	INGR12EE2F75SF1500004
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.5	INGR12EE2F75SF1500005
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.6	INGR12EE2F75SF1500006
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2	INGR12EE2F75SF1500008
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.3	INGR12EE2F75SF1500009
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.4	INGR12EE2F75SF1500010
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.5	INGR12EE2F75SF1500011
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.6	INGR12EE2F75SF1500012
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.1	INGR12EE2F55SF1500001
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.2	INGR12EE2F55SF1500002
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.1	INGR12EE2F55SF1500003
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.2	INGR12EE2F55SF1500004
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.1	INGR12EE2F55SF1500001
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.2	INGR12EE2F55SF1500002
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.1	INGR12EE2F55SF1500003
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.2	INGR12EE2F55SF1500004
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	INGR12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INGR12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INGR12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INGR12EE22TSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INGR12EE22TSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	INGR12EE22TSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INGR12EE22VSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO	INGR12EE2WBSF0000001
– SF00 – COLL. GBSE–AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO	INGR12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Q_V [m]	Quota altimetrica vertice
Di [–]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF15 - LINEA AV/AC DA PK 128+954,850 A PK 138+471,730

PROFILO LONGITUDINALE

BINARIO DISPARI

TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due — Data: 29 MAG 2020
Consorzio Cepav due — Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Gasbarrino)
DIRETTORE LAVORI — Data:
SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	F7	SF1500	007	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rossi	31/01/20	Asetto	31/01/20	Pellegrino	31/01/20
B							
C							

CIG 7514473334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. — File: INGR12EE2F75SF1500007A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: