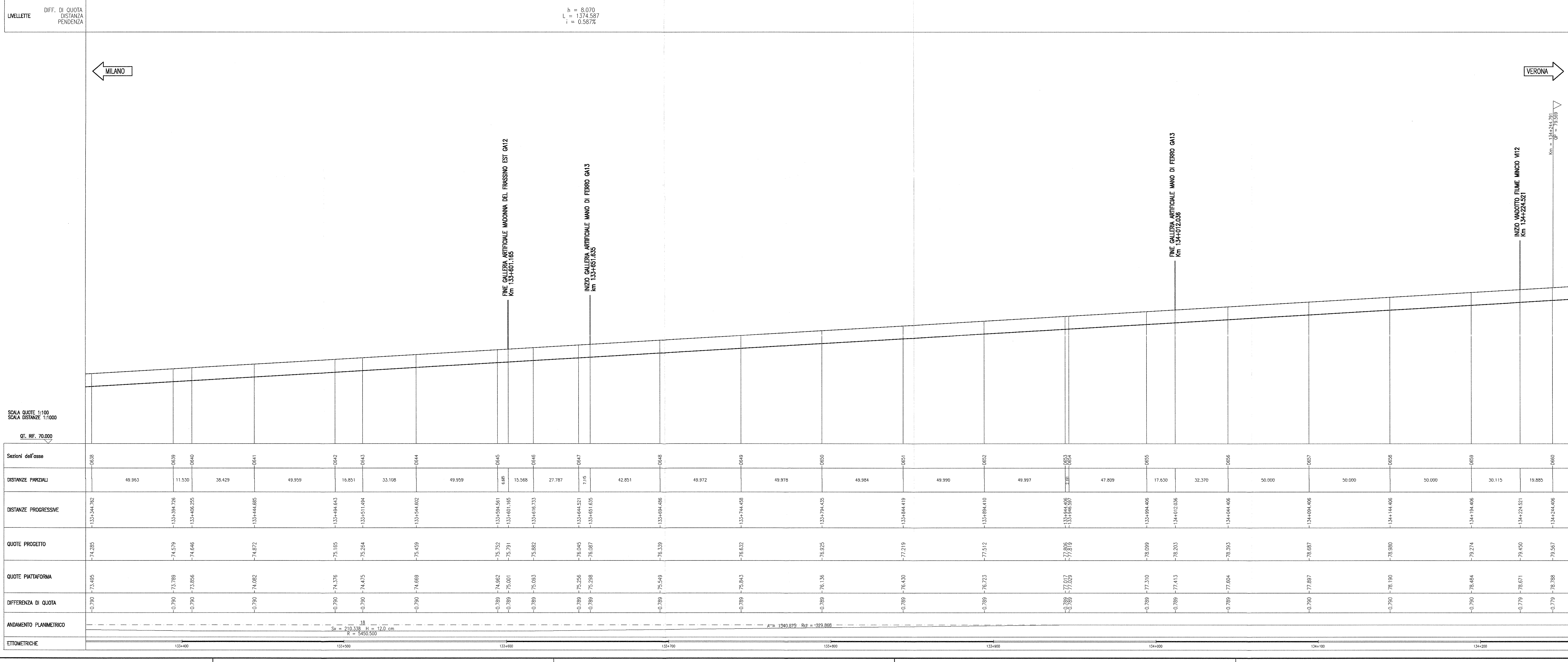


VERICE	20
km	132+959.078
Q	72.021
Q ₁	9.007
Q ₂	3000.000
L	107.609
T ₁	8.183
T ₂	1.117
S _v	215.337

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QF. REF. 70.000

Sezioni dell'asse	0+00	0+50	1+00	1+50	2+00	2+50	3+00	3+50	4+00	4+50	5+00	5+50	6+00	6+50	7+00	7+50	8+00	8+50	9+00	9+50	10+00	10+50	11+00	
DISTANZE PARZIALI		50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	22.810	27.190	50.000	50.000	50.000	31.539	18.440	49.995	53.000	44.459	49.982	49.976	49.970	49.963	11
DISTANZE PROGRESSIVE		+132+494.832	+132+544.832	+132+594.832	+132+644.832	+132+694.832	+132+744.832	+132+794.832	+132+844.832	+132+894.832	+132+944.832	+132+994.832	+133+044.832	+133+094.832	+133+144.832	+133+194.832	+133+244.832	+133+294.832	+133+344.832	+133+394.832	+133+444.832	+133+494.832	+133+544.832	+133+594.832
QUOTE PROGETTO		-72.628	-72.562	-72.487	-72.432	-72.366	-72.301	-72.235	-72.170	-72.105	-72.040	-71.975	-71.910	-71.845	-71.780	-71.715	-71.650	-71.585	-71.520	-71.455	-71.390	-71.325	-71.260	-71.195
QUOTE PIATTAFORMA		-71.838	-71.773	-71.707	-71.642	-71.577	-71.511	-71.446	-71.381	-71.316	-71.251	-71.186	-71.121	-71.056	-70.991	-70.926	-70.861	-70.796	-70.731	-70.666	-70.601	-70.536	-70.471	-70.406
DIFFERENZA DI QUOTA		+0.790	+0.789	+0.788	+0.787	+0.786	+0.785	+0.784	+0.783	+0.782	+0.781	+0.780	+0.779	+0.778	+0.777	+0.776	+0.775	+0.774	+0.773	+0.772	+0.771	+0.770	+0.769	+0.768
ANDAMENTO PLANIMETRICO																								
ETOMETRICHE		132+000	132+050	132+100	132+150	132+200	132+250	132+300	132+350	132+400	132+450	132+500	132+550	132+600	132+650	132+700	132+750	132+800	132+850	132+900	132+950	133+000	133+050	133+100



h	8.070
L	1374.587
i	0.587%

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QF. REF. 70.000

Sezioni dell'asse	0+00	0+50	1+00	1+50	2+00	2+50	3+00	3+50	4+00	4+50	5+00	5+50	6+00	6+50	7+00	7+50	8+00	8+50	9+00	9+50	10+00	10+50	11+00	11+50	
DISTANZE PARZIALI		49.963	11.530	35.429	49.959	16.821	33.108	49.959	16.821	33.108	49.959	16.821	33.108	49.959	16.821	33.108	49.959	16.821	33.108	49.959	16.821	33.108	49.959	16.821	
DISTANZE PROGRESSIVE		+134+000.000	+134+049.963	+134+085.493	+134+125.452	+134+165.411	+134+205.370	+134+245.329	+134+285.288	+134+325.247	+134+365.206	+134+405.165	+134+445.124	+134+485.083	+134+525.042	+134+565.001	+134+604.960	+134+644.919	+134+684.878	+134+724.837	+134+764.796	+134+804.755	+134+844.714	+134+884.673	+134+924.632
QUOTE PROGETTO		-74.285	-74.579	-74.646	-74.872	-75.155	-75.254	-75.353	-75.452	-75.551	-75.650	-75.749	-75.848	-75.947	-76.046	-76.145	-76.244	-76.343	-76.442	-76.541	-76.640	-76.739	-76.838	-76.937	
QUOTE PIATTAFORMA		-74.495	-74.789	-74.856	-75.082	-75.365	-75.464	-75.563	-75.662	-75.761	-75.860	-75.959	-76.058	-76.157	-76.256	-76.355	-76.454	-76.553	-76.652	-76.751	-76.850	-76.949	-77.048	-77.147	
DIFFERENZA DI QUOTA		+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	+0.210	
ANDAMENTO PLANIMETRICO																									
ETOMETRICHE		134+000	134+050	134+100	134+150	134+200	134+250	134+300	134+350	134+400	134+450	134+500	134+550	134+600	134+650	134+700	134+750	134+800	134+850	134+900	134+950	135+000	135+050	135+100	

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	INR12E22PFS1500001
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	INR12E22PFS1500002
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	INR12E22PFS1500003
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4	INR12E22PFS1500004
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5	INR12E22PFS1500005
SP15 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.6	INR12E22PFS1500006
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INR12E22PFS1500007
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INR12E22PFS1500008
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	INR12E22PFS1500009
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.4	INR12E22PFS1500010
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.5	INR12E22PFS1500011
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.6	INR12E22PFS1500012
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INR12E22PFS1500013
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INR12E22PFS1500014
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3	INR12E22PFS1500015
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.4	INR12E22PFS1500016
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.5	INR12E22PFS1500017
SP15 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.6	INR12E22PFS1500018
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.1	INR12E22PFS1500019
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.2	INR12E22PFS1500020
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.3	INR12E22PFS1500021
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.4	INR12E22PFS1500022
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.5	INR12E22PFS1500023
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI - TAV.6	INR12E22PFS1500024
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.1	INR12E22PFS1500025
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.2	INR12E22PFS1500026
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.3	INR12E22PFS1500027
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.4	INR12E22PFS1500028
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.5	INR12E22PFS1500029
SP15 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI - TAV.6	INR12E22PFS1500030
SP15 - LINEA AV/AC (200m/lt)<lt;300m/lt) - SEZIONI TIPO	INR12E22PFS1500031
SP15 - COLL. QSE-AV/AC E IC VR MERC (lt<lt;200m/lt) - SEZIONI TIPO	INR12E22PFS1500032
SP15 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INR12E22PFS1500033
SP15 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12E22PFS1500034
SP15 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INR12E22PFS1500035
SP15 - TABELLA PLANIMETRICA DI TRACCIAMENTO	INR12E22PFS1500036
SP15 - TABELLA ALTIMETRICA DI TRACCIAMENTO	INR12E22PFS1500037
SP15 - TABELLA VERTICALE ONOMETRICA	INR12E22PFS1500038
SP15 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INR12E22PFS1500039
SP15 - LINEA AV/AC (200m/lt)<lt;300m/lt) - SEZIONI TIPO	INR12E22PFS1500040
SP15 - COLL. QSE-AV/AC E IC VR MERC (lt<lt;200m/lt) - SEZIONI TIPO	INR12E22PFS1500041

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva verticale
Q _v [m]	Quota altimetrica verticale
Di [-]	Delta pendenza
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
F _r [m]	Freccia del raccordo altimetrico
S _v [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGILANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SP15 - LINEA AV/AC DA PK 128+954,850 A PK 138+471,730
PROFILO LONGITUDINALE
BINARIO DISPARI
TAV.3

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Il Direttore (Ing. T. Vignola)

DIETTORE LAVORI: **ROBERTO**

SCALA: 1:1000/100

Data: 29 MAG 2010

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
INOR 12 E E2 F7 SF1500 009 A

PROGETTAZIONE: **ROBERTO**

Rev. Descrizione Auto Date Inchi. Auto Date
A EMISSIONE 31/01/20
B
C

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. File: INR12E22PFS1500006A_10.dwg

CIG: 761447334A