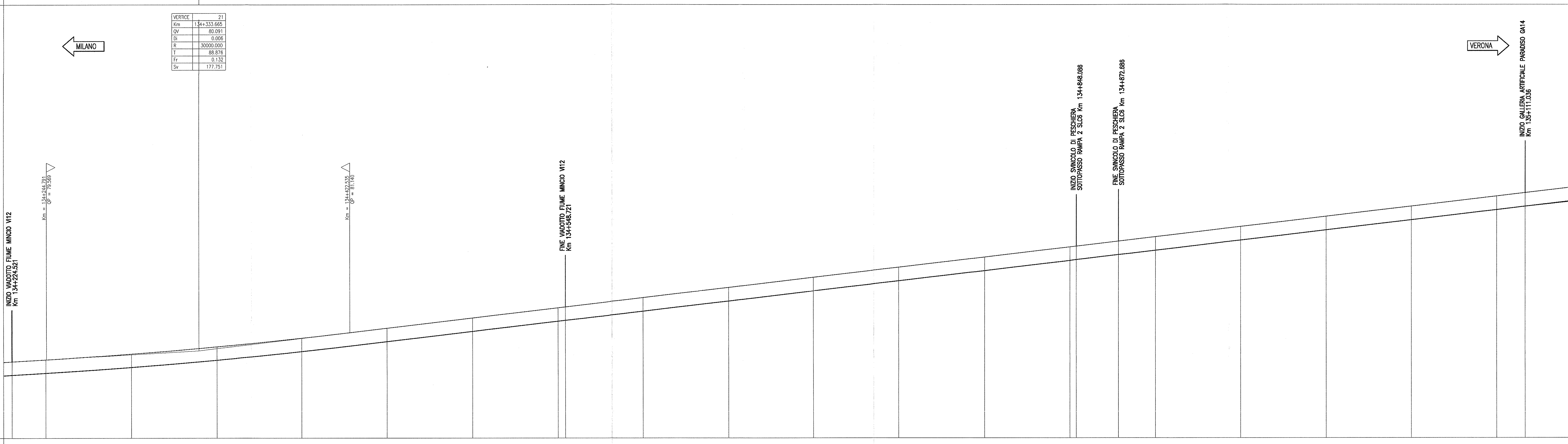
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
	h = 26.191 L = 2220.236 i = 1.180%

VERTICE	21
Km	134+333.665
QV	80.091
Di	0.006
R	30000.000
T	88.876
Fr	0.132
Sv	177.751



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

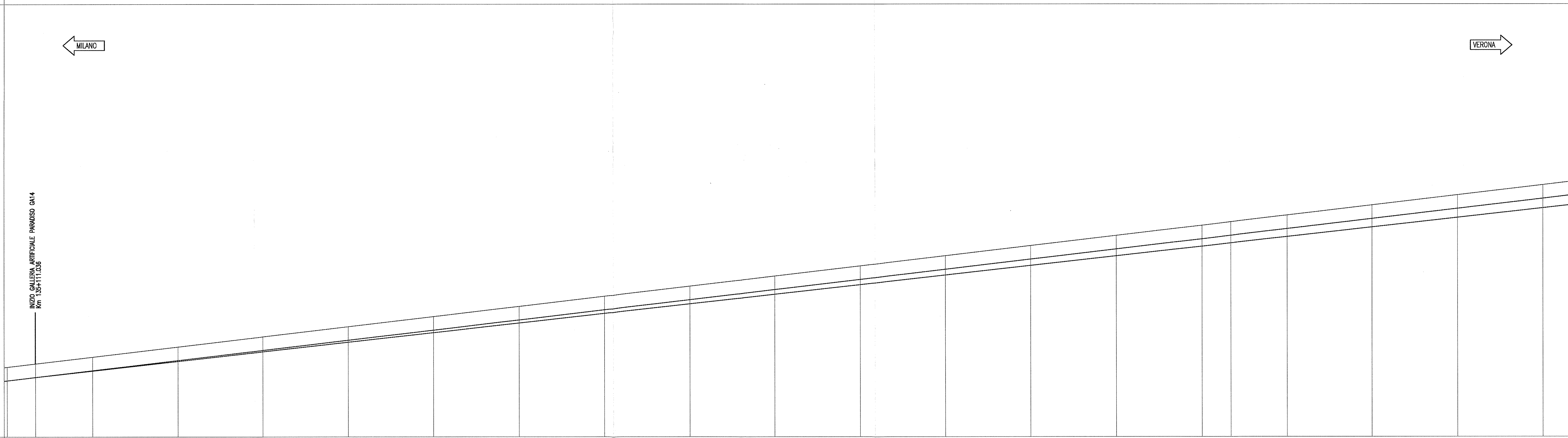
QT. RIF. 75.000

Sezioni dell'asse	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE PIATTAFORMA	DIFFERENZA DI QUOTA	DISTANZE PARZIALI (al punto successivo)
	134+224.521	79.450	78.671	0.779	19.885
D660	134+244.406	79.567	78.788	0.779	50.000
D661	134+294.406	79.902	79.123	0.779	50.000
D662	134+344.406	80.320	79.541	0.779	50.000
D663	134+394.406	80.821	80.042	0.779	50.000
D664	134+444.406	81.398	80.619	0.779	50.000
D665	134+494.406	81.987	81.209	0.779	50.000
D666	134+544.406	82.577	81.798	0.779	4.315
	134+548.721	82.628	81.849	0.779	45.685
D667	134+594.406	83.167	82.378	0.789	50.000
D668	134+644.406	83.757	82.967	0.789	50.000
D669	134+694.406	84.347	83.557	0.789	50.000
D670	134+744.406	84.936	84.147	0.789	50.000
D671	134+794.406	85.526	84.737	0.789	50.000
D672	134+844.406	86.116	85.330	0.786	3.680
	134+848.086	86.160	85.381	0.779	24.600
	134+872.686	86.450	85.671	0.779	21.720
D673	134+894.406	86.706	85.916	0.789	50.000
D674	134+944.406	87.296	86.506	0.789	50.000
D675	134+994.406	87.886	87.096	0.789	50.000
D676	135+044.406	88.475	87.686	0.789	50.000
D677	135+094.406	89.065	88.276	0.789	16.630
	135+111.036	89.261	88.472	0.789	33.370

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 1865.056

ETTOMETRICHE: 134+300, 134+400, 134+500, 134+600, 134+700, 134+800, 134+900, 135+000, 135+100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
	h = 26.191 L = 2220.236 i = 1.180%



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. RIF. 85.000

Sezioni dell'asse	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE PIATTAFORMA	DIFFERENZA DI QUOTA	DISTANZE PARZIALI (al punto successivo)
D677	135+094.406	89.065	88.276	0.789	16.630
	135+111.036	89.261	88.472	0.789	33.370
D678	135+144.406	89.655	88.866	0.790	50.000
D679	135+194.406	90.245	89.455	0.790	50.000
D680	135+244.406	90.835	90.045	0.790	50.000
D681	135+294.406	91.425	90.635	0.790	50.000
D682	135+344.406	92.014	91.225	0.790	50.000
D683	135+394.406	92.604	91.815	0.790	50.000
D684	135+444.406	93.194	92.404	0.790	50.000
D685	135+494.406	93.784	92.994	0.790	50.000
D686	135+544.406	94.374	93.584	0.790	50.000
D687	135+594.406	94.964	94.174	0.790	50.000
D688	135+644.406	95.553	94.764	0.790	50.000
D689	135+694.406	96.143	95.354	0.790	50.000
D690	135+744.406	96.733	95.943	0.790	50.000
D691	135+794.406	97.323	96.533	0.790	17.220
D692	135+811.626	97.526	96.736	0.790	32.782
D693	135+844.408	97.913	97.123	0.790	50.007
D694	135+894.415	98.503	97.713	0.790	50.013
D695	135+944.427	99.093	98.303	0.790	50.019
D696	135+994.446	99.683	98.893	0.790	

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A = 1374.658 Rcl = 236.078

ETTOMETRICHE: 135+100, 135+200, 135+300, 135+400, 135+500, 135+600, 135+700, 135+800, 135+900, 136+000

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR12EE2P7SF1500001
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR12EE2P7SF1500002
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR12EE2P7SF1500003
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INOR12EE2P7SF1500004
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR12EE2P7SF1500005
– SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR12EE2P7SF1500006
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1	INOR12EE2F7SF1500001
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.2	INOR12EE2F7SF1500002
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.3	INOR12EE2F7SF1500003
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.4	INOR12EE2F7SF1500004
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.5	INOR12EE2F7SF1500005
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.6	INOR12EE2F7SF1500006
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.1	INOR12EE2F7SF1500007
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2	INOR12EE2F7SF1500008
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.3	INOR12EE2F7SF1500009
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.5	INOR12EE2F7SF1500011
– SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.6	INOR12EE2F7SF1500012
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.1	INOR12EE2P5SF1500001
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.2	INOR12EE2P5SF1500002
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.1	INOR12EE2P5SF1500003
– SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.2	INOR12EE2P5SF1500004
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.1	INOR12EE2F5SF1500001
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.2	INOR12EE2F5SF1500002
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.1	INOR12EE2F5SF1500003
– SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.2	INOR12EE2F5SF1500004
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	INOR12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2TTSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2TTSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	INOR12EE2TTSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12EE2DXSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO	INOR12EE2WBSF0000001
– SF00 – COLL. QBSE–AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO	INOR12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Q_v [m]	Quota altimetrica vertice
Di [–]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF15 - LINEA AV/AC DA PK 128+954,850 A PK 138+471,730
PROFILO LONGITUDINALE
BINARIO DISPARI
TAV.4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta)		1:1000/100
Data: 2 9 MAG 2020	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	F7	SF1500	010	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Roncà	31/01/20	Aiello	31/01/20		31/01/20
B							
C							

IL PROGETTISTA — Data: 31/01/20

CIG. 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. — File: INOR12EE2F7SF1500010A_10.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008
Scala di plot: 1: