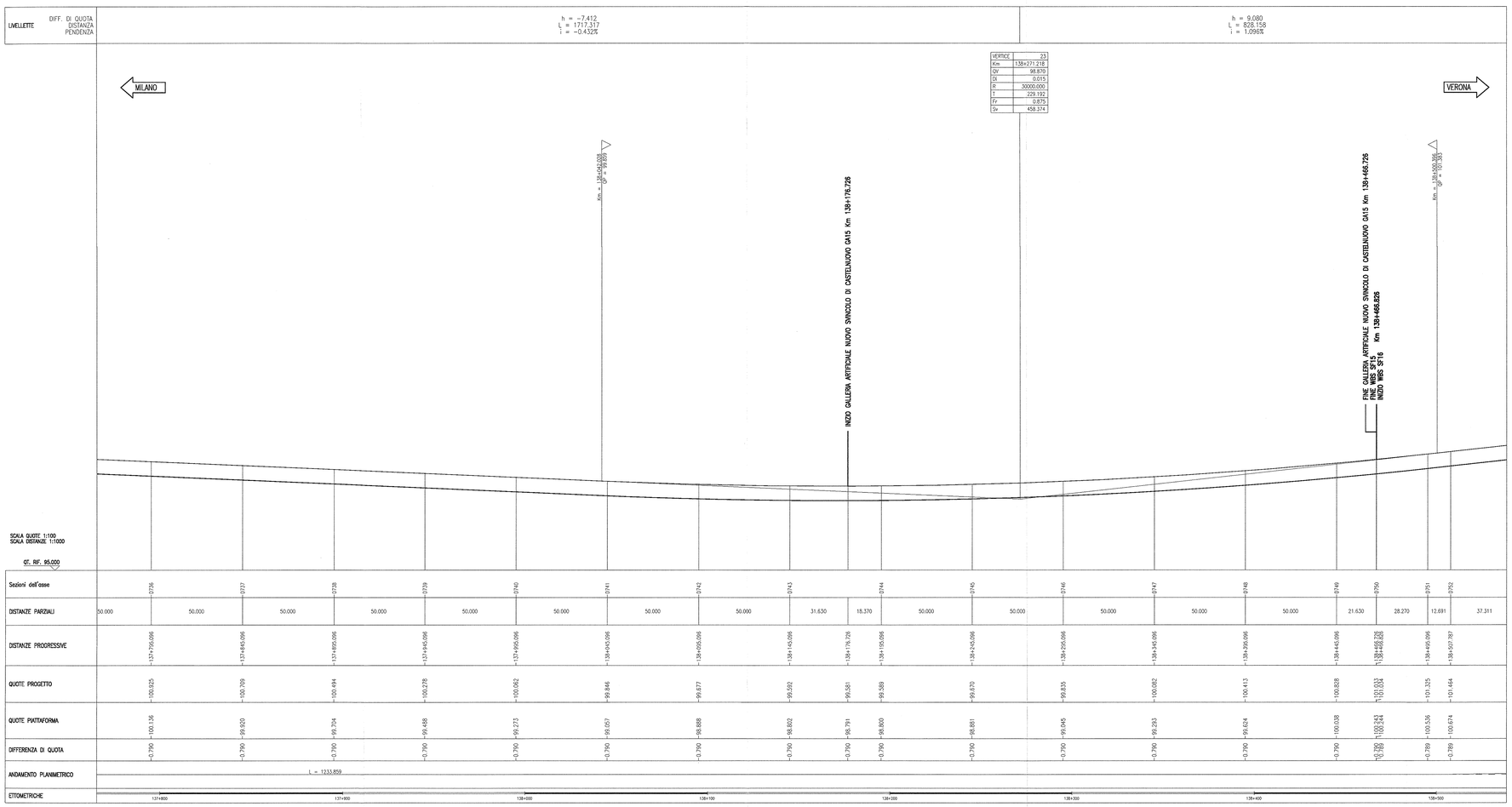


## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R12EE2F7SF1500001 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R12EE2F7SF1500002 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3 | IN0R12EE2F7SF1500003 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4 | IN0R12EE2F7SF1500004 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5 | IN0R12EE2F7SF1500005 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6 | IN0R12EE2F7SF1500006 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1 | IN0R12EE2F7SF1500001 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.2 | IN0R12EE2F7SF1500002 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.3 | IN0R12EE2F7SF1500003 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.4 | IN0R12EE2F7SF1500004 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.5 | IN0R12EE2F7SF1500005 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.6 | IN0R12EE2F7SF1500006 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.1 | IN0R12EE2F7SF1500007 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2 | IN0R12EE2F7SF1500008 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.3 | IN0R12EE2F7SF1500009 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.4 | IN0R12EE2F7SF1500010 |
| – SF15 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.5 | IN0R12EE2F7SF1500011 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.1 | IN0R12EE2F9SF1500001 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.2 | IN0R12EE2F9SF1500002 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.1 | IN0R12EE2F9SF1500003 |
| – SF15 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.2 | IN0R12EE2F9SF1500004 |
| – SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.1 | IN0R12EE2F5SF1500001 |
| – SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO PARI – TAV.2 | IN0R12EE2F5SF1500002 |
| – SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.1 | IN0R12EE2F5SF1500003 |
| – SF15 – PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI – TAV.2 | IN0R12EE2F5SF1500004 |
| – SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA | IN0R12EE2RFSF0000001 |
| – SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R12EE2RFSF0000002 |
| – SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO | IN0R12EE2RFSF0000003 |
| – SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO | IN0R12EZ2TISF0000001 |
| – SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | IN0R12EZ2TISF0000002 |
| – SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE | IN0R12EZ2TISF0000003 |
| – SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO | IN0R12EE20VSF0000001 |
| – SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO | IN0R12EE2WBSF0000001 |
| – SF00 – COLL. CBSE–AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO | IN0R12EE2WBSF0000002 |

## NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

## LEGENDA

| | | |
|---|---|---|
| km | [km] | Progressiva vertice |
| $Q_V$ | [m] | Quota altimetrica vertice |
| DI | [–] | Delta pendenze |
| R | [m] | Raggio del raccordo altimetrico |
| T | [m] | Tangente del raccordo altimetrico |
| Fr | [m] | Freccia del raccordo altimetrico |
| Sv | [m] | Sviluppo del raccordo altimetrico |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF15 - LINEA AV/AC DA PK 128+954,850 A PK 138+471,730
PROFILO LONGITUDINALE
BINARIO DISPARI
TAV.6

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Dimonta)
Data: 29 MAG 2020

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:1000/100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 12 | E | E2 | F7 | SF1500 | 012 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Raccà | 31/01/20 | Asolo | 31/01/20 | Dinolfo | 31/01/20 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

Dott. Ing. ROBERTO DINOLFO – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vicenza – N. 2076

Consorzio Iniziative Integrate – Dott. Ing. Pietro Asolo – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia – N. 4058 – Settore Ingegneria Civile e Ambientale

Data: 31/01/20

CIG 751447334A

File: IN0R12EE2F7SF1500012A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: