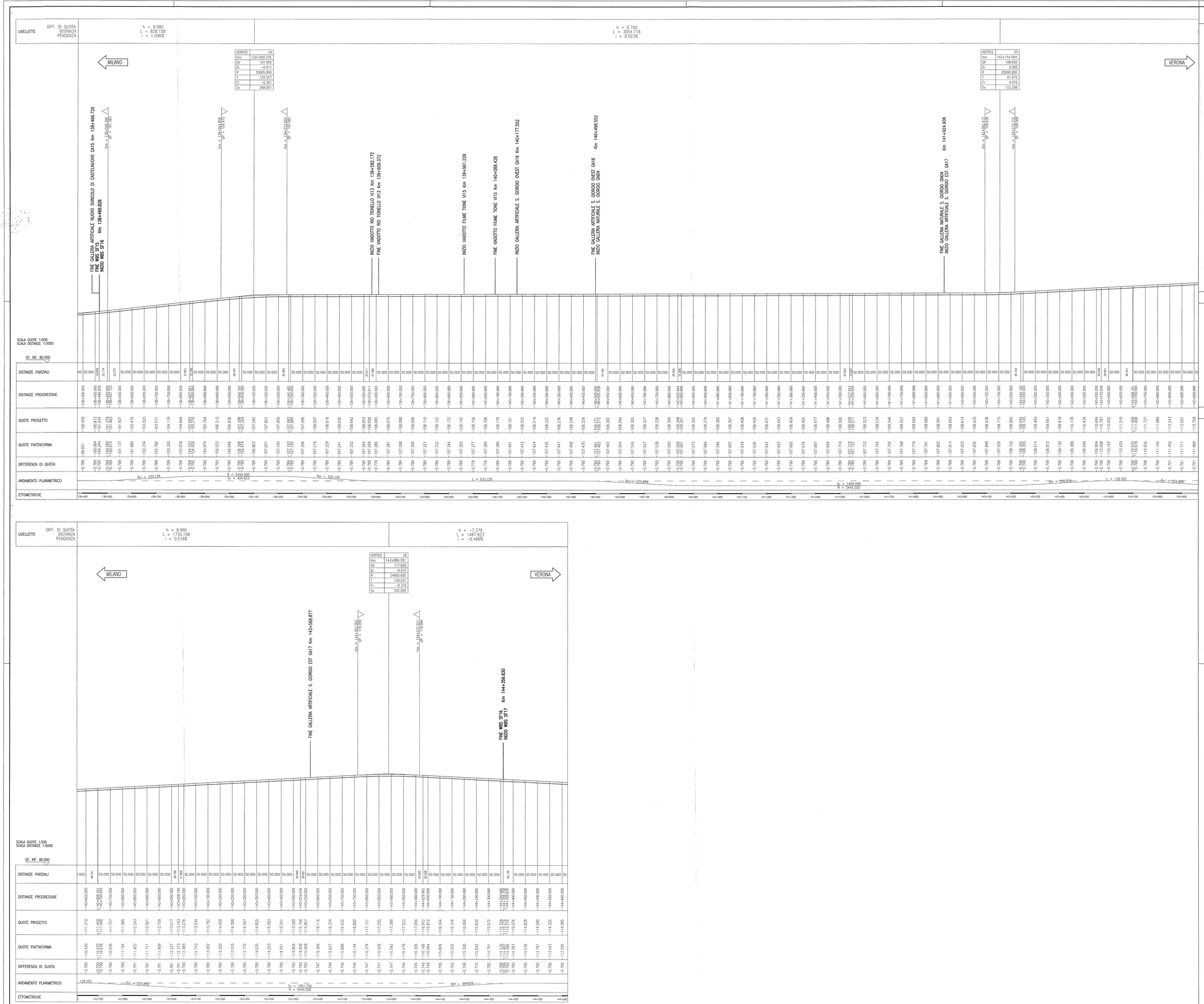

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF16 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1600001
– SF16 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R12EE2P7SF1600002
– SF16 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1600003
– SF16 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1600004
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1600001
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.2	IN0R12EE2P7SF1600002
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1600003
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1600004
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.1	IN0R12EE2P7SF1600005
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2	IN0R12EE2P7SF1600006
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.3	IN0R12EE2P7SF1600007
– SF16 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.4	IN0R12EE2P7SF1600008
– SF16 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI	IN0R12EE2P9SF1600001
– SF16 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI	IN0R12EE2P9SF1600002
– SF16 – PROFILO DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI	IN0R12EE2F5SF1600001
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	IN0R12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	IN0R12EE2TSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	IN0R12EE20XSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000001
– SF00 – COLL. OBSE-HV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Q_V [m]	Quota altimetrica vertice
Di [–]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF16 - LINEA AV/AC DA PK 138+471,730 A PK 144+366,662

PROFILO DI TRACCIAMENTO

BINARIO DISPARI

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Cepav due
Consorzio Cepav due
Il Direttore Tecnico
(Ing. Pietro Pinto)
Data: 29 MAG 2020

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	F5	SF1600	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	31/01/20	Aiello	31/01/20	Pinto	29/05/20
B							
C							

PROGETTISTA
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA ROMA
Ing. Roberto Rocca
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19894
Dott. Ing. Pietro Pinto
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 24236

CIG. 751447334A — Stampato dal Service — File: IN0R12EE2F5SF1600002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Il plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALDA s.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: