



Sezioni dell'asse	P920	P921	P922	P923	P924	P925	P926	P927	P928	P929	P930	P931	P932	P933	P934	P935	P936	P937	P938	P939	P940	
DISTANZE PARZIALI	17.497	50.000	50.000	50.000	25.251	24.749	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	23.498	26.502	50.000	50.000	50.000	50.000	18.502	
DISTANZE PROGRESSIVE	146+000.000	146+030.000	146+080.000	146+130.000	146+155.251	146+180.000	146+230.000	146+280.000	146+330.000	146+380.000	146+430.000	146+480.000	146+530.000	146+580.000	146+603.498	146+629.999	146+680.000	146+730.000	146+780.000	146+830.000	146+848.502	146+867.004
QUOTE PROGETTO	-108.462	-108.466	-108.356	-108.306	-108.271	-108.216	-108.042	-107.736	-107.447	-107.080	-106.713	-106.346	-105.979	-105.612	-105.245	-104.878	-104.511	-104.144	-103.777	-103.410	-103.043	-102.676
QUOTE PIATTAFORMA	-107.684	-107.689	-107.610	-107.540	-107.525	-107.470	-107.296	-107.039	-106.701	-106.314	-105.967	-105.600	-105.233	-104.866	-104.499	-104.132	-103.765	-103.398	-103.031	-102.664	-102.297	-101.930
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.778	-0.782	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746	-0.746
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 4000.000 Sv = 88.403 Sv = 105.5																					
ETOMETRICHE	146+100 146+200 146+300 146+400 146+500 146+600 146+700 146+800 146+900																					

DESCRIZIONE

CODICE

- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3
- SF17 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI
- SF17 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI
- SF17 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI
- SF17 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO
- SF00 - TABELLO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO
- SF00 - TABELLO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO
- SF00 - TABELLO VERIFICHE CINEMATICHE
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO
- SF00 - LINEA AV/AC (200m/700m/300m/h) - SEZIONI TIPO
- SF00 - COLL. OSSE-AV/AC E IC VR MERCI (v<200m/h) - SEZIONI TIPO

NOR12E2ZF5F1700001  
 NOR12E2ZF5F1700002  
 NOR12E2ZF5F1700003  
 NOR12E2ZF5F1700004  
 NOR12E2ZF5F1700005  
 NOR12E2ZF5F1700006  
 NOR12E2ZF5F1700007  
 NOR12E2ZF5F1700008  
 NOR12E2ZF5F1700009  
 NOR12E2ZF5F1700010  
 NOR12E2ZF5F1700011  
 NOR12E2ZF5F1700012  
 NOR12E2ZF5F1700013  
 NOR12E2ZF5F1700014  
 NOR12E2ZF5F1700015  
 NOR12E2ZF5F1700016  
 NOR12E2ZF5F1700017  
 NOR12E2ZF5F1700018  
 NOR12E2ZF5F1700019  
 NOR12E2ZF5F1700020  
 NOR12E2ZF5F1700021  
 NOR12E2ZF5F1700022  
 NOR12E2ZF5F1700023  
 NOR12E2ZF5F1700024  
 NOR12E2ZF5F1700025  
 NOR12E2ZF5F1700026  
 NOR12E2ZF5F1700027  
 NOR12E2ZF5F1700028  
 NOR12E2ZF5F1700029  
 NOR12E2ZF5F1700030  
 NOR12E2ZF5F1700031  
 NOR12E2ZF5F1700032  
 NOR12E2ZF5F1700033  
 NOR12E2ZF5F1700034  
 NOR12E2ZF5F1700035  
 NOR12E2ZF5F1700036  
 NOR12E2ZF5F1700037  
 NOR12E2ZF5F1700038  
 NOR12E2ZF5F1700039  
 NOR12E2ZF5F1700040  
 NOR12E2ZF5F1700041  
 NOR12E2ZF5F1700042  
 NOR12E2ZF5F1700043  
 NOR12E2ZF5F1700044  
 NOR12E2ZF5F1700045  
 NOR12E2ZF5F1700046  
 NOR12E2ZF5F1700047  
 NOR12E2ZF5F1700048  
 NOR12E2ZF5F1700049  
 NOR12E2ZF5F1700050  
 NOR12E2ZF5F1700051  
 NOR12E2ZF5F1700052  
 NOR12E2ZF5F1700053  
 NOR12E2ZF5F1700054  
 NOR12E2ZF5F1700055  
 NOR12E2ZF5F1700056  
 NOR12E2ZF5F1700057  
 NOR12E2ZF5F1700058  
 NOR12E2ZF5F1700059  
 NOR12E2ZF5F1700060  
 NOR12E2ZF5F1700061  
 NOR12E2ZF5F1700062  
 NOR12E2ZF5F1700063  
 NOR12E2ZF5F1700064  
 NOR12E2ZF5F1700065  
 NOR12E2ZF5F1700066  
 NOR12E2ZF5F1700067  
 NOR12E2ZF5F1700068  
 NOR12E2ZF5F1700069  
 NOR12E2ZF5F1700070  
 NOR12E2ZF5F1700071  
 NOR12E2ZF5F1700072  
 NOR12E2ZF5F1700073  
 NOR12E2ZF5F1700074  
 NOR12E2ZF5F1700075  
 NOR12E2ZF5F1700076  
 NOR12E2ZF5F1700077  
 NOR12E2ZF5F1700078  
 NOR12E2ZF5F1700079  
 NOR12E2ZF5F1700080  
 NOR12E2ZF5F1700081  
 NOR12E2ZF5F1700082  
 NOR12E2ZF5F1700083  
 NOR12E2ZF5F1700084  
 NOR12E2ZF5F1700085  
 NOR12E2ZF5F1700086  
 NOR12E2ZF5F1700087  
 NOR12E2ZF5F1700088  
 NOR12E2ZF5F1700089  
 NOR12E2ZF5F1700090  
 NOR12E2ZF5F1700091  
 NOR12E2ZF5F1700092  
 NOR12E2ZF5F1700093  
 NOR12E2ZF5F1700094  
 NOR12E2ZF5F1700095  
 NOR12E2ZF5F1700096  
 NOR12E2ZF5F1700097  
 NOR12E2ZF5F1700098  
 NOR12E2ZF5F1700099  
 NOR12E2ZF5F1700100

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km] Progressiva verticale

Qv [m] Quota altimetrica verticale

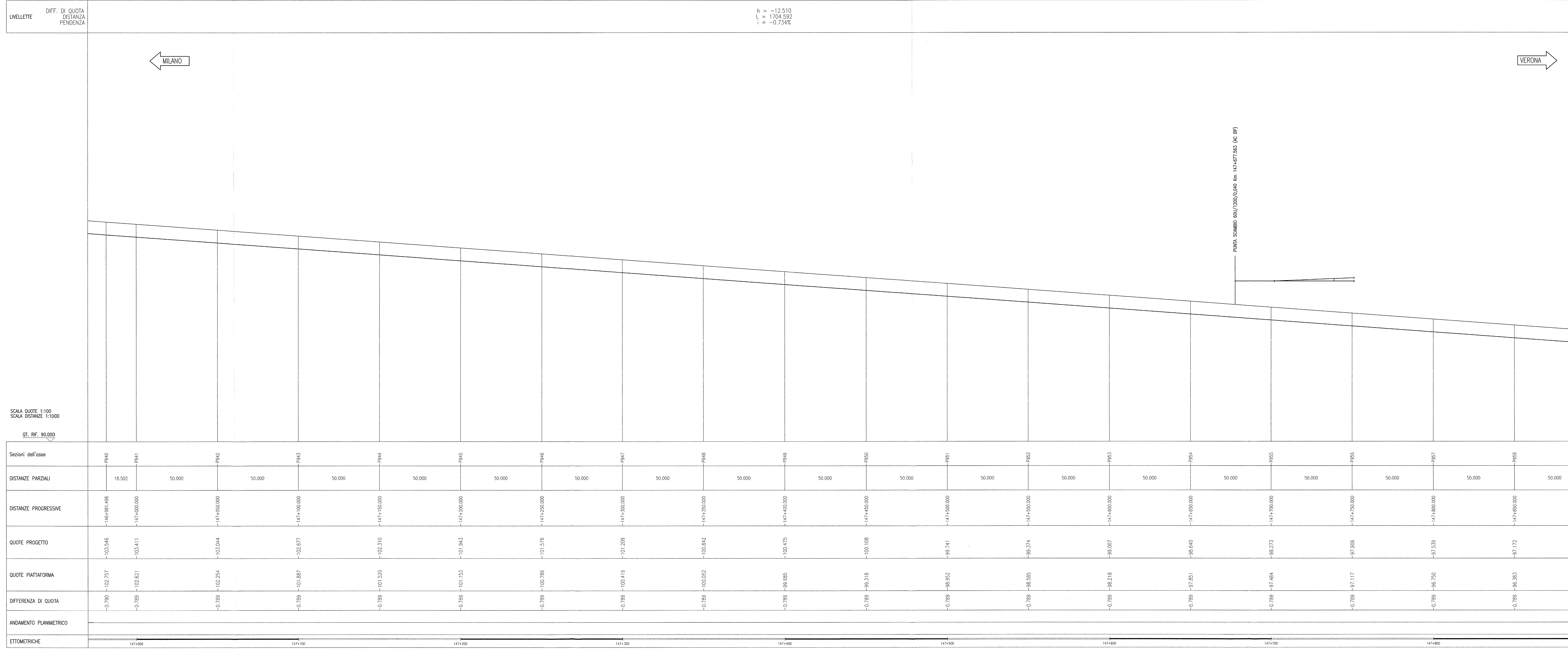
Di [-] Delta pendenze

R [m] Raggio del raccordo altimetrico

T [m] Tangente del raccordo altimetrico

Fr [m] Freccia del raccordo altimetrico

Sv [m] Sviluppo del raccordo altimetrico



Sezioni dell'asse	P940	P941	P942	P943	P944	P945	P946	P947	P948	P949	P950	P951	P952	P953	P954	P955	P956	P957	P958		
DISTANZE PARZIALI	18.502	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	147+895.502	147+945.502	147+995.502	148+045.502	148+095.502	148+145.502	148+195.502	148+245.502	148+295.502	148+345.502	148+395.502	148+445.502	148+495.502	148+545.502	148+595.502	148+645.502	148+695.502	148+745.502	148+795.502	148+845.502	148+895.502
QUOTE PROGETTO	-103.546	-103.411	-103.264	-103.077	-102.810	-102.493	-102.126	-101.709	-101.242	-100.725	-100.158	-99.541	-98.874	-98.157	-97.390	-96.573	-95.706	-94.789	-93.822	-92.815	-91.768
QUOTE PIATTAFORMA	-102.757	-102.621	-102.454	-102.247	-101.990	-101.683	-101.326	-100.919	-100.452	-99.935	-99.368	-98.751	-98.084	-97.367	-96.600	-95.783	-94.916	-93.959	-92.952	-91.895	-90.748
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.789	-0.790	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 4000.000 Sv = 88.403 Sv = 105.5																				
ETOMETRICHE	147+800 147+900 147+000 147+100 147+200 147+300 147+400 147+500 147+600 147+700 147+800																				

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

SF17 - LINEA AV/AC DA PK 144+366,662 A PK 148+584,089  
PROFILO LONGITUDINALE  
BINARIO PARI  
TAV.2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità  
DIRETTORE LAVORI: **Ing. T. Calzavara**

SCALA: 1:1000/100

DATA: 29 MAR 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
INOR 12 E E2 F7 SF1700 002 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE	Riccioli	31/01/20	Autore	31/01/20
B					
C					

CIG: 751447334A  
 Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A.  
 File: INOR12E2ZF5F170002A\_10.dwg  
 CUP: F81H1000000008