

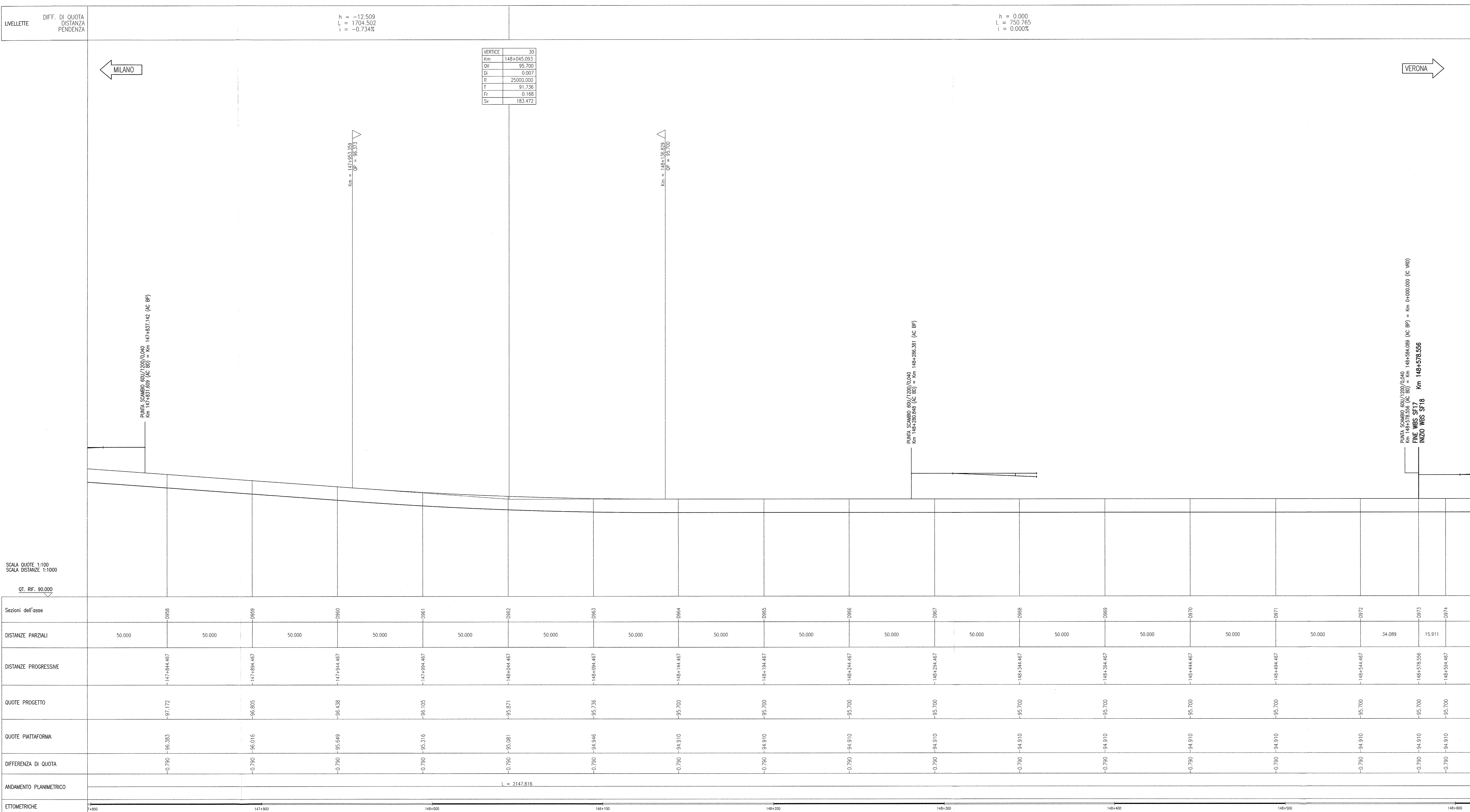
DESCRIZIONE	CODICE
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	INR12EE2F75F1700001
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	INR12EE2F75F1700002
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	INR12EE2F75F1700003
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INR12EE2F75F1700001
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INR12EE2F75F1700002
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	INR12EE2F75F1700003
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INR12EE2F75F1700004
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INR12EE2F75F1700005
- SF17 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12EE2F75F1700001
- SF17 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12EE2F75F1700002
- SF17 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12EE2F75F1700001
- SF17 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12EE2F75F1700002
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INR12EE2F75F0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12EE2F75F0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INR12EE2F75F0000003
- SF00 - TABELLATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2F75F0000001
- SF00 - TABELLATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2F75F0000002
- SF00 - TABELLATO VERIFICHE CINEMATICHE	INR12EE2F75F0000003
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INR12EE2F75F0000001
- SF00 - LINEA AV/AC (200m/Av+300m/AC) - SEZIONI TIPO	INR12EE2F75F0000001
- SF00 - COLL. OSSE-AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200m/h) - SEZIONI TIPO	INR12EE2F75F0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressivo verticale
Qv [m]	Quota altimetrica verticale
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:10000

Sezioni dell'asse	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000
DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000
QUOTE PROGETTO	-97,172	-96,805	-96,438	-96,071	-95,704	-95,337	-94,970	-94,603	-94,236	-93,869	-93,502	-93,135	-92,768	-92,401	-92,034	-91,667	-91,300	-90,933	-90,566	-90,199	-89,832
QUOTE PIATTAFORMA	-96,303	-96,016	-95,649	-95,282	-94,915	-94,548	-94,181	-93,814	-93,447	-93,080	-92,713	-92,346	-91,979	-91,612	-91,245	-90,878	-90,511	-90,144	-89,777	-89,410	-89,043
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 2142,816																				
ETIMETRICHE	0+000	0+1000	0+2000	0+3000	0+4000	0+5000	0+6000	0+7000	0+8000	0+9000	1+0000	1+1000	1+2000	1+3000	1+4000	1+5000	1+6000	1+7000	1+8000	1+9000	2+0000

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF17 - LINEA AV/AC DA PK 144+366,662 A PK 148+584,089
PROFILO LONGITUDINALE
BINARIO DISPARI
TAV.3

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificata	Data
A	EMISSIONE	Rogari	31/01/20	Avolio	31/01/20
B					
C					

Stampato dal Servizio:  File: INR12EE2F75F1700006A_10.dwg

Stampato da:  File: INR12EE2F75F1700006A_10.dwg