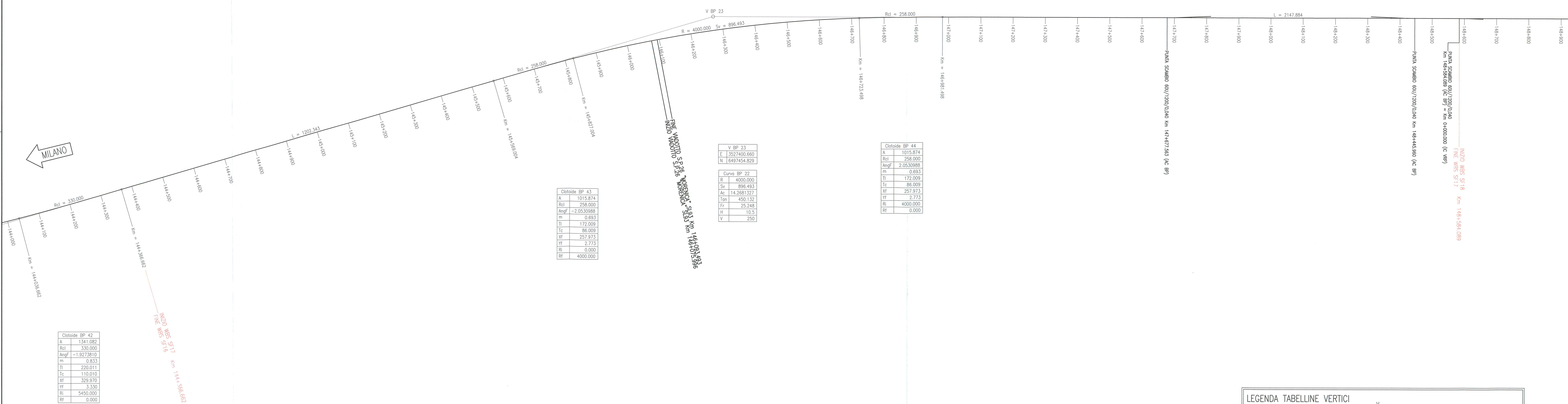
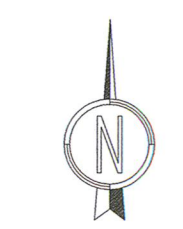


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  
scala 1:5000



MILANO

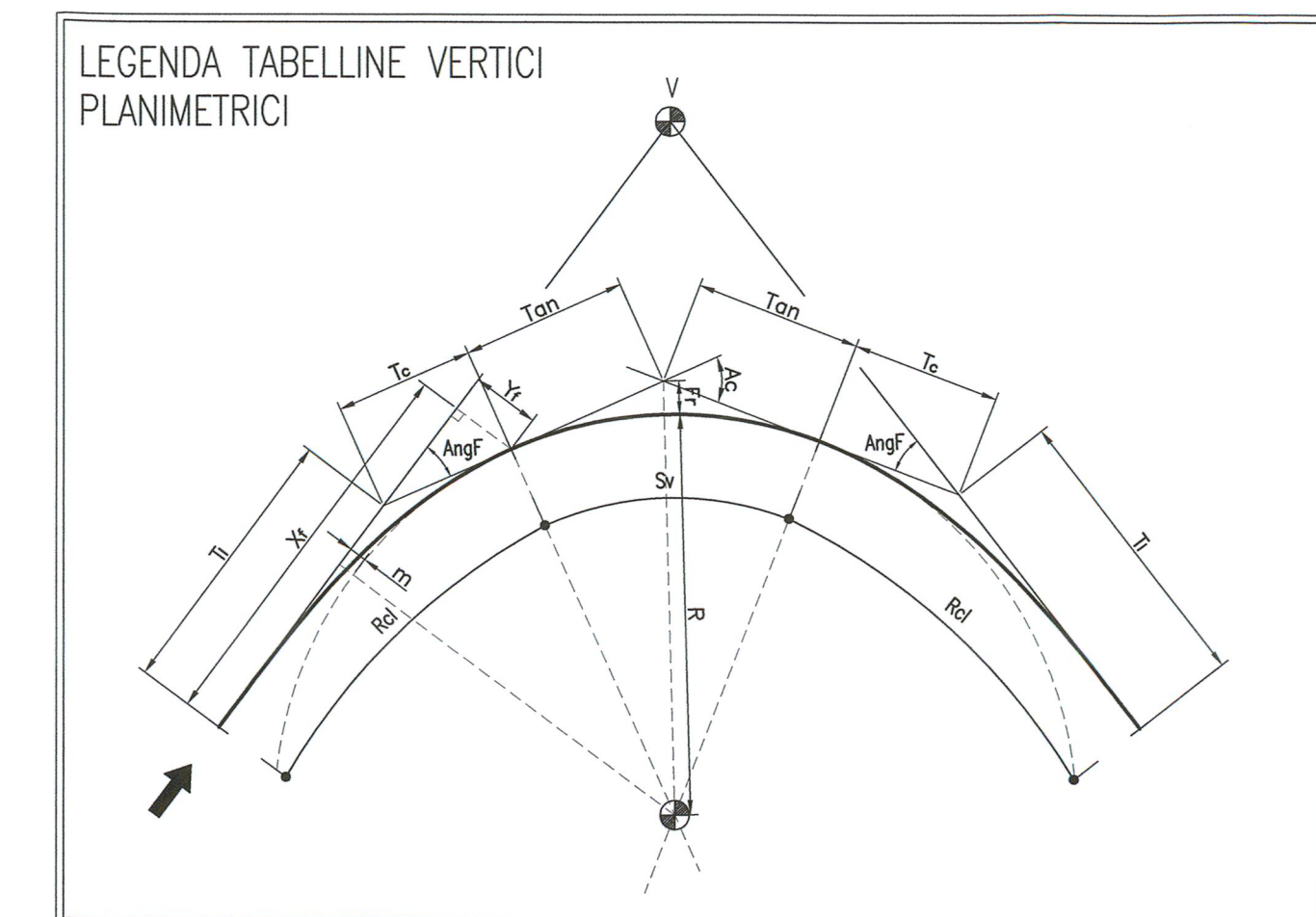
VERONA

Clotilde BP 42	
A	1341.082
Rcl	330.000
AngF	-1.9272810
m	0.693
Tl	220.011
Tc	110.010
Xf	320.970
Yf	3.330
Ri	5450.000
Rf	0.000

Clotilde BP 43	
A	1015.874
Rcl	258.000
AngF	-2.0530988
m	0.693
Tl	172.009
Tc	86.009
Xf	257.973
Yf	2.773
Ri	0.000
Rf	4000.000

V BP 23	
A	3527400.660
Rcl	258.000
AngF	2.0530988
m	0.693
Tl	172.009
Tc	86.009
Xf	257.973
Yf	2.773
Ri	0.000
Rf	4000.000

Clotilde BP 44	
A	1015.874
Rcl	258.000
AngF	2.0530988
m	0.693
Tl	172.009
Tc	86.009
Xf	257.973
Yf	2.773
Ri	0.000
Rf	4000.000



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	INOR12EE2P5F1700001
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	INOR12EE2P5F1700002
- SF17 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	INOR12EE2P5F1700003
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INOR12EE2P5F1700001
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INOR12EE2P5F1700002
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	INOR12EE2P5F1700003
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INOR12EE2P5F1700004
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INOR12EE2P5F1700005
- SF17 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3	INOR12EE2P5F1700006
- SF17 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2P5F1700001
- SF17 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2P5F1700001
- SF17 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12EE2P5F1700002
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12EE2P5F0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2P5F0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12EE2P5F0000003
- SF00 - TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2P5F0000001
- SF00 - TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2P5F0000002
- SF00 - TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	INOR12EE2P5F0000003
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12EE2P5F0000001
- SF00 - LINEA AV/AC (200km/h<v<300km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2P5F0000001
- SF00 - COLL. OBSE-AV/AC E IC VR MERCI (v<200km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2P5F0000002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

CURVA		CLOTOIDE	
R [m]	Raggio curva	A [m]	Parametro A clotoide
Sv [m]	Sviluppo curva	R <sub>d</sub> [m]	Lunghezza del raccordo clotoideo
Ac [c]	Angolo curva	AngF [c]	Angolo di deviazione clotoide
Tan [m]	Tangente curva	m [m]	Scostamento carchio
Fr [m]	Freccia curva	T <sub>l</sub> [m]	Tangente lungo
H [cm]	Sopraelevazione	T <sub>c</sub> [m]	Tangente corta
V [km/h]	Velocità di tracciato della curva	X <sub>f</sub> [m]	Ascissa clotoide
		Y <sub>f</sub> [m]	Ordinata clotoide
		R <sub>i</sub> [m]	Raggio curva in ingresso clotoide
		R <sub>f</sub> [m]	Raggio curva in uscita clotoide

RETTIFILO

L [m] Lunghezza rettilifo

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

SF17 - LINEA AV/AC DA PK 144+366,662 A PK 148+584,089

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  
BINARIO PARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio <b>Cepav due</b> Il Direttore del Consorzio (Ing. <i>Antonio</i> )		1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P5	SF1700	001	A

PROGETTAZIONE					
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMMISSIONE		31/01/20		31/01/20
B					
C					