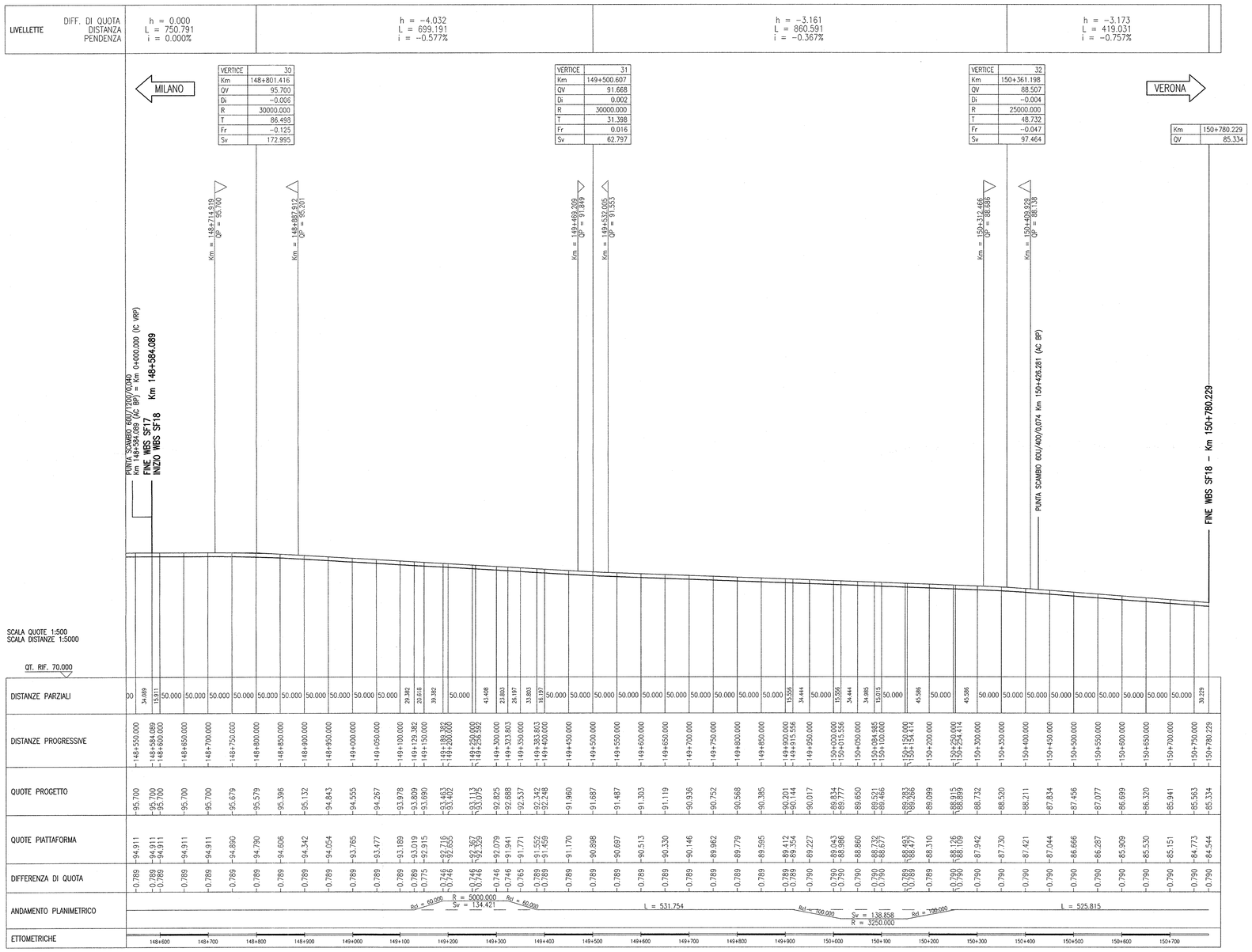

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SF18 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12EE2P7SF1800001
– SF18 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.1	IN0R12EE2F7SF1800001
– SF18 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI – TAV.2	IN0R12EE2F7SF1800002
– SF18 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.1	IN0R12EE2F7SF1800003
– SF18 – PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – TAV.2	IN0R12EE2F7SF1800004
– SF18 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO PARI	IN0R12EE2P5SF1800001
– SF18 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI	IN0R12EE2P5SF1800002
– SF18 – PROFILO DI TRACCIAMENTO – BINARIO DISPARI	IN0R12EE2F5SF1800002
– SF00 – COSTRUZIONE BINARIO – RELAZIONE TECNICA	IN0R12EE2RFSF0000001
– SF00 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RFSF0000002
– SF00 – RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	IN0R12EE2RFSF0000003
– SF00 – TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000001
– SF00 – TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2TTSF0000002
– SF00 – TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	IN0R12EE2TTSF0000003
– SF00 – PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	IN0R12EE2DXSF0000001
– SF00 – LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000001
– SF00 – COLL. QBSE–AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Q_V [m]	Quota altimetrica vertice
Di [–]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF18 - LINEA AV/AC DA PK 148+584,089 A PK 150+780,229
PROFILO DI TRACCIAMENTO
BINARIO PARI

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Salanta)
Data: 25 MAG 2020

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA : 1:5000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	F5	SF1800	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Roncà	31/01/20	Aiello	31/01/20	Pizzuto	31/01/20
B							
C							

Dott. Ing. ROBERTO LIPPI – Firma/Timbro – ORDINE INGEGNERI VERONA 23076
ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA – PROGETTISTA – Dott. Ing. V. Aiello – Firma/Timbro – ALBO INGEGNERI N. 3503 – Data: 31/01/20

CIG. 751447334A
Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.
File: IN0R12EE2F5SF1800001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: