



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SF18 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR12E2F7SF1800001
SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - Tav.2	INOR12E2F7SF1800002
SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - Tav.1	INOR12E2F7SF1800003
SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - Tav.2	INOR12E2F7SF1800004
SF18 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12E2F5SF1800001
SF18 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12E2F5SF1800002
SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12E2F5SF1800003
SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12E2F5SF1800004
SF18 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12E2F5SF0000001
SF18 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2F5SF0000002
SF18 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12E2F5SF0000003
SF18 - TABELLO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2F5SF0000004
SF18 - TABELLO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2F5SF0000005
SF18 - TABELLO VERIFICHE CENOMETRICHE	INOR12E2F5SF0000006
SF18 - PRIMA SCHEMATICO DELL'INNAMMAMENTO	INOR12E2D0F00000001
SF18 - LINEA AV/AC (200m/4xtp<300m/n) - SEZIONI TIPO	INOR12E2W6SF0000001
SF18 - COLL. QSE-AV/AC E IC VR MERC (tp<200m/h) - SEZIONI TIPO	INOR12E2W6SF0000002

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RF. 85.000

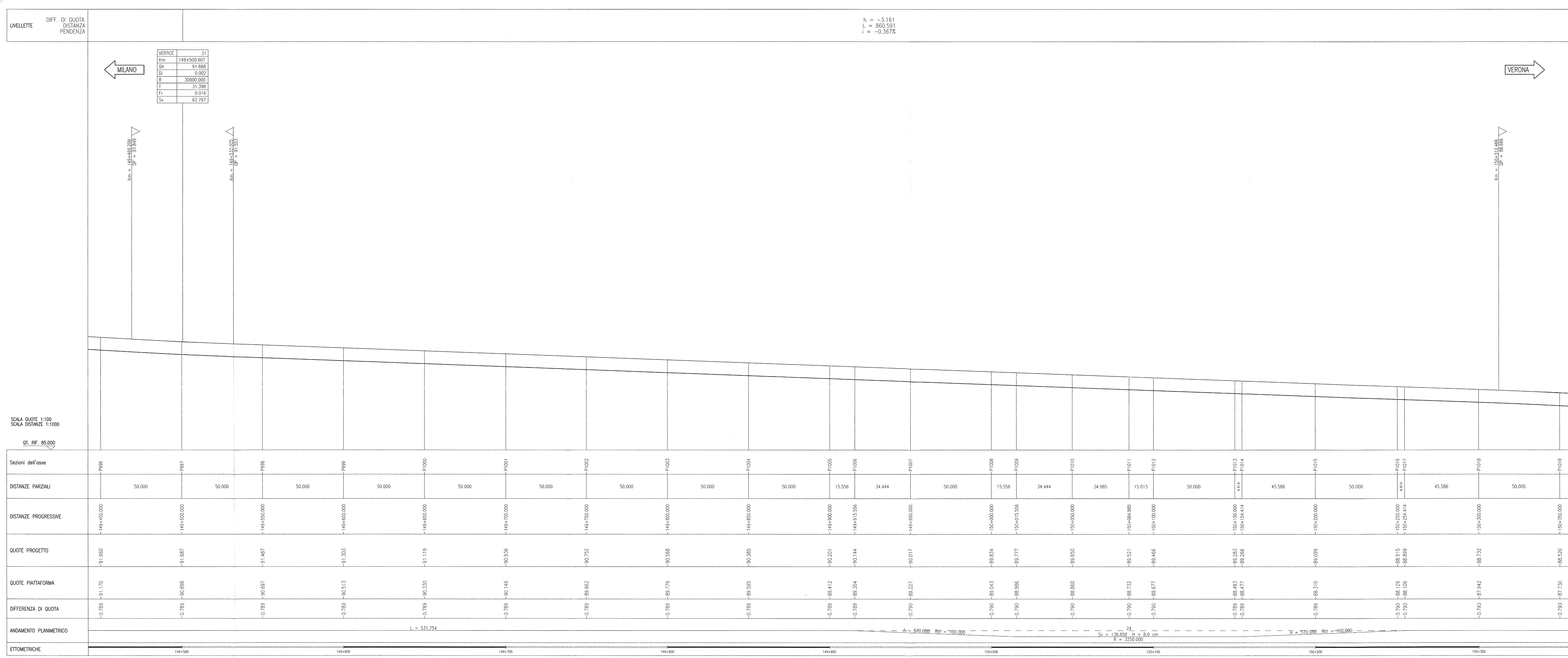
Sezioni dell'asse	9973	9974	9975	9976	9977	9978	9979	9980	9981	9982	9983	9984	9985	9986	9987	9988	9989	9990	9991	9992	9993	9994	9995	9996
DISTANZE PARZIALI	34.089	15.911	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	29.382	20.618	39.382	10.618	50.000	6.986	43.408	23.803	26.197	33.803	16.197	50.000	50.000
DISTANZE PROGRESSIVE	-148+801.416	-148+817.327	-148+867.327	-148+917.327	-148+967.327	-149+017.327	-149+067.327	-149+117.327	-149+167.327	-149+217.327	-149+267.327	-149+317.327	-149+367.327	-149+417.327	-149+467.327	-149+517.327	-149+524.313	-149+567.721	-149+591.524	-149+617.721	-149+643.918	-149+670.115	-149+700.000	-149+750.000
QUOTE PROGETTO	-95.700	-95.700	-95.700	-95.700	-95.679	-95.579	-95.376	-95.132	-94.843	-94.555	-94.257	-93.978	-93.699	-93.420	-93.141	-92.862	-92.583	-92.304	-92.025	-91.746	-91.467	-91.188	-90.909	-90.630
QUOTE PIATTAFORMA	-94.911	-94.911	-94.911	-94.911	-94.890	-94.790	-94.587	-94.343	-94.054	-93.765	-93.467	-93.188	-92.909	-92.630	-92.351	-92.072	-91.793	-91.514	-91.235	-90.956	-90.677	-90.398	-90.119	-90.840
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789	-0.789
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$A = 547.773 \text{ R} = 60.000$																							
ETIMETRICHE	148+800	148+700	148+600	148+500	148+400	148+300	148+200	148+100	148+000	147+900	147+800	147+700	147+600	147+500	147+400	147+300	147+200	147+100	147+000	146+900	146+800	146+700	146+600	146+500

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva verticale
Qv [m]	Quota altimetrica verticale
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RF. 85.000

Sezioni dell'asse	9996	9997	9998	9999	10000	10001	10002	10003	10004	10005	10006	10007	10008	10009	10010	10011	10012	10013	10014	10015	10016	10017	10018	10019
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	15.556	34.444	50.000	15.556	34.444	34.985	15.015	50.000	4.444	45.586	50.000	4.444	45.586	50.000	50.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	-149+500.000	-149+550.000	-149+600.000	-149+650.000	-149+700.000	-149+750.000	-149+800.000	-149+850.000	-149+900.000	-149+950.000	-150+000.000	-150+050.000	-150+100.000	-150+150.000	-150+200.000	-150+250.000	-150+254.444	-150+297.910	-150+341.376	-150+384.842	-150+428.308	-150+471.774	-150+515.240	-150+558.706
QUOTE PROGETTO	-91.560	-91.560	-91.560	-91.560	-91.539	-91.439	-91.236	-90.992	-90.703	-90.414	-90.125	-89.836	-89.547	-89.258	-88.969	-88.680	-88.391	-88.102	-87.813	-87.524	-87.235	-86.946	-86.657	-86.368
QUOTE PIATTAFORMA	-91.170	-91.170	-91.170	-91.170	-91.149	-91.049	-90.846	-90.602	-90.313	-90.024	-89.735	-89.446	-89.157	-88.868	-88.579	-88.290	-88.001	-87.712	-87.423	-87.134	-86.845	-86.556	-86.267	-85.978
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390	-0.390
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$A = 531.754 \text{ R} = 100.000$																							
ETIMETRICHE	149+500	149+400	149+300	149+200	149+100	149+000	148+900	148+800	148+700	148+600	148+500	148+400	148+300	148+200	148+100	148+000	147+900	147+800	147+700	147+600	147+500	147+400	147+300	147+200

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SF18 - LINEA AV/AC DA PK 148+584,089 A PK 150+780,229
PROFILO LONGITUDINALE
BINARIO PARI
TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Direttore Lavori: **Roberto**

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
INOR 12 E E2 F7 SF1800 001 A

PROGETTAZIONE: **Roberto**

Stampato dal Servizio: **INOR12E2F7SF180000TA_10.dwg**

Progetto collaborato: **ITALFERR S.p.A.** ALBA S.r.l.