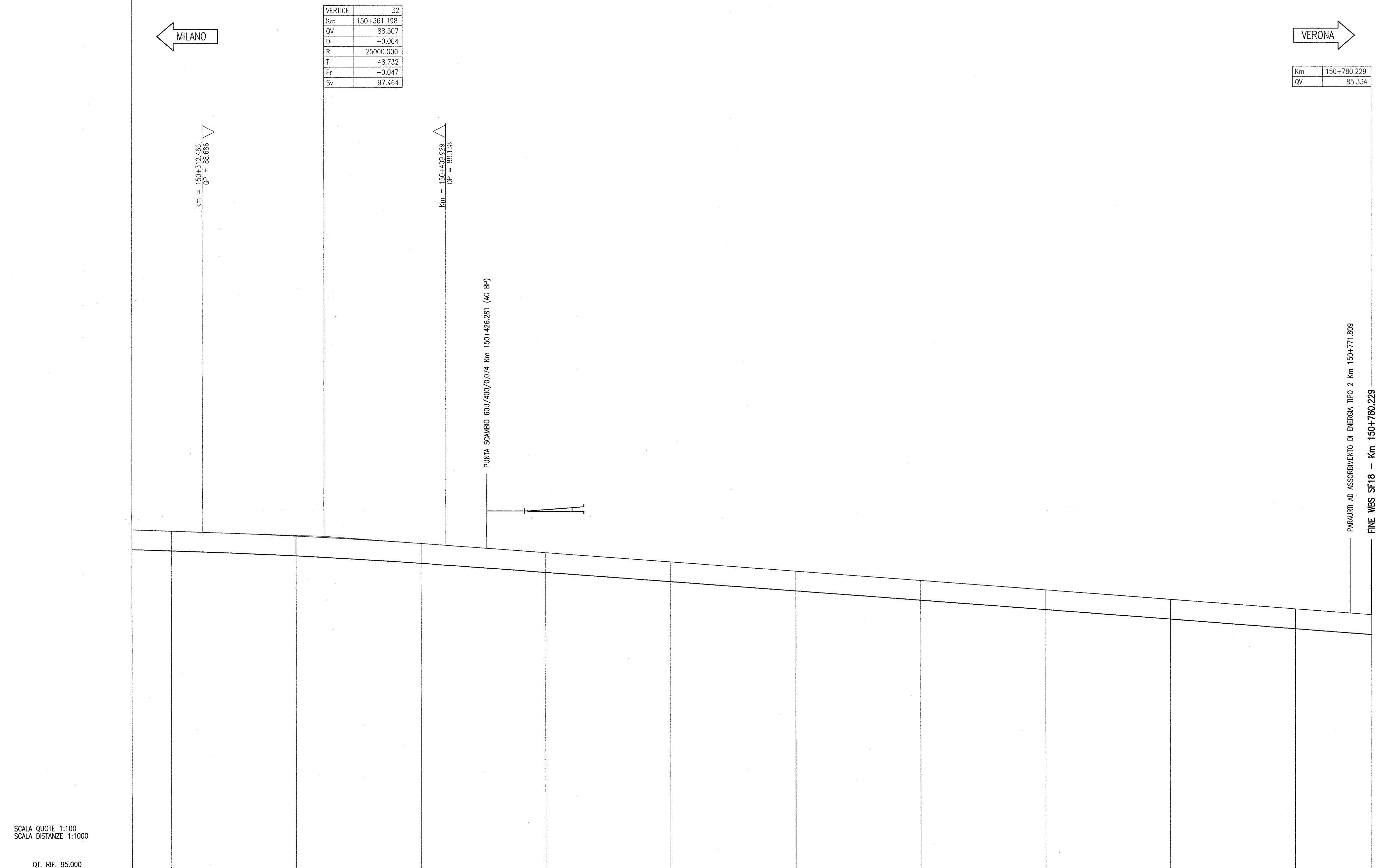


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -3.173 L = 419.031 i = -0.757%
------------	--	--

VERTICE	32
Km	150+361.198
Qv	85.507
Di	-0.004
R	25000.000
T	48.732
Fr	-0.047
Sv	97.464

Km	150+780.229
Qv	85.334



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RIF. 95.000

Sezioni dell'asse	P1018	P1019	P1020	P1021	P1022	P1023	P1024	P1025	P1026	P1027	P1028
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	30.229
DISTANZE PROGRESSIVE	150+300.000	150+350.000	150+400.000	150+450.000	150+500.000	150+550.000	150+600.000	150+650.000	150+700.000	150+750.000	150+780.229
QUOTE PROGETTO	-88.732	-88.520	-88.211	-87.834	-87.456	-87.077	-86.699	-86.320	-85.941	-85.563	-85.334
QUOTE PIATTAFORMA	-87.942	-87.730	-87.421	-87.044	-86.666	-86.287	-85.909	-85.530	-85.151	-84.773	-84.544
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 525.815										
EITOMETRICHE											

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SF18 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR12EE2F7SF1800001
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INOR12EE2F7SF1800001
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INOR12EE2F7SF1800003
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INOR12EE2F7SF1800004
- SF18 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2P5SF1800001
- SF18 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12EE2P5SF1800002
- SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2F5SF1800001
- SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12EE2F5SF1800002
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12EE2RF5F0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2RF5F0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12EE2RF5F0000003
- SF00 - TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2T5F0000001
- SF00 - TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2T5F0000002
- SF00 - TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	INOR12EE2T5F0000003
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12EE2D5F0000001
- SF00 - LINEA AV/AC (200km/h<vp<300km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2W5F0000001
- SF00 - COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERCI (vp<200km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2W5F0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Qv [m]	Quota altimetrica vertice
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF18 - LINEA AV/AC DA PK 148+584,089 A PK 150+780,229
PROFILO LONGITUDINALE
BINARIO PARI
TAV.2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due
DIRETTORE LAVORI: Il Direttore del Consorzio (Ing. T. ...)
Data: 29 MAG 2020
SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	F7	SF1800	002	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Inteso	Data	Verificato	Emesso	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Romca	31/01/20	Aiello	31/01/20	31/01/20	31/01/20
B							
C							