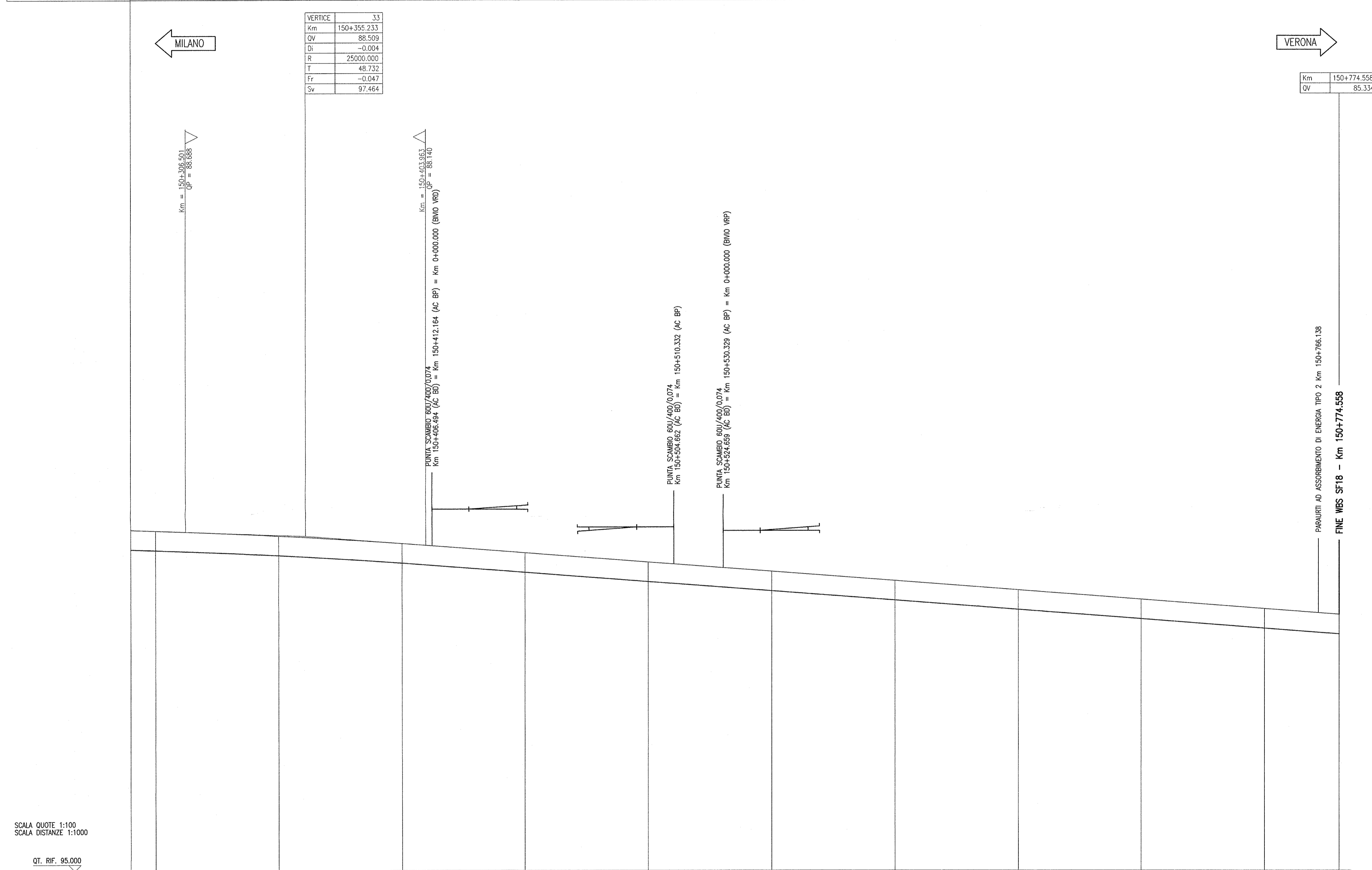


LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = -3.175  
L = 419.326  
i = -0.757%

VERTECE	33
Km	150+355.233
Qv	88.509
Di	-0.004
R	25000.000
T	48.732
Fr	-0.047
Sv	97.464

Km	150+774.558
Qv	85.334



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT. RIF. 95.000

Sezioni dell'asse	-01018	-01019	-01020	-01021	-01022	-01023	-01024	-01025	-01026	-01027	-01028
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	30.229
DISTANZE PROGRESSIVE	-150+294.330	-150+344.330	-150+394.330	-150+444.330	-150+494.330	-150+544.330	-150+594.330	-150+644.330	-150+694.330	-150+744.330	-150+774.558
QUOTE PROGETTO	-88.733	-88.521	-88.211	-87.834	-87.456	-87.077	-86.699	-86.320	-85.941	-85.563	-85.334
QUOTE PIATTAFORMA	-77.235	-87.730	-87.421	-87.044	-86.666	-86.287	-85.909	-85.530	-85.151	-84.773	-84.544
DIFFERENZA DI QUOTA	-11.498	-0.791	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 518.858										
ETOMETRICHE	150+300	150+400	150+500	150+600	150+700						

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SF18 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR12EE2P7SF1800001
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INOR12EE2P7SF1800001
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INOR12EE2P7SF1800002
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INOR12EE2P7SF1800003
- SF18 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2P5SF1800001
- SF18 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12EE2P5SF1800002
- SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2P5SF1800001
- SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12EE2P5SF1800002
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12EE2RFSF0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2RFSF0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12EE2RFSF0000003
- SF00 - TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2TFS0000001
- SF00 - TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2TFS0000002
- SF00 - TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	INOR12EE2TFS0000003
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12EE2DVSF0000001
- SF00 - LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2WBSF0000001
- SF00 - COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Qv [m]	Quota altimetrica vertice
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

SF18 - LINEA AV/AC DA PK 148+584,089 A PK 150+780,229  
PROFILO LONGITUDINALE  
BINARIO DISPARI  
TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio <b>Cepav due</b> Il Direttore del Consorzio (Ing. I. Ruffini)		1:1000/100
Data: 29 MAG 2020	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	F7	SF1800	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE	Ruffini	31/01/20		
B					
C					