

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
scala 1:5000



DISEGNI DI RIFERIMENTO

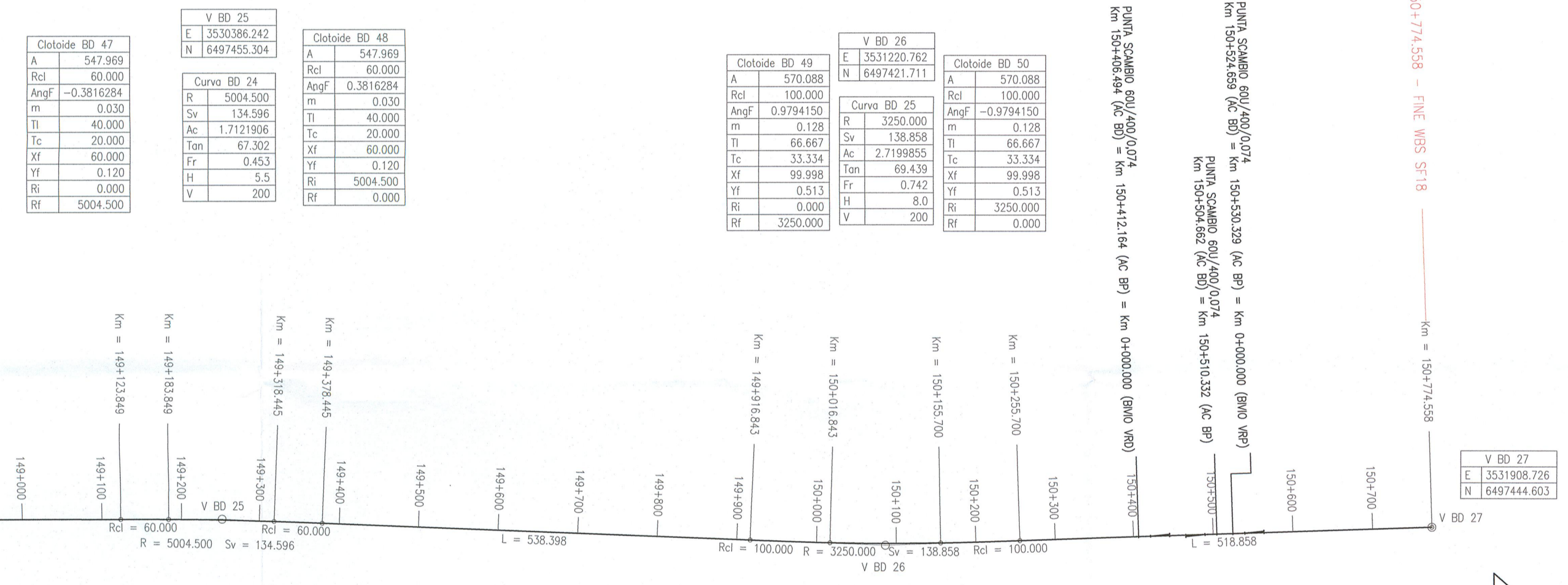
DESCRIZIONE	CODICE
- SF18 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR12EE2P7SF1800001
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INOR12EE2F7SF1800001
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INOR12EE2F7SF1800002
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INOR12EE2F7SF1800003
- SF18 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INOR12EE2F7SF1800004
- SF18 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2P5SF1800001
- SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12EE2F5SF1800001
- SF18 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12EE2F5SF1800002
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12EE2RF5F0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2RF5F0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12EE2RF5F0000003
- SF00 - TABULATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2TTSF0000001
- SF00 - TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2TTSF0000002
- SF00 - TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	INOR12EE2TTSF0000003
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12EE2DXSF0000001
- SF00 - LINEA AV/AC (200km/h<Vp<300km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2WBSF0000001
- SF00 - COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERCÌ (Vp<200km/h) - SEZIONI TIPO	INOR12EE2WBSF0000002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

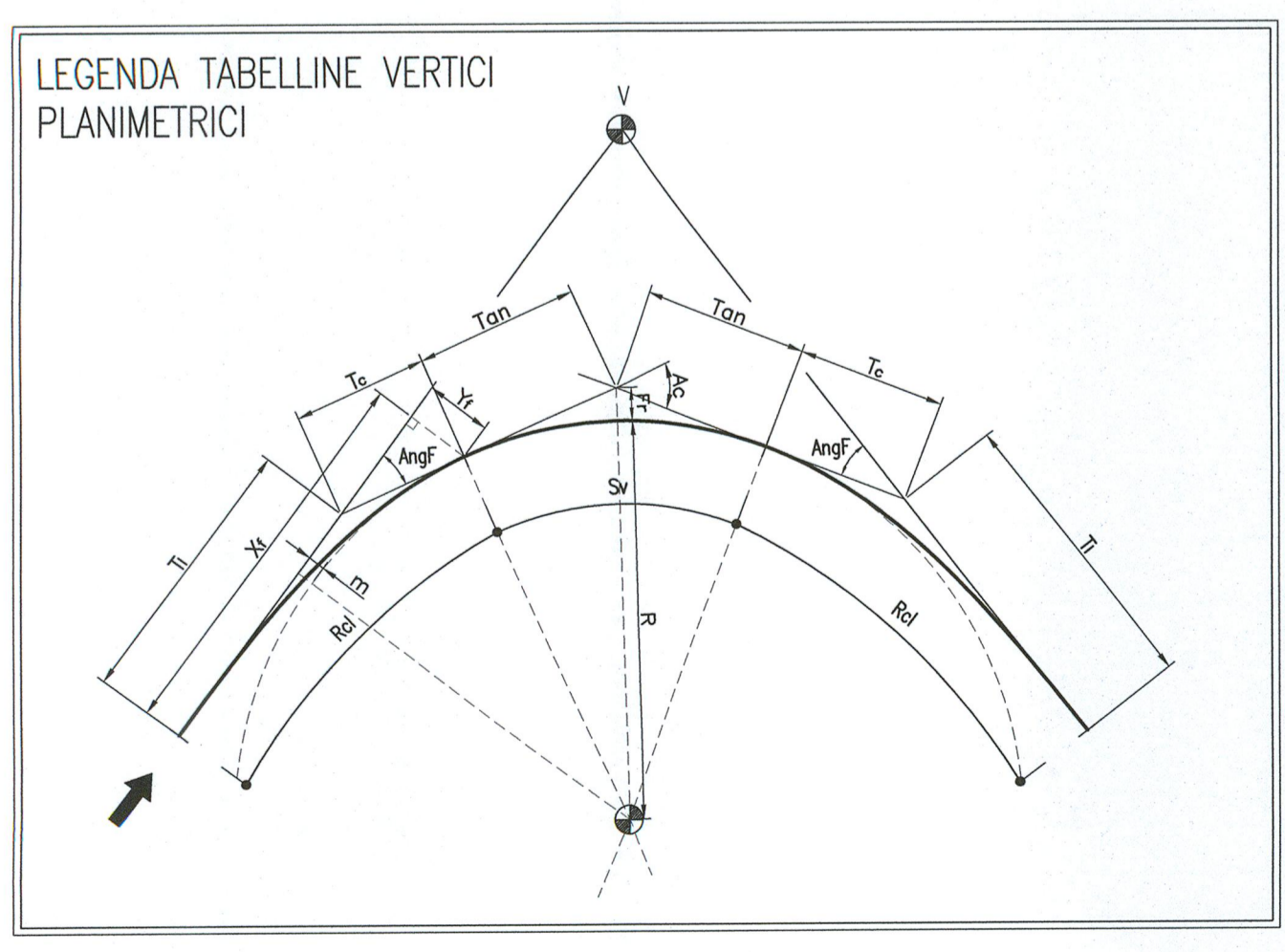
CURVA		CLOTOIDE	
R [m]	Raggio curva	A [m]	Parametro A clotoide
Sv [m]	Sviluppo curva	R _{cl} [m]	Lunghezza del raccordo clotoide
Ac [c]	Angolo curva	AngF [c]	Angolo di deviazione clotoide
Tan [m]	Tangente curva	m [m]	Scostamento cerchio
Fr [m]	Freccia curva	T _l [m]	Tangente lunga
H [cm]	Sopraelevazione	T _c [m]	Tangente corta
V [km/h]	Velocità di tracciato della curva	X _f [m]	Ascissa clotoide
		Y _r [m]	Ordinato clotoide
		R _i [m]	Raggio curva in ingresso clotoide
		R _f [m]	Raggio curva in uscita clotoide
RETTIFILLO			
L [m]	Lunghezza rettilineo		



PUNTA SCAMBIO 600/1200/0,040
Km 148+281,846 (Ac BD) = Km 148+286,381 (Ac BP)

INIZIO WBS SF18
Km 148+578,556 FINE WBS SF17
PUNTA SCAMBIO 600/1200/0,040
Km 148+578,556 (Ac BD) = Km 148+584,089 (Ac BP)

MILANO ← → VERONA



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF18 - LINEA AV/AC DA PK 148+584,089 A PK 150+780,229
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
BINARIO DISPARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. T. Costa)		1:5000
Data: 29 MAG 2020	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P5	SF18000	002	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMMISSIONE	Ronca	31/01/20	Alejo	31/08/20	31/08/20
B						
C						

CIG. 751447334A Stampato dal Servizio di plothaggio ITALFERR S.p.A. File: INOR12EE2P5SF1800002A_10.dwg
ALBA S.r.l. CUP: F81H9100000008