

IMELLETTI
 OFF. DI QUOTA
 DISTANZA 90.480
 PENNENZA 1955

MILANO

h = -4.278
 L = 445.042
 I = -0.961%

VERGICE	2
Km	1+397.280
SP	81.478
DI	0.002
R	22000.000
T	20.621
Fr	0.615
Sv	51.315

VERONA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

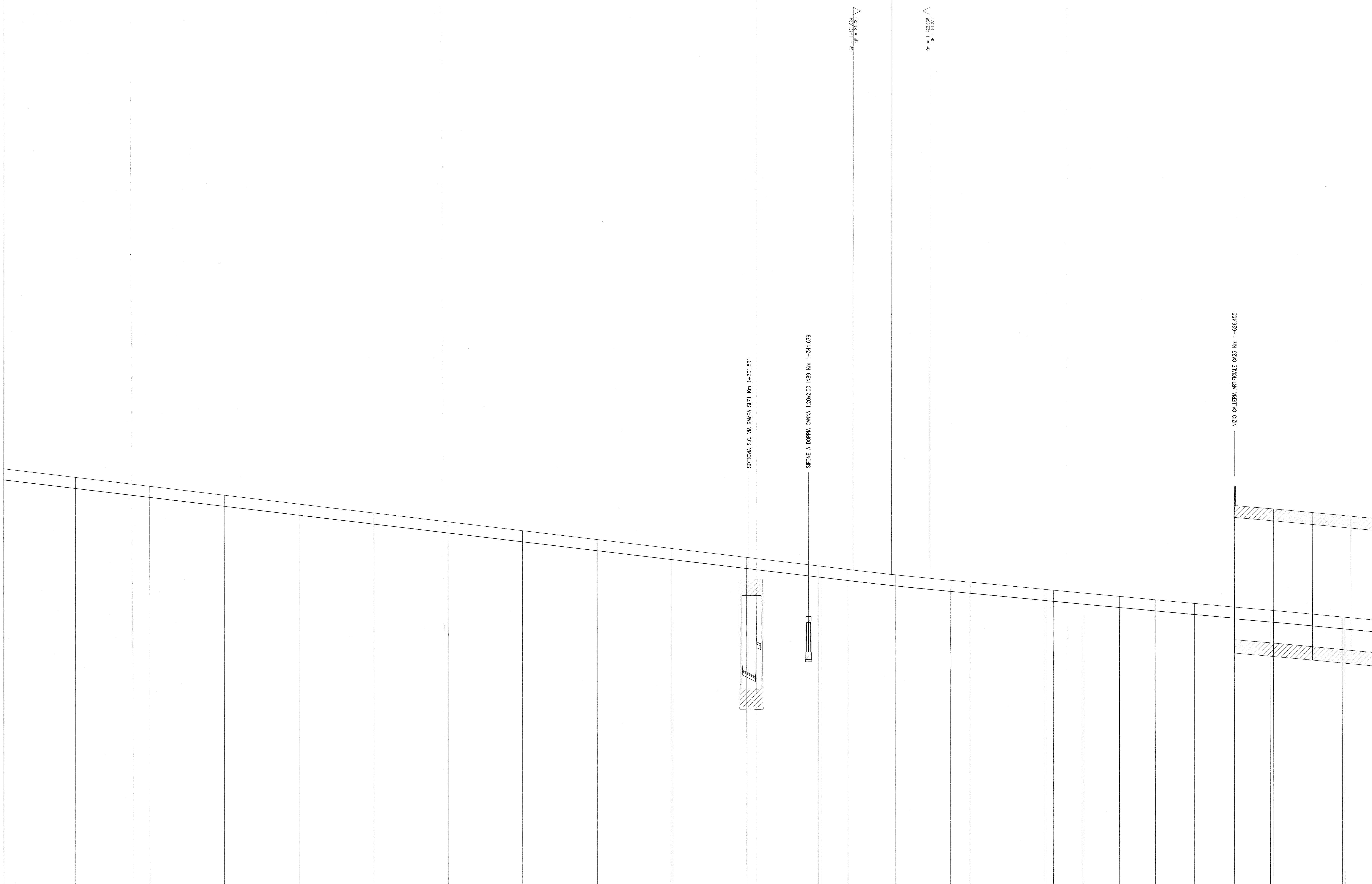
DESCRIZIONE	CODICE
- SF36 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR12EE2F75F3600001
- SF36 - PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV.1	INR12EE2F75F3600001
- SF36 - PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV.3	INR12EE2F75F3600003
- SF36 - PLANIMETRIA E PROFILO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2F3600001
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INR12EE28F5F000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12EE28F5F000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INR12EE28F5F000003
- SF00 - TABELLATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE27F5F000001
- SF00 - TABELLATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE27F5F000002
- SF00 - TABELLATO VERIFICHE ORIENTATIVE	INR12EE27F5F000003
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INR12EE2D3F5F000001
- SF00 - LINEA A/V (200km/h<v<300km/h) - SEZIONI TIPO	INR12EE2W5F000001
- SF00 - COLL. OBSE-A/V AC E IC VR MERC (v<200km/h) - SEZIONI TIPO	INR12EE2W5F000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva verticale
Qv [m]	Quota altimetrica verticale
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico



SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT. REF. 90.000

Sezioni dell'asse	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	48.190	18.190	31.810	36.895	13.105	50.000	2.998	20.000	24.401	24.151	25.849	26.455	23.545	46.083		
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000.000	-0+050.000	-0+100.000	-0+150.000	-0+200.000	-0+250.000	-0+300.000	-0+350.000	-0+400.000	-0+450.000	-0+500.000	-0+548.190	-0+566.380	-0+608.190	-0+644.985	-0+705.000	-0+707.998	-0+727.998	-0+752.401	-0+776.551	-0+802.400	-0+828.855	-0+852.400	-0+875.945	-0+922.028	
QUOTE PROGETTO	-88.016	-87.419	-86.822	-86.224	-85.627	-85.030	-84.432	-83.835	-83.238	-82.640	-82.043	-81.446	-80.848	-80.251	-79.654	-79.057	-78.460	-77.863	-77.266	-76.669	-76.072	-75.475	-74.878	-74.281	-73.684	
QUOTE PIATTAFORMA	-87.271	-86.674	-86.077	-85.479	-84.882	-84.285	-83.687	-83.090	-82.493	-81.896	-81.299	-80.702	-80.105	-79.508	-78.911	-78.314	-77.717	-77.120	-76.523	-75.926	-75.329	-74.732	-74.135	-73.538	-72.941	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	-0.745	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 507.983																									
ETIMETRICHE	0+300 1+000 1+700 2+400 3+100 3+800 4+500 5+200 5+900 6+600 7+300 8+000 8+700 9+400 10+100 10+800 11+500 12+200 12+900 13+600 14+300 15+000 15+700 16+400 17+100 17+800 18+500 19+200 19+900 20+600 21+300 22+000 22+700 23+400 24+100 24+800 25+500 26+200 26+900 27+600 28+300 29+000 29+700 30+400 31+100 31+800 32+500 33+200 33+900 34+600 35+300 36+000 36+700 37+400 38+100 38+800 39+500 40+200 40+900 41+600 42+300 43+000 43+700 44+400 45+100 45+800 46+500 47+200 47+900 48+600 49+300 50+000 50+700 51+400 52+100 52+800 53+500																									

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGILANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 SF36 - I.C. VERONA MERCÌ (BINARIO DISPARI) - DA PK 0+000.000 A PK 2+208.756
 PROFILO DI PROGETTO
 TAV.2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio Cepav due il Direttore del Consorzio (Ing. T. Righini)

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 INOR 12 E E2 F7 SF3600 002 A

PROGETTAZIONE: **ROBERTO**

Rev. Descrizione Aut. Data Verifica C. Data
 A EMISSIONE 31/01/2010 31/01/2010
 B
 C

Stampato dal Servizio di progettazione **ITALFERR S.p.A.** File: INR12EE2F75F3600002A_10.dwg
 Progetto collaborato da **ALDA S.r.l.** CUP: F81F10100000008