



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SF36 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR12EE2F7SF3600001
SF36 - PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV.1	INR12EE2F7SF3600001
SF36 - PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV.2	INR12EE2F7SF3600002
SF36 - PLANIMETRIA E PROFILO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2L2SF3600001
SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INR12EE2RFS0000001
SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12EE2RFS0000002
SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INR12EE2RFS0000003
SF00 - TABELLATO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2TFS0000001
SF00 - TABELLATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2TFS0000002
SF00 - TABELLATO VERIFICHE CENCRATICHE	INR12EE2TFS0000003
SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INR12EE2DMS0000001
SF00 - LINEA AV/AC (200km/h<v<350km/h) - SEZIONI TIPO	INR12EE2MS0000001
SF00 - COLL. GSE-AV/AC E IC VR MERCI (v<200km/h) - SEZIONI TIPO	INR12EE2MS0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

- km [km] Progressiva vertice
- Qv [m] Quota altimetrica vertice
- Di [-] Delta pendenze
- R [m] Raggio del raccordo altimetrico
- T [m] Tangente del raccordo altimetrico
- Fr [m] Freccia del raccordo altimetrico
- Sv [m] Sviluppo del raccordo altimetrico

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RIF. 60.000

Sezioni dell'asse	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
DISTANZE PARZIALI	23.545	46.083	44.316	5.94	50.000	22.316	27.684	15.369	34.631	38.866	12.503	50.000	23.211	26.789	48.053	50.000	31.053	18.947	8.756		
DISTANZE PROGRESSIVE	1+028.405	1+074.488	1+118.804	1+124.748	1+174.748	1+197.064	1+224.748	1+240.117	1+274.748	1+313.614	1+326.117	1+376.117	1+400.000	1+423.211	1+450.000	1+476.117	1+507.170	1+526.123	1+545.070	1+553.826	1+562.582
QUOTE PROGETTO	79.275	79.268	78.883	78.842	78.848	77.607	77.392	77.212	77.200	77.200	77.200	77.200	77.205	77.208	77.607	78.335	78.554	78.688	78.750		
QUOTE PIATTAFORMA	78.820	78.820	77.780	78.842	78.848	77.819	77.604	76.424	76.412	76.412	76.412	76.412	76.560	76.686	76.651	77.545	77.764	77.888	77.950		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.745	-0.752	-1.103	-0.758	-0.758	-0.788	-0.788	-0.788	-0.788	-0.788	-0.788	-0.788	-0.745	-0.752	-0.777	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$R = 28000$ $R = 32160$ $R = 505000$ $R = 198567$ $R = 83000$ $R = 149083$ $R = 1160$ $R = 473000$ $R = 188507$ $R = 83000$ $L = 22704$																				
ETIMETRICHE	$h = 0.000$ $L = 147.219$ $i = 0.000\%$ $h = 1.550$ $L = 219.216$ $i = 0.707\%$																				

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF36 - I.C. VERONA MERCI (BINARIO DISPARI) - DA PK 0+000.000 A PK 2+208,756
PROFILO DI PROGETTO
TAV.3

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: **Consorzio Cepav due**
Il Direttore del Consorzio (ing. Roberto)

SCALA: **1:1000/100**

Data: **29 MAG 2020**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	F7	SF3600	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Disegnato	Stampato
A	EMMISSIONE	Roberto	31/01/20	Roberto	Roberto	Roberto
B						
C						

Stampato del Servizio: **ALDA S.p.A.** File: **INR12EE2F7SF3600003A_10.dwg**
CIG: 751447334A Progetto collaborato dalla Direzione Europea CUP: F81H9100000008