



km	105+384.000	106+000.000	107+000.000	108+000.000	109+184.000
DISTANZE PARZIALI	0,000	50,000	50,000	50,000	50,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000
QUOTE PROGETTO	144,270	144,270	144,270	144,270	144,270
QUOTE PIATTAFORMA	144,270	144,270	144,270	144,270	144,270
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1706,612				
ETOMETRICHE	105+400	105+500	105+600	105+700	105+800

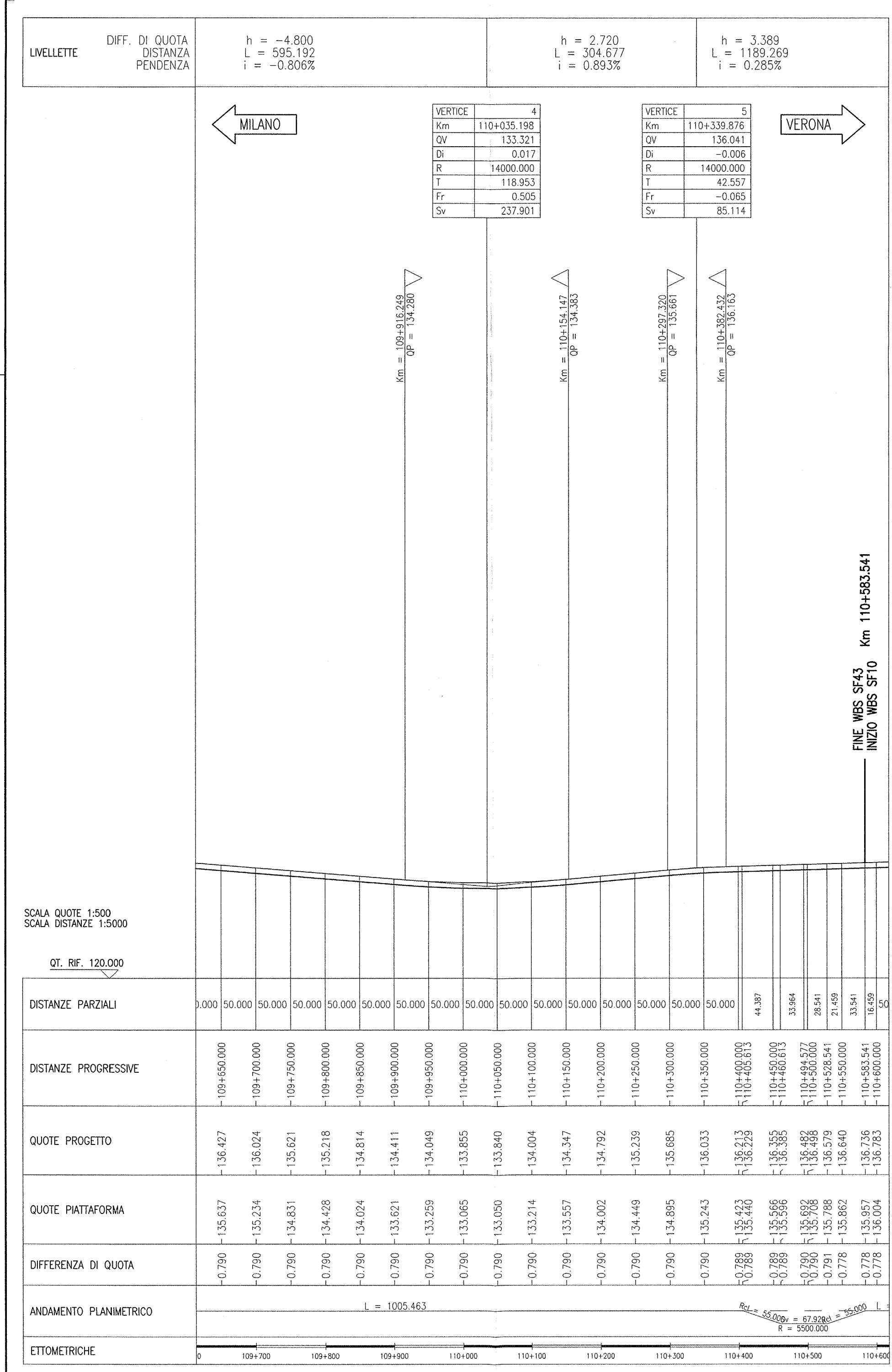
DESCRIZIONE	CODICE
- SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 1	NOR12EE2PFSF4300001
- SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 2	NOR12EE2PFSF4300002
- SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 3	NOR12EE2PFSF4300003
- SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV 1	NOR12EE2PFSF4300004
- SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV 2	NOR12EE2PFSF4300005
- SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV 3	NOR12EE2PFSF4300006
- SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV 1	NOR12EE2PFSF4300007
- SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV 2	NOR12EE2PFSF4300008
- SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV 3	NOR12EE2PFSF4300009
- SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	NOR12EE2PFSF4300010
- SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	NOR12EE2PFSF4300011
- SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	NOR12EE2PFSF4300012
- SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	NOR12EE2PFSF4300013
- SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	NOR12EE2PFSF0000001
- SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	NOR12EE2PFSF0000002
- SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	NOR12EE2PFSF0000003
- SF00 - TABELLA ALTIMETRICA DI TRACCIAMENTO	NOR12EE2PFSF0000004
- SF00 - TABELLA ALTIMETRICA DI TRACCIAMENTO	NOR12EE2PFSF0000005
- SF00 - TABELLA VERIFICHE CRONOMETRICHE	NOR12EE2PFSF0000006
- SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	NOR12EE2PFSF0000007
- SF00 - LINEA AV/AC (200m/1+5+300m/h) - SEZIONI TIPO	NOR12EE2PFSF0000008
- SF00 - COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERI (p<=200m/h) - SEZIONI TIPO	NOR12EE2PFSF0000009

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva verticale
Qv [m]	Quota altimetrica verticale
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altrimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altrimetrico
Fr [m]	Frecce del raccordo altrimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altrimetrico



km	109+582.510	110+582.510
DISTANZE PARZIALI	0,000	50,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	50,000
QUOTE PROGETTO	133,321	136,041
QUOTE PIATTAFORMA	133,321	136,041
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1029,463	
ETOMETRICHE	109+600	109+700

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF43 - COLL. QBSE-AV/AC DA PK 105+384.000 A PK 110+582.180
PROFILO DI TRACCIAMENTO
BINARIO PARI

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
DIRETTORE LAVORI: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
INOR 12 E E2 F5 SF4300 001 A

PROGETTAZIONE: **ROBERTO**

CIG 751447334A Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. File: INR12EEZFSSF4300001A_10.dwg
Scalo di plot: 1