

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RF. 140.000

Sezioni dell'asse	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19			
DISTANZE PARZIALI	16.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	34.000	16.000	50.000	50.000	50.000	34.000	16.000	50.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	105+384,000	105+400,000	105+450,000	105+500,000	105+550,000	105+600,000	105+650,000	105+700,000	105+750,000	105+800,000	105+850,000	105+900,000	105+950,000	105+984,000	106+000,000	106+050,000	106+100,000	106+150,000	106+200,000	106+216,000	106+232,000	106+250,000
QUOTE PROGETTO	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,270	-144,286	-144,283
QUOTE PIATTAFORMA	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,850	-143,867	-143,863
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1205,412																					
ETIMETRICHE	105+400	105+500	105+600	105+700	105+800	105+900	105+984	106+000	106+100	106+200	106+234											

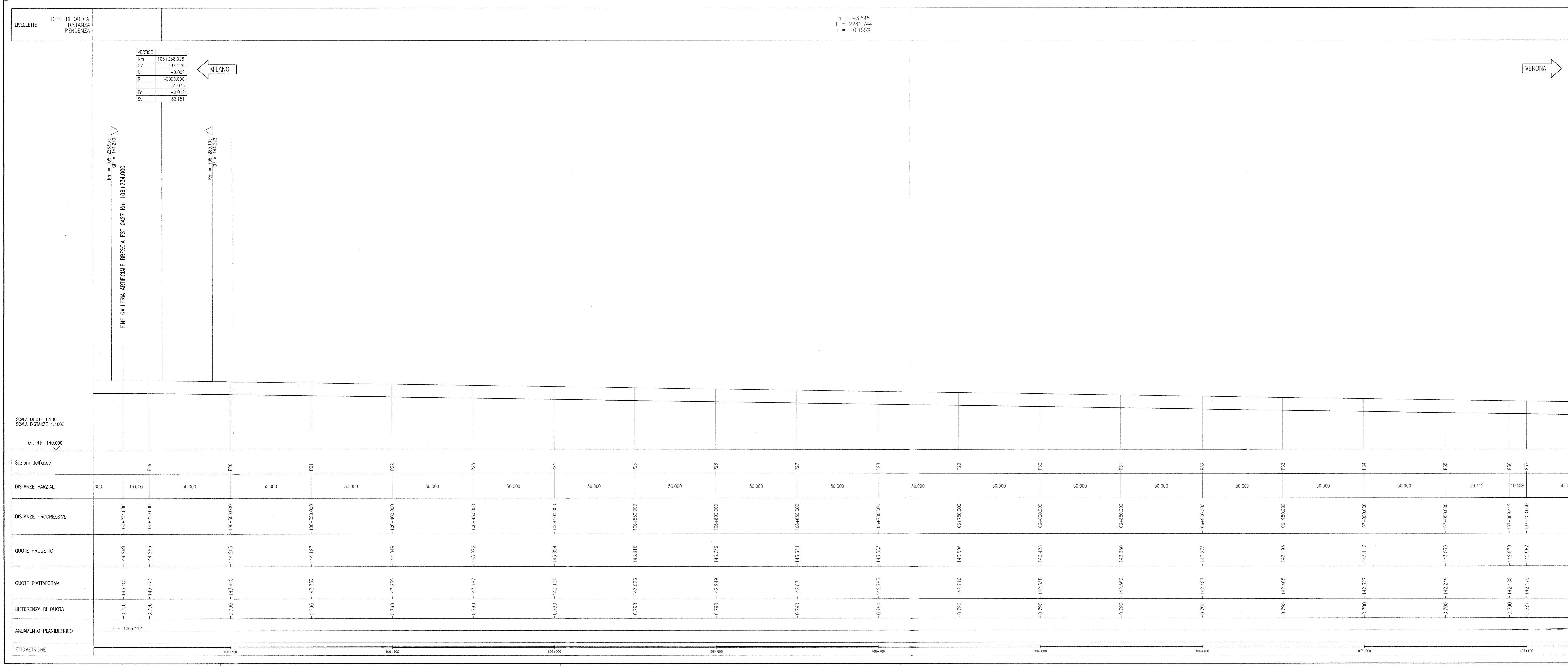
DESCRIZIONE	CODICE
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	INOR12E2P7SF4300001
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	INOR12E2P7SF4300002
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	INOR12E2P7SF4300003
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INOR12E2P7SF4300002
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	INOR12E2P7SF4300003
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INOR12E2P7SF4300001
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INOR12E2P7SF4300002
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3	INOR12E2P7SF4300003
SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12E2P7SF4300001
SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12E2P7SF4300002
SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INOR12E2P7SF4300001
SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INOR12E2P7SF4300002
SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INOR12E2P7SF0000001
SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2P7SF0000002
SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12E2P7SF0000003
SF00 - TABELLO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2P7SF0000001
SF00 - TABELLO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INOR12E2P7SF0000002
SF00 - TABELLO VERIFICHE GEOMETRICHE	INOR12E2P7SF0000003
SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INOR12E2P7SF0000001
SF00 - LINEA AV/AC (200m/100m/500m/h) - SEZIONI TIPO	INOR12E2P7SF0000001
SF00 - COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERCI (Vp<200m/h) - SEZIONI TIPO	INOR12E2P7SF0000002

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Qv [m]	Quota altimetrica vertice
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. RF. 140.000

Sezioni dell'asse	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	
DISTANZE PARZIALI	000	16.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	38.412	10.588	50.000
DISTANZE PROGRESSIVE	106+234,000	106+250,000	106+300,000	106+350,000	106+400,000	106+450,000	106+500,000	106+550,000	106+600,000	106+650,000	106+700,000	106+750,000	106+800,000	106+850,000	106+900,000	106+950,000	107+000,000	107+038,412	107+049,000	107+100,000
QUOTE PROGETTO	-144,289	-144,283	-144,205	-144,127	-144,049	-143,971	-143,894	-143,816	-143,738	-143,661	-143,583	-143,506	-143,428	-143,350	-143,273	-143,195	-143,117	-143,039	-142,962	-142,884
QUOTE PIATTAFORMA	-143,480	-143,473	-143,415	-143,337	-143,259	-143,181	-143,104	-143,026	-142,948	-142,871	-142,793	-142,716	-142,638	-142,560	-142,483	-142,405	-142,327	-142,249	-142,172	-142,094
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790	-0,790
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1205,412																			
ETIMETRICHE	106+250	106+350	106+450	106+550	106+650	106+750	106+850	106+950	107+050	107+100										

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SF43 - COLL. QBSE-AV/AC DA PK 105+384,000 A PK 110+582,180
PROFILO LONGITUDINALE
BINARIO PARI TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Direttore Lavori: **Ing. T. ...**

SCALA: **1:1000/100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
INOR 12 E E2 F7 SF4300 001 A

PROGETTAZIONE:
Rev. Descrizione Autore Data Verifica C
A EMISSIONE
B
C

Stampato dal Servizio di collaudo **ITALFERR S.p.A.** File: INOR12E2P7SF4300001A_10.dwg
di **ALBA S.r.l.** CUB: F81H91000000008