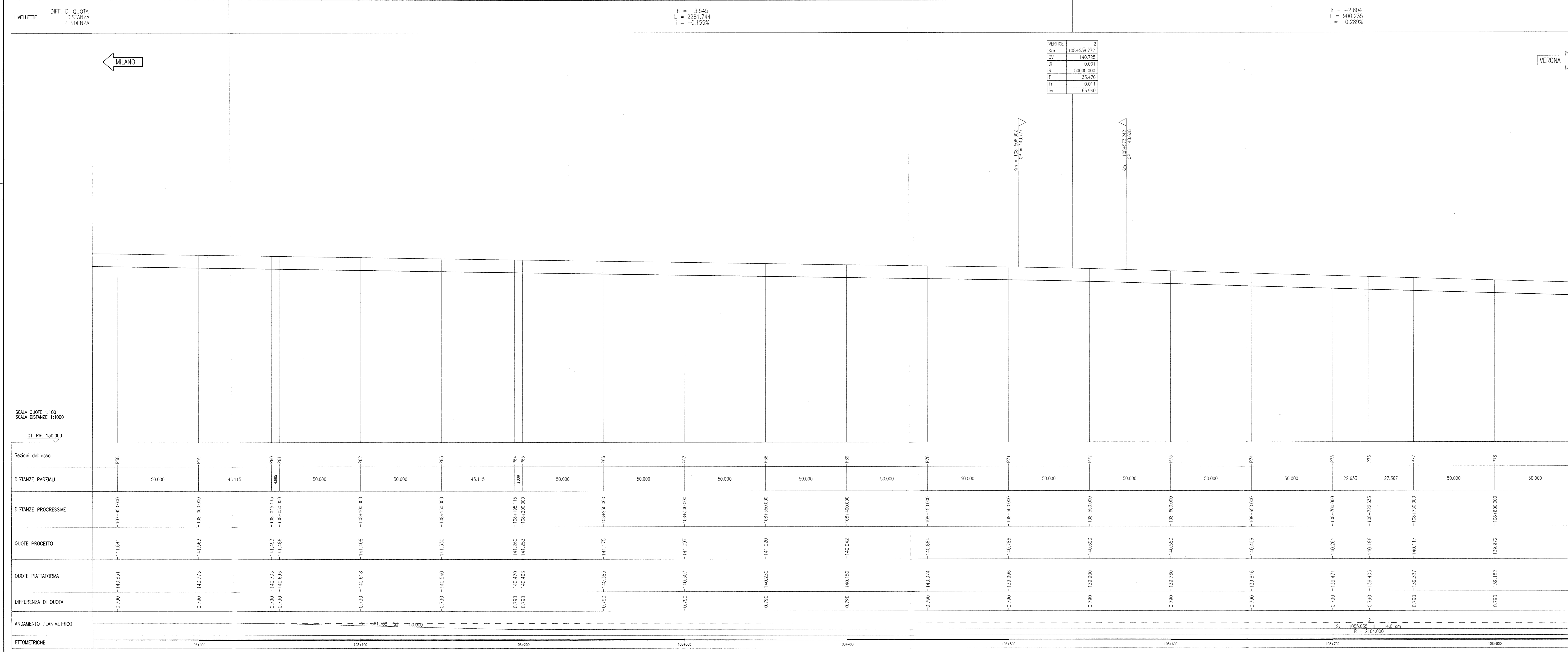


| Sezioni dell'asse      | P36   | P37          | P38          | P39          | P40          | P41          | P42          | P43          | P44          | P45          | P46          | P47          | P48          | P49          | P50          | P51          | P52          | P53          | P54          | P55          | P56          | P57          | P58          |
|------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| DISTANZE PARZIALI      | 10.588  | 50.000       | 50.000       | 39.412       | 10.588       | 50.000       | 50.000       | 33.338       | 16.672       | 50.000       | 50.000       | 50.000       | 27.243       | 22.757       | 50.000       | 50.000       | 27.243       | 22.757       | 50.000       | 50.000       | 50.000       | 50.000       | 50.000       |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | -107+088.412  | -107+100.000 | -107+150.000 | -107+200.000 | -107+239.412 | -107+290.000 | -107+340.000 | -107+373.338 | -107+390.000 | -107+440.000 | -107+490.000 | -107+540.000 | -107+567.243 | -107+589.999 | -107+640.000 | -107+690.000 | -107+717.243 | -107+740.000 | -107+762.757 | -107+813.000 | -107+863.000 | -107+913.000 | -107+963.000 |
| QUOTE PROGETTO         | -142.978  | -142.962     | -142.884     | -142.805     | -142.745     | -142.729     | -142.651     | -142.573     | -142.496     | -142.444     | -142.418     | -142.340     | -142.263     | -142.185     | -142.143     | -142.107     | -142.030     | -141.952     | -141.899     | -141.824     | -141.796     | -141.719     | -141.641     |
| QUOTE PIATTAFORMA      | -142.388  | -142.175     | -142.112     | -142.048     | -141.998     | -141.982     | -141.904     | -141.827     | -141.749     | -141.687     | -141.671     | -141.593     | -141.516     | -141.438     | -141.396     | -141.324     | -141.246     | -141.169     | -141.119     | -141.064     | -141.006     | -140.929     | -140.851     |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | -0.390  | -0.287       | -0.273       | -0.256       | -0.247       | -0.241       | -0.247       | -0.247       | -0.247       | -0.242       | -0.247       | -0.247       | -0.247       | -0.247       | -0.247       | -0.247       | -0.246       | -0.246       | -0.246       | -0.246       | -0.246       | -0.246       | -0.246       |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | A = 561.249 R = 150.000   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| ETIMERICHE             | 107+100 107+200 107+300 107+400 107+500 107+600 107+700 107+800 107+900 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |



| VERICE |             |
|--------|-------------|
| Km     | 108+539.772 |
| Sv     | 142.252     |
| R      | -0.081      |
| T      | 5000.000    |
| Fr     | 33.470      |
| Sv     | -0.011      |
| Sv     | 66.940      |

| DESCRIZIONE  | CODICE              |
|--|---------------------|
| - SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1                           | INR12EE2P7SF4300001 |
| - SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2                           | INR12EE2P7SF4300002 |
| - SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3                           | INR12EE2P7SF4300003 |
| - SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1                | INR12EE2P7SF4300004 |
| - SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1             | INR12EE2P7SF4300005 |
| - SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2             | INR12EE2P7SF4300006 |
| - SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3             | INR12EE2P7SF4300007 |
| - SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI                | INR12EE2P7SF4300008 |
| - SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI             | INR12EE2P7SF4300009 |
| - SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI                    | INR12EE2P7SF4300010 |
| - SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI                 | INR12EE2P7SF4300011 |
| - SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA                   | INR12EE2P7SF0000001 |
| - SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE                                | INR12EE2P7SF0000002 |
| - SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO                        | INR12EE2P7SF0000003 |
| - SF00 - TABELLO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO                      | INR12EE2P7SF0000004 |
| - SF00 - TABELLO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO                       | INR12EE2P7SF0000005 |
| - SF00 - TABELLO VERIFICHE CINEMATICHE                             | INR12EE2P7SF0000006 |
| - SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO                           | INR12EE2P7SF0000007 |
| - SF00 - LINEA AV/AC (E00m/Pr0cvc=300m/Av) - SEZIONI TIPO          | INR12EE2P7SF0000008 |
| - SF00 - COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERI (Vp<300m/Av) - SEZIONI TIPO | INR12EE2P7SF0000009 |

**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

**LEGENDA**

|         |                                   |
|---------|-----------------------------------|
| km [km] | Progressiva verticale             |
| Qv [m]  | Quota altimetrica verticale       |
| Di [-]  | Delta pendenze                    |
| R [m]   | Raggio del raccordo altimetrico   |
| T [m]   | Tangente del raccordo altimetrico |
| Fr [m]  | Freccia del raccordo altimetrico  |
| Sv [m]  | Sviluppo del raccordo altimetrico |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 SF43 - COLL. QBSE-AV/AC DA PK 105+384.000 A PK 110+582.180  
 PROFILO LONGITUDINALE  
 BINARIO PARI  
 TAV.2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DATA: 29 MAG 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 INOR 12 E E2 F7 SF4300 002 A

PROGETTAZIONE: **ROBERTO**

Stampato dal Servizio di progettazione di pittingo ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l. File: INR12EE2P7SF4300002\_A\_10.dwg