

Sezioni dell'asse	036	037	038	039	040	041	042	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056	057	058	
DISTANZE PARZIALI	10.568	50.023		50.054	39.477	10.608	50.095	50.095	33.391	16.704	50.095	50.095	50.095	27.295	27.797	50.065	50.033	27.248	22.357		50.000	50.000	50.000	50.000
DISTANZE PROGRESSIVE	107+000.000	107+050.023	107+100.023	107+150.077	107+189.477	107+200.085	107+250.080	107+300.075	107+333.466	107+350.170	107+400.265	107+450.360	107+500.455	107+550.550	107+600.645	107+650.710	107+700.775	107+750.840	107+800.905	107+850.970	107+900.970	107+950.970	108+000.970	108+050.970
QUOTE PROGETTO	-142.979	-142.982	-142.985	-142.987	-142.974	-142.946	-142.729	-142.651	-142.524	-142.444	-142.418	-142.240	-142.263	-142.185	-142.142	-142.029	-141.952	-141.828	-141.799	-141.824	-141.796	-141.719	-141.641	-141.564
QUOTE PIATTAFORMA	-142.188	-142.172	-142.094	-142.016	-141.955	-141.939	-141.891	-141.861	-141.793	-141.654	-141.628	-141.550	-141.673	-141.395	-141.353	-141.228	-141.152	-141.119	-141.084	-141.084	-141.006	-140.929	-140.851	-140.774
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791	-0.791
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$R = 2154.000$ $L = 389.714$ $h = 14.000$ $A = 562.048$ $B_1 = 150.142$ $L = 267.870$																							
ETIMETRICHE	107+000	107+100	107+200	107+300	107+400	107+500	107+600	107+700	107+800	107+900	108+000	108+100	108+200	108+300	108+400	108+500	108+600	108+700	108+800	108+900	109+000	109+100	109+200	

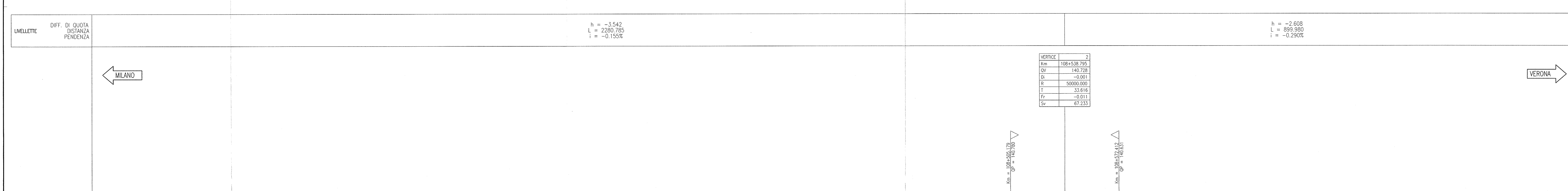
DESCRIZIONE	CODICE
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav.1	INR12EE2PFSF4300001
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav.2	INR12EE2PFSF4300002
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav.3	INR12EE2PFSF4300003
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - Tav.1	INR12EE2PFSF4300004
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - Tav.2	INR12EE2PFSF4300005
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - Tav.3	INR12EE2PFSF4300006
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - Tav.1	INR12EE2PFSF4300007
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - Tav.2	INR12EE2PFSF4300008
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - Tav.3	INR12EE2PFSF4300009
SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12EE2PFSF4300010
SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12EE2PFSF4300011
SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12EE2PFSF4300012
SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12EE2PFSF4300013
SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INR12EE2PFSF0000001
SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12EE2PFSF0000002
SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INR12EE2PFSF0000003
SF00 - TABELLO PLANIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2PFSF0000004
SF00 - TABELLO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12EE2PFSF0000005
SF00 - TABELLO VERIFICHE GEOMETRICHE	INR12EE2PFSF0000006
SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INR12EE2PFSF0000007
SF00 - LINEA AL/AC (200m/100m/50m/25m/10m) - SEZIONI TIPO	INR12EE2PFSF0000008
SF00 - COLL. QBSE - AL/AC E IC VE MERCI (v<200m/h) - SEZIONI TIPO	INR12EE2PFSF0000009

NOTE GENERALI

- LE QUOTE DELLA PIATTAFORMA E LE RELATIVE DIFFERENZE TRA QUOTA PIANO FERRO E QUOTA PIATTAFORMA SONO RIFERITE ALL'ASSE BINARIO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- QT. RIF. = QUOTA DI RIFERIMENTO

LEGENDA

km [km]	Progressiva vertice
Qv [m]	Quota altimetrica vertice
Di [-]	Delta pendenze
R [m]	Raggio del raccordo altimetrico
T [m]	Tangente del raccordo altimetrico
Fr [m]	Freccia del raccordo altimetrico
Sv [m]	Sviluppo del raccordo altimetrico



Sezioni dell'asse	058	059	060	061	062	063	064	065	066	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	
DISTANZE PARZIALI	50.000	45.115	4.681	49.981	49.949	45.043	4.671	49.905	49.905	49.905	49.905	49.905	49.905	49.905	49.905	49.905	49.905	49.905	27.390	27.315	49.905	49.905	
DISTANZE PROGRESSIVE	107+050.024	107+095.139	107+100.024	107+149.981	107+199.930	107+244.973	107+249.644	107+299.549	107+349.454	107+399.359	107+449.264	107+499.169	107+549.074	107+598.979	107+648.884	107+698.789	107+748.694	107+798.599	107+848.504	107+875.894	107+903.284	107+953.189	108+003.094
QUOTE PROGETTO	-141.641	-141.653	-141.663	-141.663	-141.658	-141.643	-141.623	-141.573	-141.503	-141.423	-141.333	-141.243	-141.153	-141.063	-140.973	-140.883	-140.793	-140.703	-140.613	-140.523	-140.433	-140.343	-140.253
QUOTE PIATTAFORMA	-140.851	-140.771	-140.703	-140.633	-140.563	-140.493	-140.423	-140.353	-140.283	-140.213	-140.143	-140.073	-140.003	-139.933	-139.863	-139.793	-139.723	-139.653	-139.583	-139.513	-139.443	-139.373	-139.303
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790	-0.790
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$R = 550.992$ $B_1 = 739.291$																						
ETIMETRICHE	107+000	107+100	107+200	107+300	107+400	107+500	107+600	107+700	107+800	107+900	108+000	108+100	108+200	108+300	108+400	108+500	108+600	108+700	108+800	108+900	109+000	109+100	

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

SF43 - COLL. QBSE-AVIAC DA PK 105+384,000 A PK 110+582,180
 PROFILO LONGITUDINALE
 BINARIO DISPARI
 TAV.2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIETTORE LAVORI: **Roberto**

SCALA: **1:1000/100**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA** PROG. REV.

INOR 12 E E2 F7 SF4300 005 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Aut.	Data
A	EMISSIONE	Roberto	31/01/20	Aut.	Roberto	31/01/20
B						
C						

Stampato dal Servizio di Prolungamento
 di Prolungamento
 ALBA S.r.l.