

RIQUADRO N.1

PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000

LINEA AC BD - SCAMBIO 60U/1200/0,040

PROGRESSIVA	EST	NORD	P.F.
A 105+436.840 = 0+275,157 (SE LS Q816)	3488124,710	6504024,882	144,270
B 105+412.508 = 0+250.823 (SD LS Q816)	3488104,039	6504067,472	144,270
C 105+583.172 = 0+201,489 (SD LS Q816)	3488062,039	6504063,403	144,270
D 105+760.467	3488063,125	6504095,083	144,270

LINEA AC BD - SCAMBIO 60U/1200/0,040

PROGRESSIVA	EST	NORD	P.F.
A 105+436.840	3488124,710	6504024,882	144,270
B 105+412.508	3488104,039	6504067,472	144,270
C 105+583.172	3488062,039	6504063,403	144,270
D 105+760.467	3488063,125	6504095,083	144,270

LINEA AC BD - SCAMBIO 60U/1200/0,040

PROGRESSIVA	EST	NORD	P.F.
A 105+436.840 = 0+275,157 (SE LS Q816)	3488124,710	6504024,882	144,270
B 105+412.508 = 0+250,823 (SD LS Q816)	3488104,039	6504067,472	144,270
C 105+583.172 = 0+201,489 (SD LS Q816)	3488062,039	6504063,403	144,270
D 105+760.467	3488063,125	6504095,083	144,270

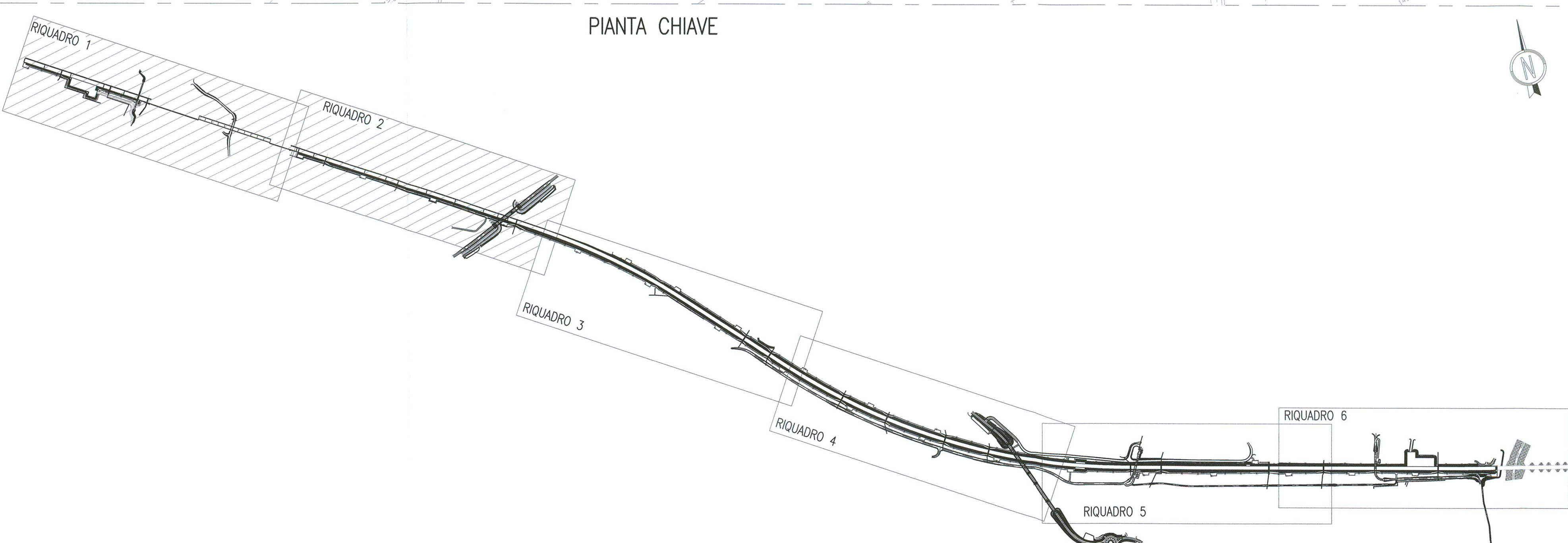
LINEA AC BP - SCAMBIO 60U/1200/0,040

PROGRESSIVA	EST	NORD	P.F.
A 105+434,008	3488290,417	6503947,597	144,270
B 105+800,762	3488289,716	6503960,389	144,270
C 105+760,428	3488227,746	6503986,319	144,270
D 105+760,468	3488228,832	6503987,999	144,270

RIQUADRO N.2

PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000

CHIVLAFERRONIA TANC. SUD BS
V29 - COLLEGAMENTO QBSE/AC
PK 107+655,418 (P)



DESEI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	INR12E2P7SF4300003
SF43 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3	INR12E2P7SF4300001
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.1	INR12E2P7SF4300002
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.2	INR12E2P7SF4300003
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARI - TAV.3	INR12E2P7SF4300004
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.1	INR12E2P7SF4300005
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.2	INR12E2P7SF4300006
SF43 - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DISPARI - TAV.3	INR12E2P7SF4300007
SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12E2P7SF4300001
SF43 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12E2P7SF4300002
SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO PARI	INR12E2P7SF4300003
SF43 - PROFILO DI TRACCIAMENTO - BINARIO DISPARI	INR12E2P7SF4300004
SF00 - COSTRUZIONE BINARIO - RELAZIONE TECNICA	INR12E2P7SF0000001
SF00 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12E2P7SF0000002
SF00 - RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INR12E2P7SF0000003
SF00 - TABELLATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	INR12E2P7SF0000004
SF00 - TABELLATO VERIFICHE ONIMATICHE	INR12E2P7SF0000005
SF00 - PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INR12E2P7SF0000006
SF00 - LINEA AV/AC (200km/h<v<300km/h) - SEZIONI TIPO	INR12E2P7SF0000007
SF00 - COLL. QBSE-AV/AC E IC VR MERC (v<200km/h) - SEZIONI TIPO	INR12E2P7SF0000008

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN KILOMETRI

LEGENDA

- BINARIO PARI
- BINARIO DISPARI
- CHILOMETRICA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SF43 - COLL. QBSE-AV/AC DA PK 105+384,000 A PK 110+582,180
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIRETTORE LAVORI: **Il Direttore del Consorzio Cepav due** (Ing. T. Ferrero)

SCALA: 1:1000

Data: 29 MAG 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 P7 SF4300 001 A

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE		31/01/20		
B					
C					

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

File: INR12E2P7SF4300001A_10.dwg

Stampato il 31/01/2020