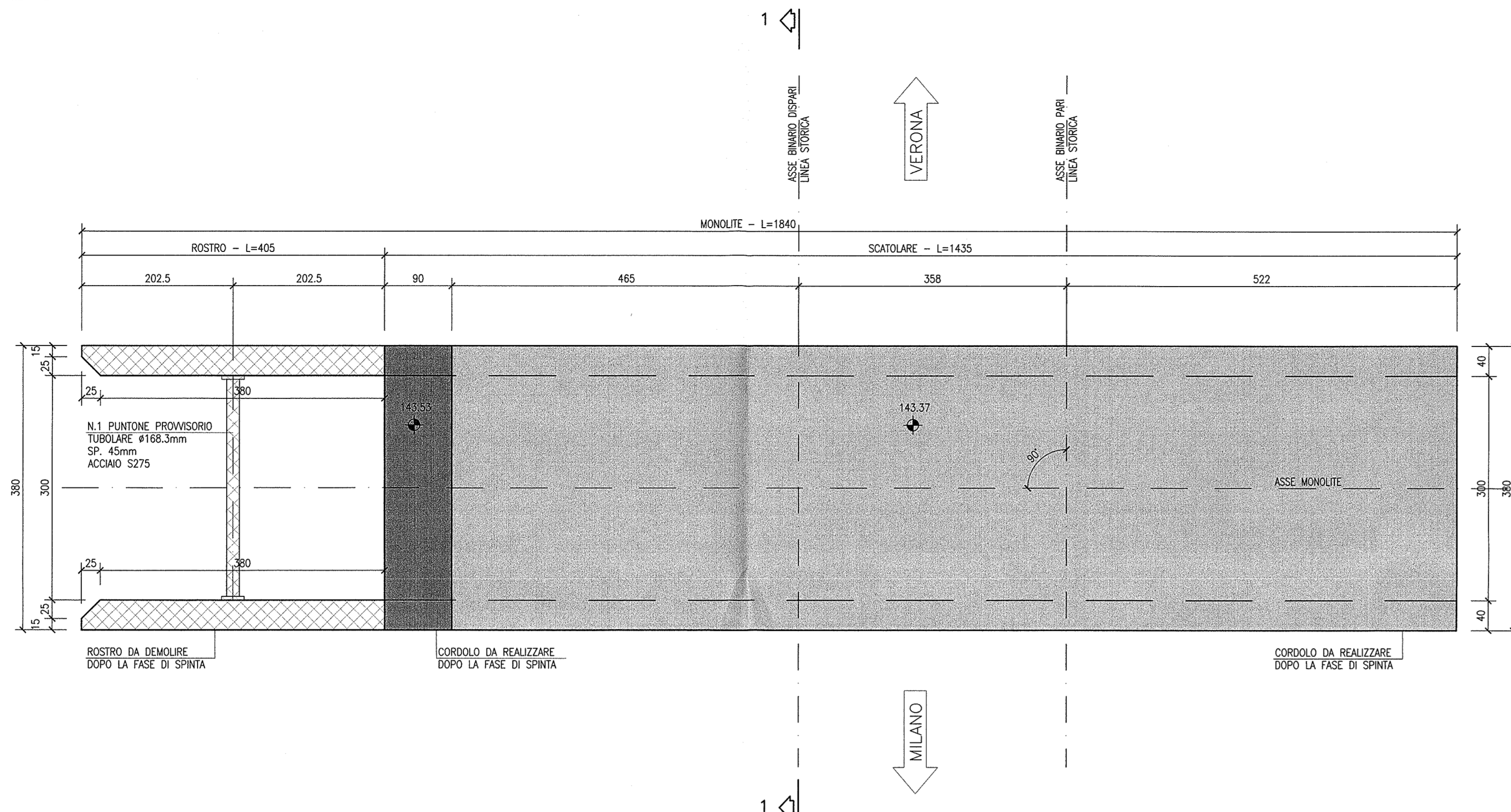
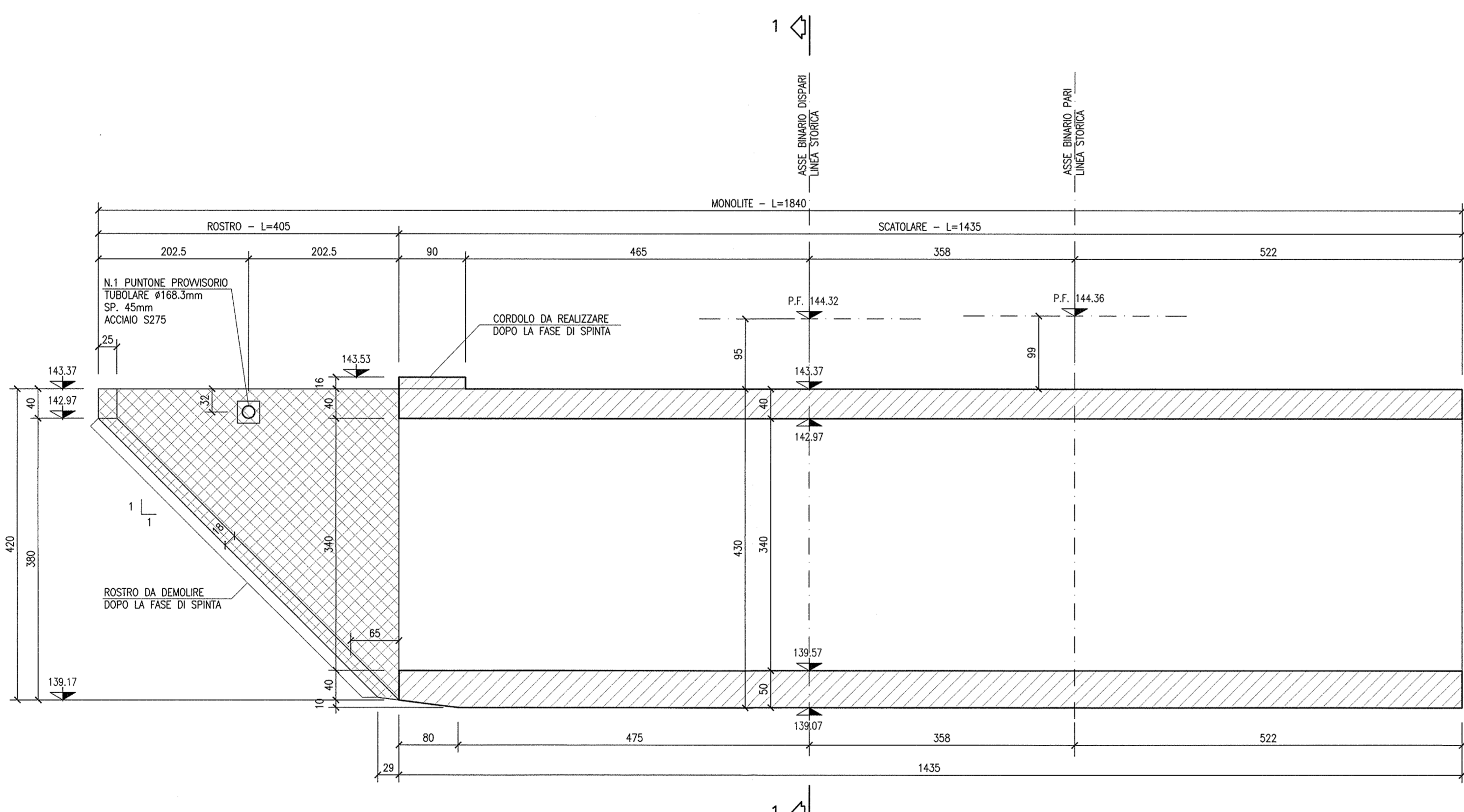


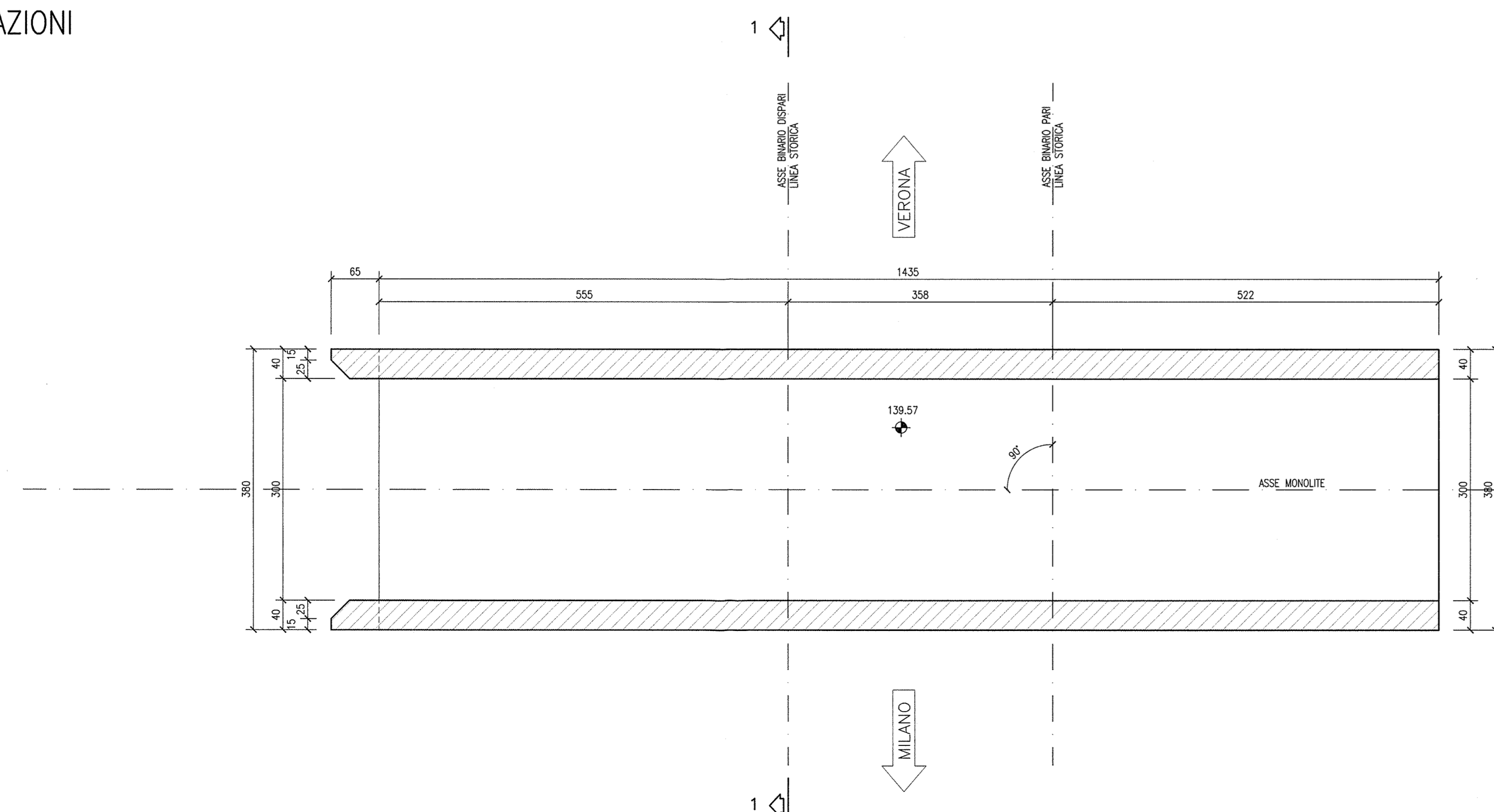
VISTA DALL'ALTO  
scala 1:50



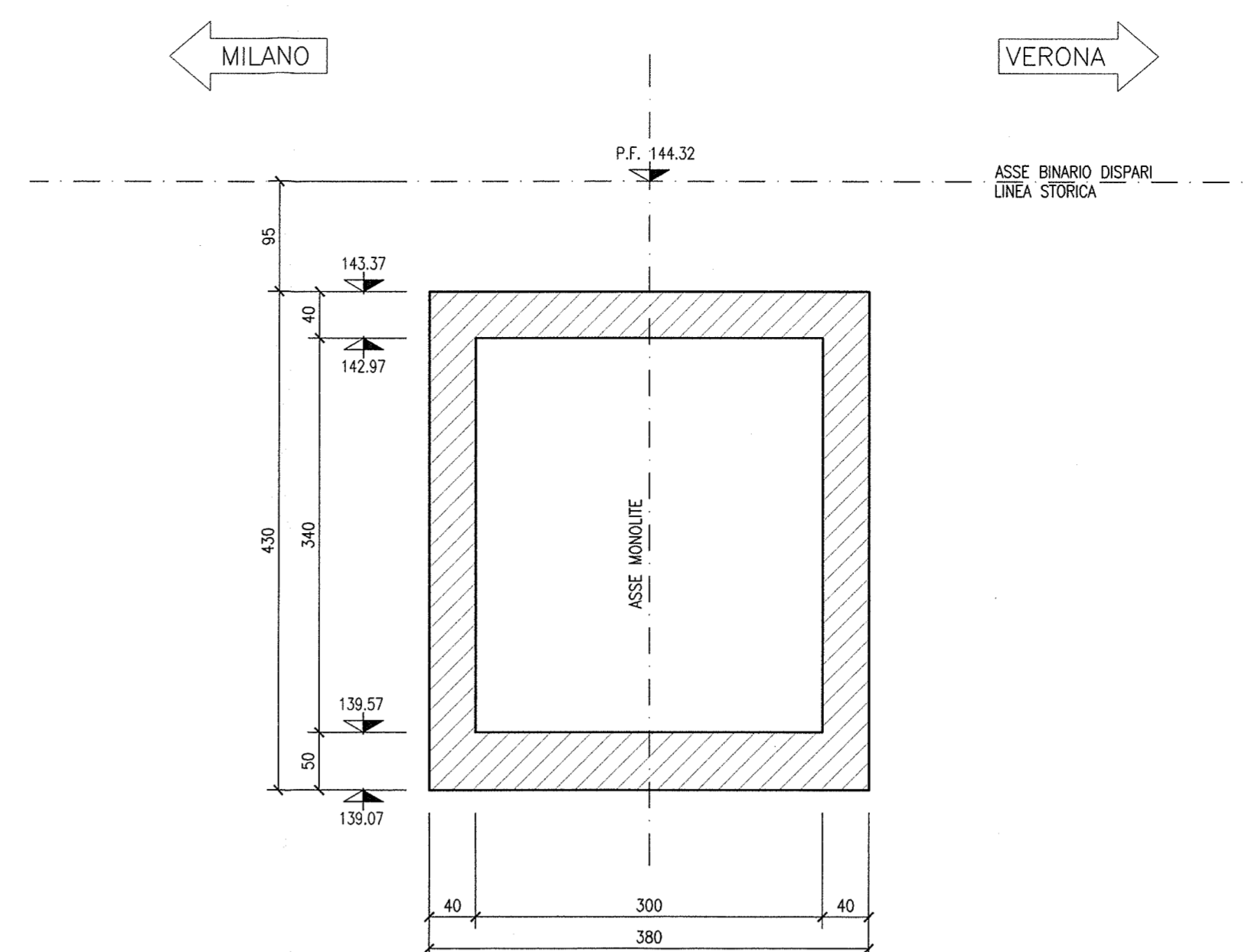
SEZIONE LONGITUDINALE  
scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI  
scala 1:50



SEZIONE 1-1  
scala 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLAB - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - RELAZIONE GEOTECNICA	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - PIANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - PROFILO LONGITUDINALE	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - SEZIONI TIPO	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI PRIMA COLLOPESONALE - Tav. 1	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI PRIMA COLLOPESONALE - Tav. 2	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI PRIMA COLLOPESONALE - Tav. 3	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - CARPENTERIA - PANNA E SEZIONE LONGITUDINALE - Tav. 1	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - CARPENTERIA - PANNA E SEZIONE LONGITUDINALE - Tav. 2	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - CARPENTERIA - PANNA E SEZIONE LONGITUDINALE - Tav. 3	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - FASI DI VARO MONOLITE SOTTO LINEA STORICA - FASE 1 - PANNA E SEZIONI	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - FASI DI VARO MONOLITE SOTTO LINEA STORICA - FASE 2 - PANNA E SEZIONI	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - CARPENTERIA - PARTICOLARE GIUNTI	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - SCHEMI - PANNA E SEZIONI	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - ANNULLATA - MONOLITE A SPINTA	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - ANNULLATA - PLATA DI VARO E MURO REGGISPINTA	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI - TABELLE DI CALCOLO	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - RELAZIONE DI CALCOLO SPINTA MONOLITE E ROSTRO	INOR12E2BZSLA8D0001
- SLAB - RELAZIONE DI CALCOLO SPINE PROMISSORIALI	INOR12E2BZSLA8D0001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 131.14 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALL'IMPERMEABILIZZAZIONE DEL MONOLITE SI APPLICA IL PARTICOLARE P4 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11E2BZSLA8D000002
- LA TECNOLOGIA ADOTTATA PER IL SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI DELLA LINEA STORICA DURANTE IL VARO DEL MONOLITE È TIPO "PONTE ESSEN" O SIMILARE E I RELATIVI ELABORATI DI DETTAGLIO SARANNO REDATTI DAL FORNITORE DEL SISTEMA.



GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consorzio ENI per F Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
SLA8 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE PK 105+770,987  
CARPENTERIA  
MONOLITE A SPINTA SOTTO LINEA STORICA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio <b>Cepav due</b> Il Direttore <b>(Mg. Tolentino)</b>		1:50
Data: 29 MAG 2020	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	BB	SLA8D0	001	A