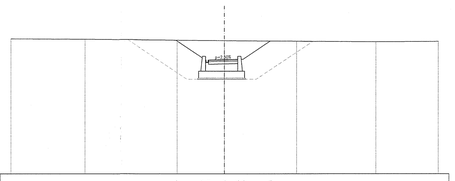
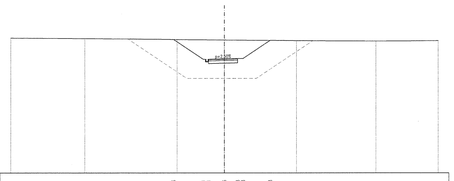
SCAVO	42.76 m³
REINTERRO	12.87 m³
RILEVATO	11.68 m³
STRATO DI USURA	2.22 m
STRATO DI BASE	0.33 m
FONDAZIONE STRADALE	2.75 m³

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: 0+143.140
QUOTA PROGETTO: 141.649



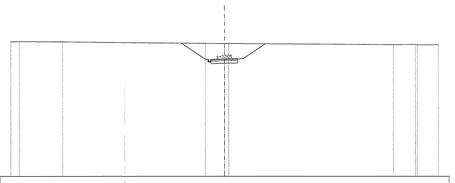
SCAVO	42.76 m³
REINTERRO	13.40 m³
RILEVATO	18.91 m³
STRATO DI USURA	2.24 m
STRATO DI BASE	0.33 m³
FONDAZIONE STRADALE	0.68 m³

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA: 0+143.150
QUOTA PROGETTO: 141.650



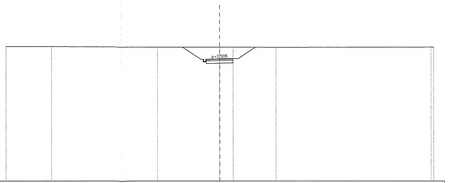
SCAVO	9.33 m³
STRATO DI USURA	2.50 m
STRATO DI BASE	0.30 m³
FONDAZIONE STRADALE	0.63 m³

SEZIONE N° 27
PROGRESSIVA: 0+149.673
QUOTA PROGETTO: 141.976



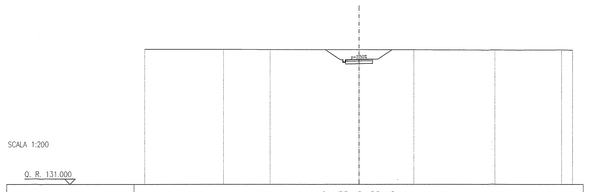
SCAVO	6.73 m³
STRATO DI USURA	2.50 m
STRATO DI BASE	0.30 m³
FONDAZIONE STRADALE	0.62 m³

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA: 0+159.243
QUOTA PROGETTO: 142.404



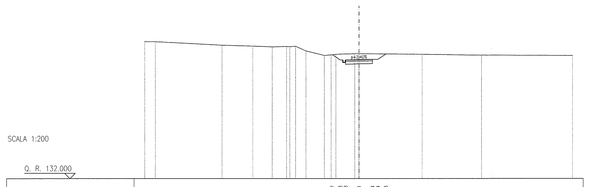
SCAVO	5.48 m³
STRATO DI USURA	2.50 m
STRATO DI BASE	0.30 m³
FONDAZIONE STRADALE	0.62 m³

SEZIONE N° 29
PROGRESSIVA: 0+163.337
QUOTA PROGETTO: 142.659



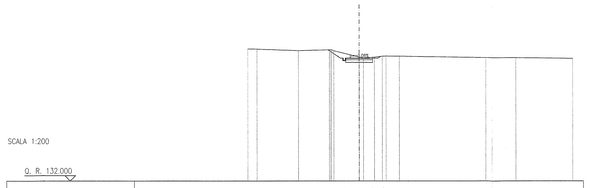
SCAVO	3.35 m³
STRATO DI USURA	2.50 m
STRATO DI BASE	0.30 m³
FONDAZIONE STRADALE	0.62 m³

SEZIONE N° 30
PROGRESSIVA: 0+172.314
QUOTA PROGETTO: 143.107



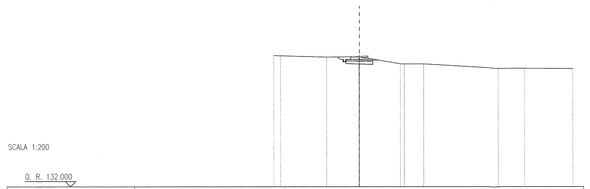
SCAVO	2.10 m³
STRATO DI USURA	2.50 m
STRATO DI BASE	0.30 m³
FONDAZIONE STRADALE	0.63 m³

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA: 0+180.000
QUOTA PROGETTO: 143.492



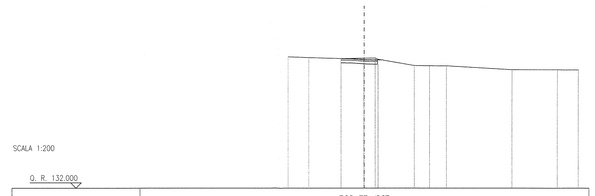
SCAVO	1.81 m³
STRATO DI USURA	2.50 m
STRATO DI BASE	0.30 m³
FONDAZIONE STRADALE	0.63 m³

SEZIONE N° 32
PROGRESSIVA: 0+187.480
QUOTA PROGETTO: 143.865



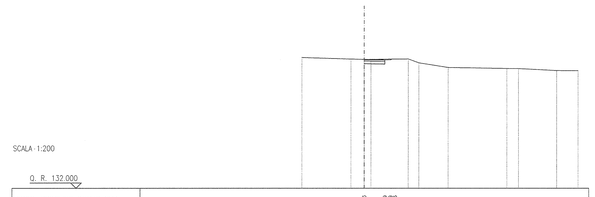
SCAVO	1.67 m³
VEGETALE	0.00 m³
STRATO DI USURA	3.41 m
STRATO DI BASE	0.41 m
FONDAZIONE STRADALE	0.85 m³

SEZIONE N° 33
PROGRESSIVA: 0+190.000
QUOTA PROGETTO: 143.977



SCAVO	0.87 m³
STRATO DI USURA	1.94 m
STRATO DI BASE	0.23 m
FONDAZIONE STRADALE	0.49 m³

SEZIONE N° 34
PROGRESSIVA: 0+194.303
QUOTA PROGETTO: 144.030



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLA8 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2R05SLA800001
– SLA8 – PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8SLA800001
– SLA8 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F8SLA800001
– SLA8 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P9SLA806001
– SLA8 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2R9SLA806001
– SLA8 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA	IN0R12EE2P9SLA809001
– SLA8 – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WZSLA800001
– SLA8 – SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE – TAV. 1	IN0R12EE2W9SLA800001
– SLA8 – SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE – TAV. 2	IN0R12EE2W9SLA800002
– SLA8 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R12EE2B8SLA800001
– SLA8 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R12EE2B8SLA800002
– SLA8 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 3	IN0R12EE2B8SLA800003
– SLA8 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2B8SLA800004
– SLA8 – CARPENTERIA – VASCA DI RACCOLTA E SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R12EE2B2SLA800001
– SLA8 – CARPENTERIA – MONOLITE A SPINTA SOTTO LINEA STORICA	IN0R12EE2B8SLA800001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLA8 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE PK 105+770,987
SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE
TAV.3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore Consorzio (Ing. Valdemarin) Data: 29 MAG 2019	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	SLA800	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	09/09/19	Aiello	09/09/19	Bernardi	09/09/19
B							
C							

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2W9SLA800003A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: — ALBA s.r.l.