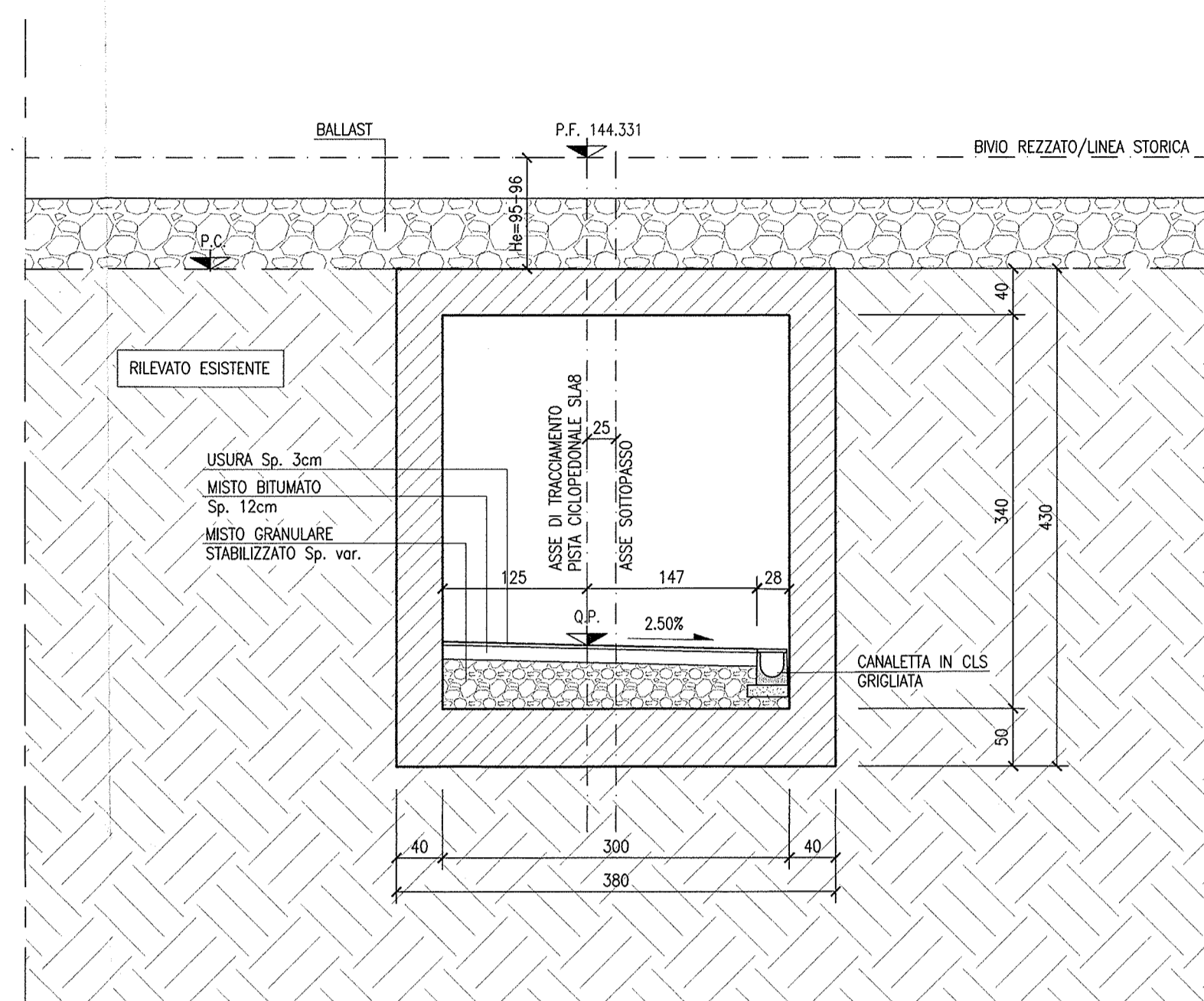
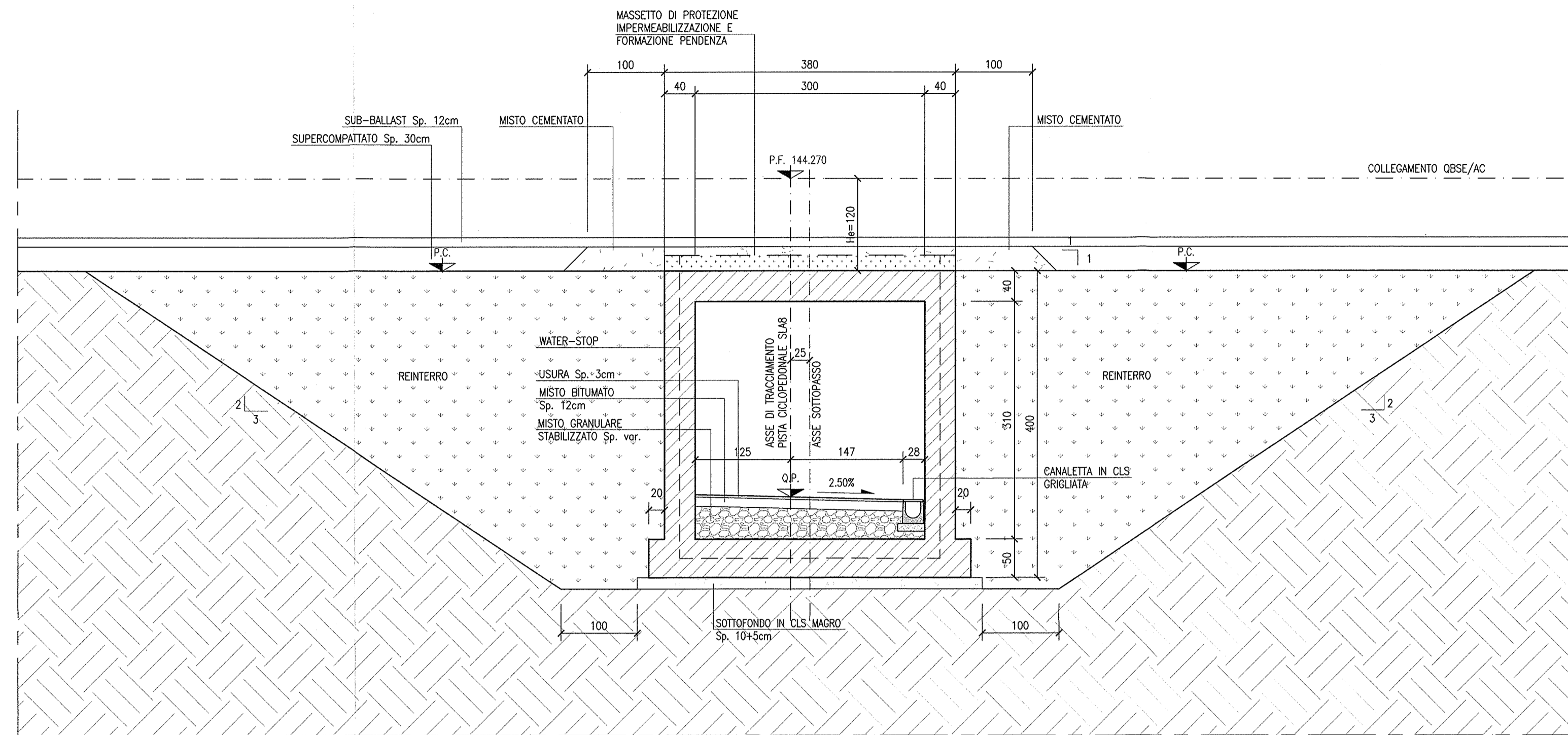


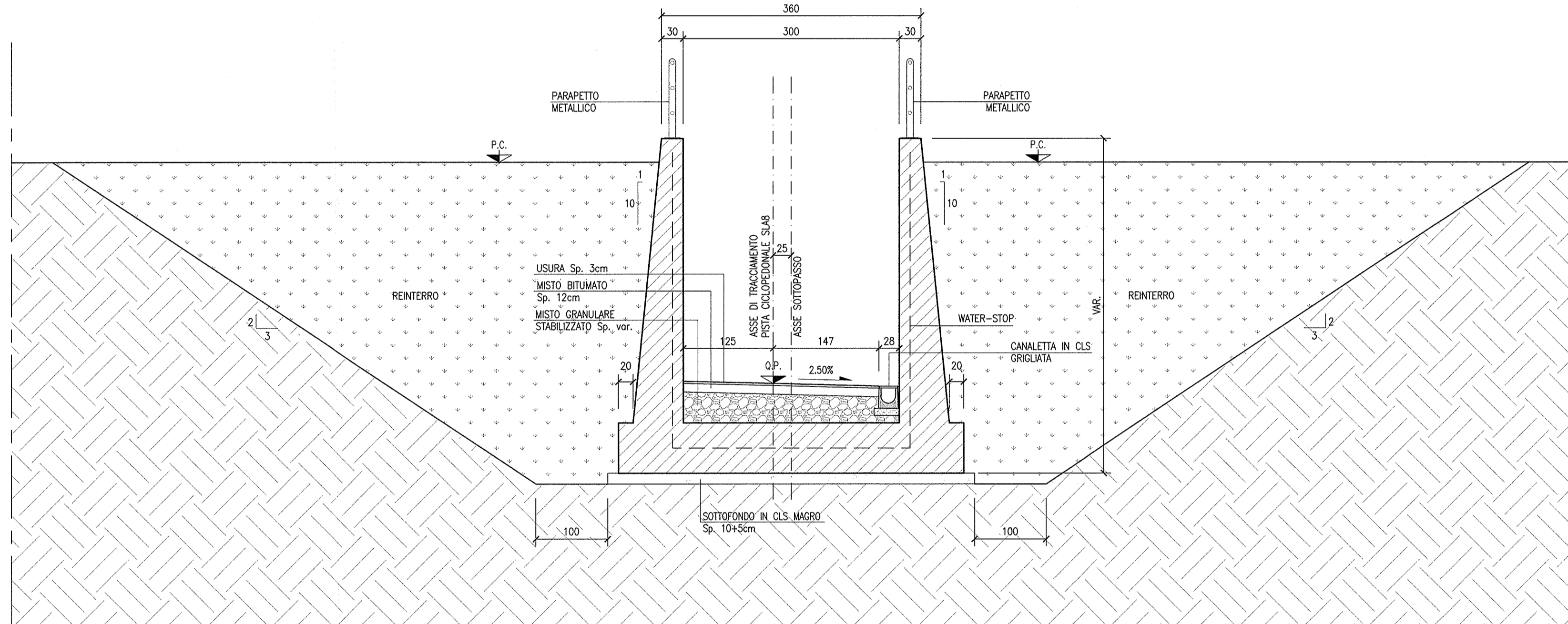
SEZIONE TIPO MONOLITE SOTTO LINEA STORICA
SCALA 1:50



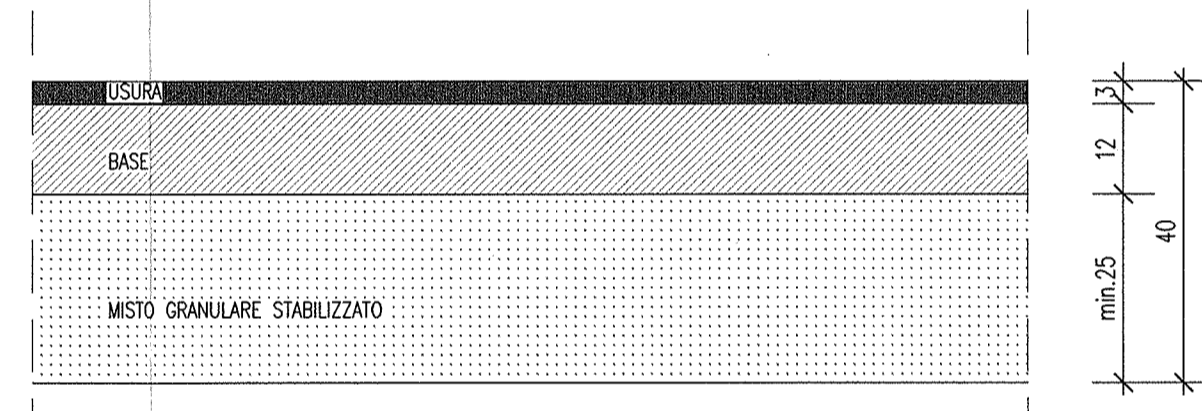
SEZIONE TIPO SCATOLARE SOTTO LINEA AV/AC
SCALA 1:50



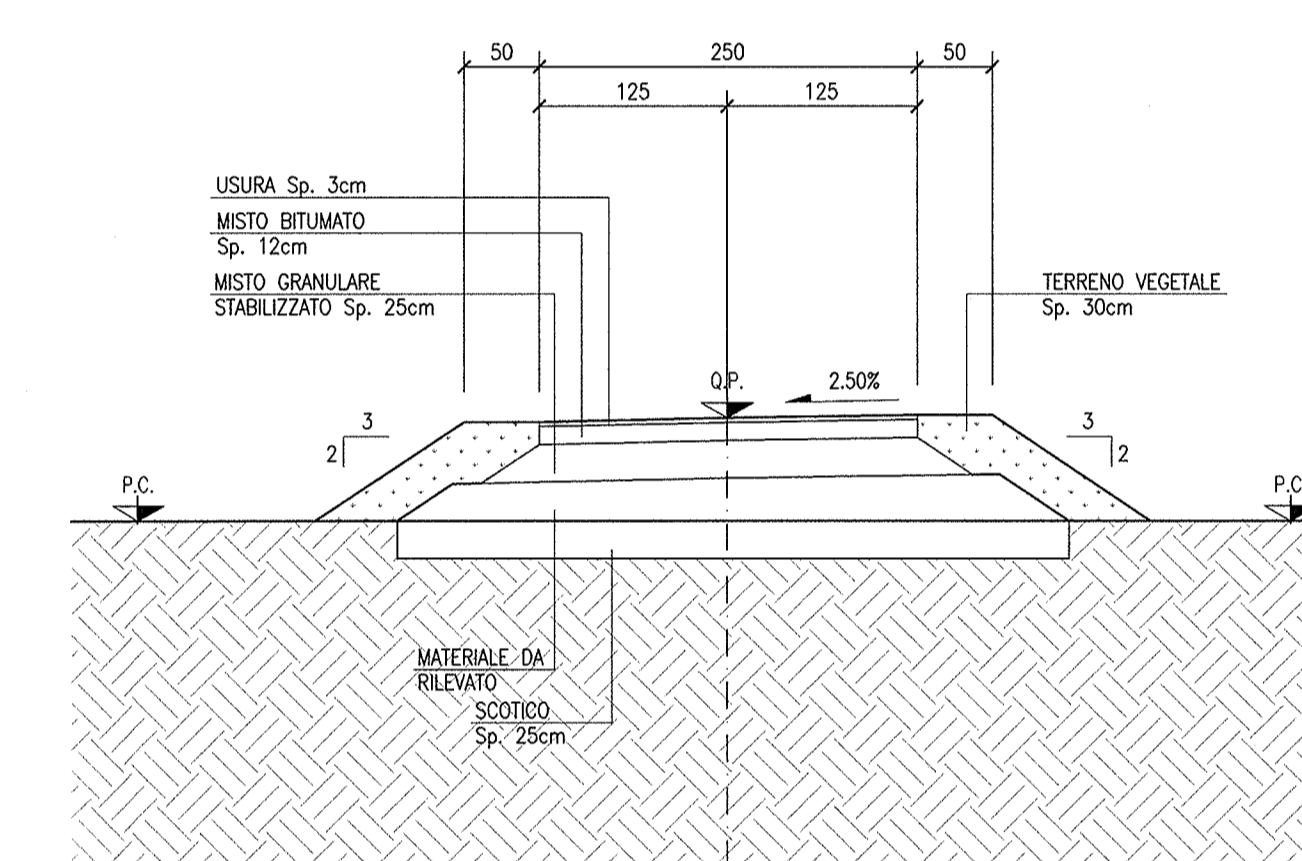
SEZIONE TIPO MURO A "U"
SCALA 1:50



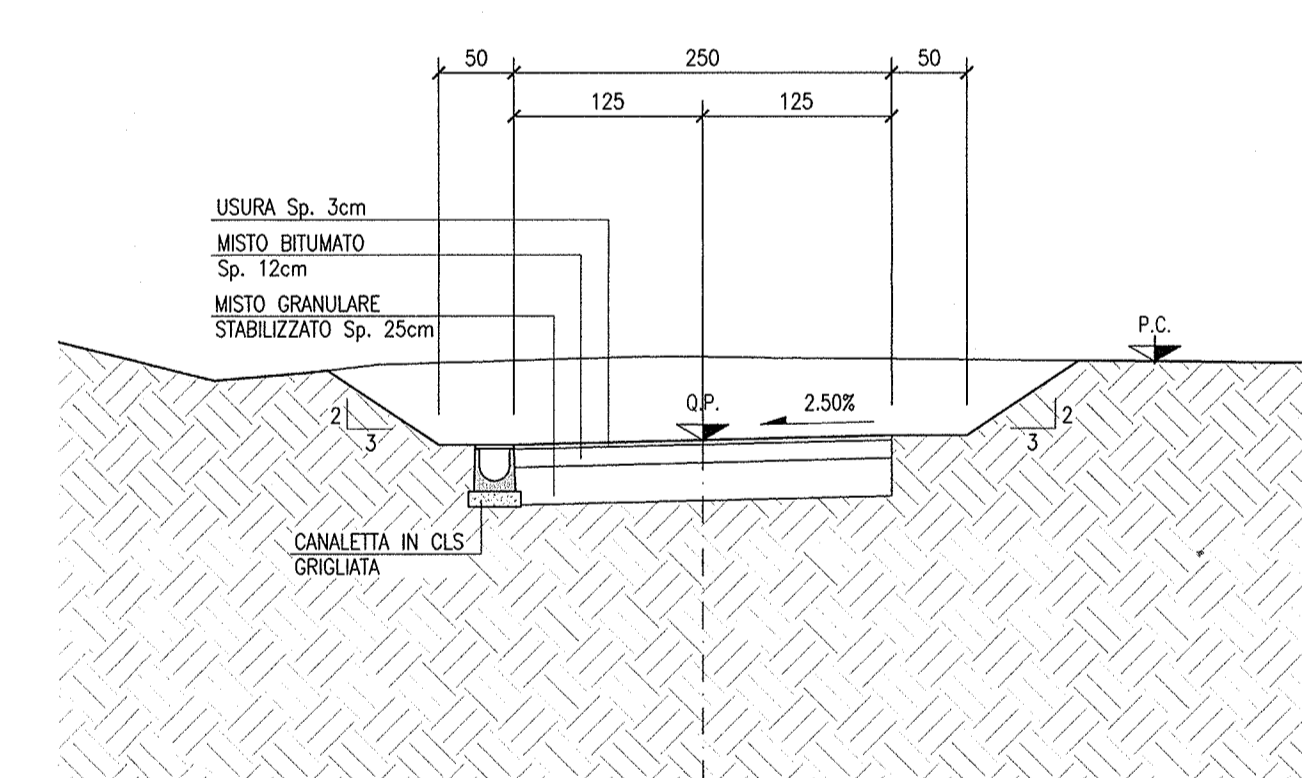
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE
SCALA 1:10



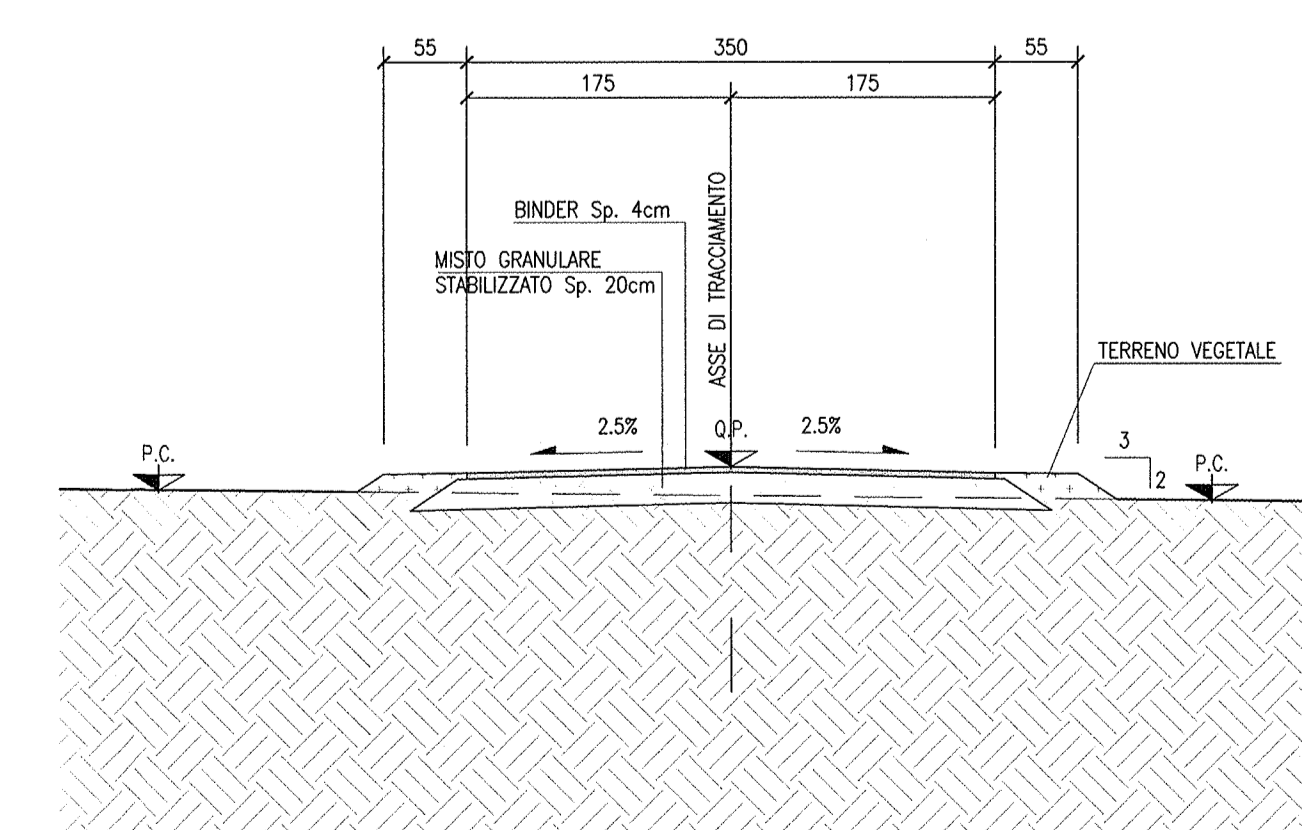
SEZIONE TIPO PISTA CICLOPEDONALE
IN RILEVATO
SCALA 1:50



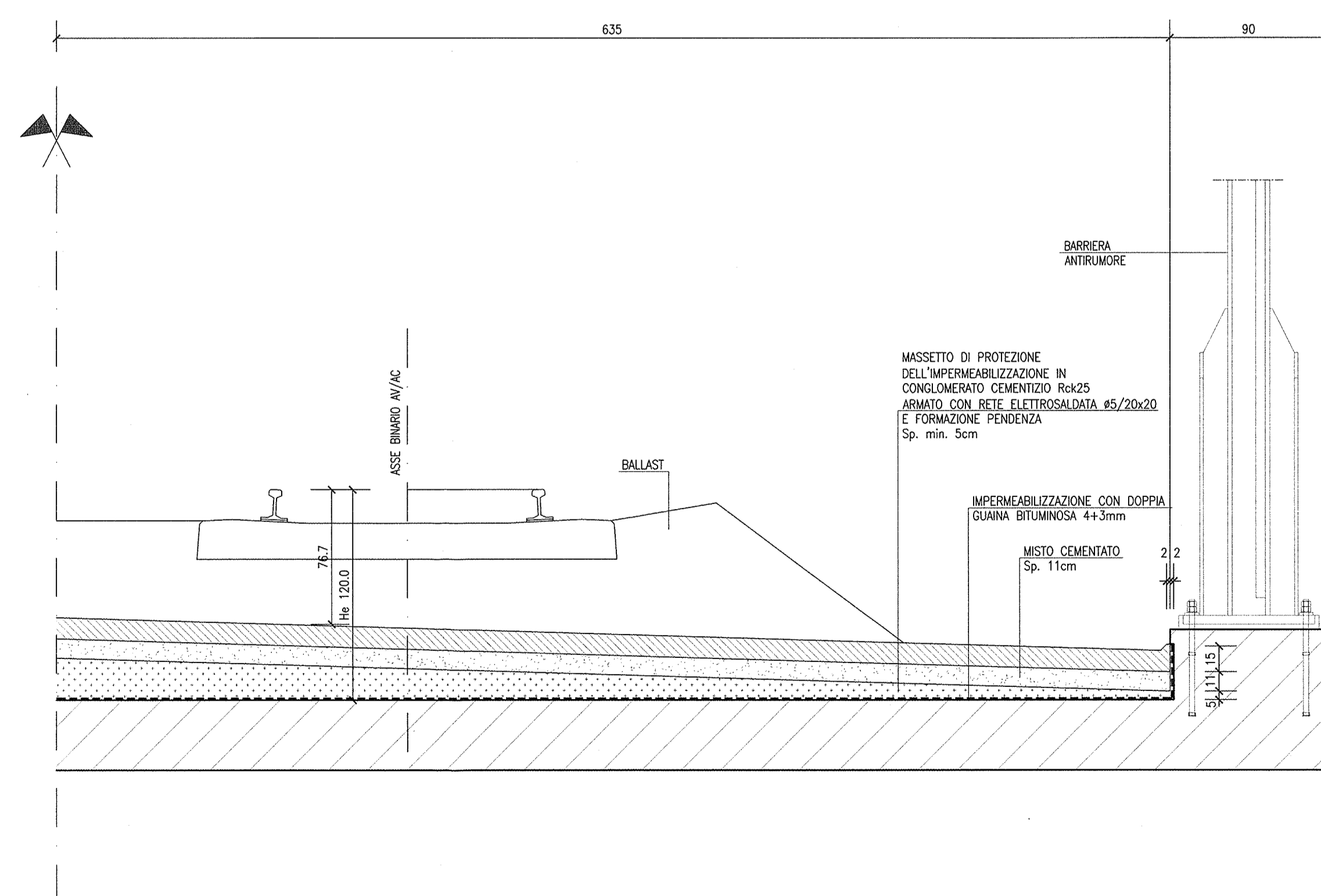
SEZIONE TIPO PISTA CICLOPEDONALE
IN TRINCEA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO STRADA DI ACCESSO
ALLA PIAZZOLA IMPIANTI
SCALA 1:50



PARTICOLARE ESTRADOSSO SOLETTA SUPERIORE
SCATOLARE AV/AC
SCALA 1:25



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLAB - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2ZV2SLAB00001
- SLAB - RELAZIONE GEOMETRICA	INOR12E2ZV2SLAB00002
- SLAB - PIANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INOR12E2ZV2SLAB00003
- SLAB - PROFILO LONGITUDINALE	INOR12E2ZV2SLAB00004
- SLAB - PIANIMETRIA DI PROGETTO ACQUE E PIATTAFORMA	INOR12E2ZV2SLAB00005
- SLAB - RELAZIONE ISOLA/ACQUA	INOR12E2ZV2SLAB00006
- SLAB - PIANIMETRIA DELLA SCALINATA	INOR12E2ZV2SLAB00007
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE - TAG. 1	INOR12E2ZV2SLAB00008
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE - TAG. 2	INOR12E2ZV2SLAB00009
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI PISTA CICLOPEDONALE - TAG. 3	INOR12E2ZV2SLAB00010
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE - TAG. 1	INOR12E2ZV2SLAB00011
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE - TAG. 2	INOR12E2ZV2SLAB00012
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE - TAG. 3	INOR12E2ZV2SLAB00013
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2ZV2SLAB00014
- SLAB - CARPENTERIA - VASCA DI RACCOLTA SULL'ALIMENTAZIONE ACQUE	INOR12E2ZV2SLAB00015
- SLAB - CARPENTERIA - MODULO A SPINA SOTTO LINEA STORICA	INOR12E2ZV2SLAB00016
- SLAB - CARPENTERIA - PARTICOLARE GIUNTI	INOR12E2ZV2SLAB00017

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 131.14 m
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE E MURI A "U", SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2, P5, RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2ZV2SL0009002
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P12, P13, P14, RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2ZV2SL0009002
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA CONCIO 3/SCATOLARE L.S. E TRA SCATOLARE L.S./SCATOLARE AV, SI APPLICA IL PARTICOLARE P15, RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11EE2ZV2SL0009002.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

RINTERRI:
- SCATOLARI SOTTO BINARIO O SOTTO RILEVATO STRADALE
Il rinterro a tergo degli scatolari sia effettuato con materiale selezionato appartenente ai gruppi A1-a o A1-b.
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della densità secca AASHTO: il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 200 kg/cm² su ogni strato finito.
- MURI AD U O MURI DI SOSTEGNO
Si ipotizza di regola il ricorso a materiale proveniente dagli scavi purchè ascrivibile ai gruppi A1, A2-4 A3, nel caso di rinterri in presenza di falda superficiale si raccomanda di limitare la frazione fine (passante allo staccio 0.075) a non più del 15%.
La posa in opera dovrà comunque essere fatta con le modalità sopra esposte, tenendo presente che, nel caso di materiale appartenente al gruppo A2-4, la posa e compattazione dovrà essere effettuata per strati successivi di spessore non superiore a 30cm.

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1;
- cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco;
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
Il misto cementato dovrà essere compattato alla densità non inferiore al 95% di quello ottenuto in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29, e dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di norma di 30 cm.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepaw due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SLA8 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE PK 105+770,987
SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità
DIRETTORE LAVORI: **Ing. F. N. Motta**

SCALA: **VARIE**

Data: **29 MAG 2020**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	WZ	SLA800	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Disegnato	Stampato
A	EMMISSIONE	R. Motta	06/09/19	Aspett.	06/09/19	06/09/19
B						
C						

Stampato dal Servizio
CUP: F81H9100000008
Scalo di plot: 1: ALFA S.r.l.