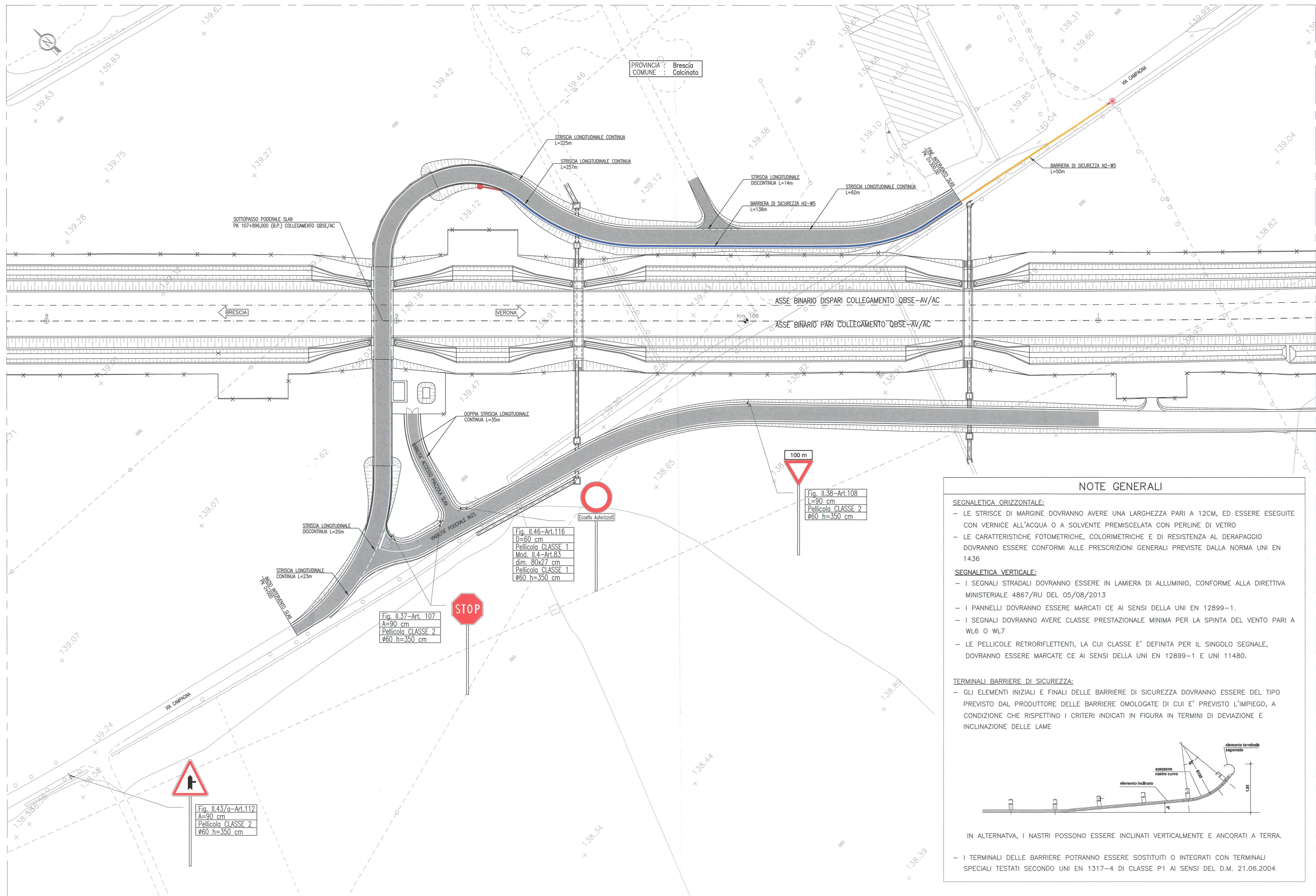


PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

SCALA 1:500



NOTE GENERALI

SEGNALETICA ORIZZONTALE:

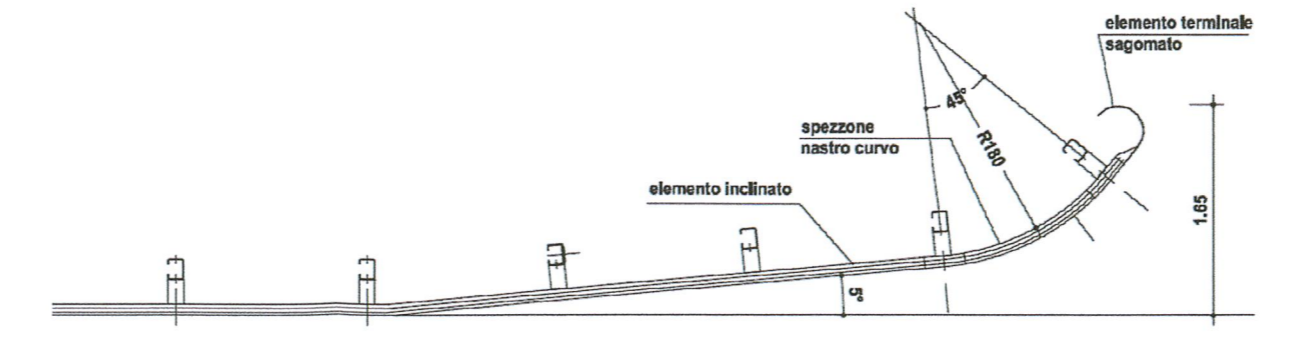
- LE STRISCE DI MARGINE DOVRANNO AVERE UNA LARGHEZZA PARI A 12CM, ED ESSERE ESEGUITE CON VERNICE ALL'ACQUA O A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO
- LE CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436

SEGNALETICA VERTICALE:

- I SEGNALE STRADALI DOVRANNO ESSERE IN LAMIERA DI ALLUMINIO, CONFORME ALLA DIRETTIVA MINISTERIALE 4867/RU DEL 05/08/2013
- I PANNELLI DOVRANNO ESSERE MARCATI CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1.
- I SEGNALE DOVRANNO AVERE CLASSE PRESTAZIONALE MINIMA PER LA SPINTA DEL VENTO PARI A WL6 O WL7
- LE PELLICOLE RETTORIFLETTENTI, LA CUI CLASSE E' DEFINITA PER IL SINGOLO SEGNALE, DOVRANNO ESSERE MARCATE CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1 E UNI 11480.

TERMINALI BARRIERE DI SICUREZZA:

- GLI ELEMENTI INIZIALI E FINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DOVRANNO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DAL PRODUTTORE DELLE BARRIERE OMOLOGATE DI CUI E' PREVISTO L'IMPIEGO, A CONDIZIONE CHE RISPETTINO I CRITERI INDICATI IN FIGURA IN TERMINI DI DEVIAZIONE E INCLINAZIONE DELLE LAME



IN ALTERNATIVA, I NASTRI POSSONO ESSERE INCLINATI VERTICALMENTE E ANCORATI A TERRA.

- I TERMINALI DELLE BARRIERE POTRANNO ESSERE SOSTITUITI O INTEGRATI CON TERMINALI SPECIALI TESTATI SECONDO UNI EN 1317-4 DI CLASSE P1 AI SENSI DEL D.M. 21.06.2004

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SL9 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - PROFILO LONGITUDINALE	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - SEZIONI TIPO	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR12EE2P8SLA90001
- SL9 - PIANA PAZZOLA IMPIANTI	INOR12EE2P8SLA90002

LEGENDA

- GUARD-RAIL BORDO LATERALE N2-W5
- GUARD-RAIL BORDO LATERALE H2-W5
- TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896,000
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Scatola)	1:500
Data: 29 MAG 2020	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P8	SLA909	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Alelli	30/04/20
B					
C					