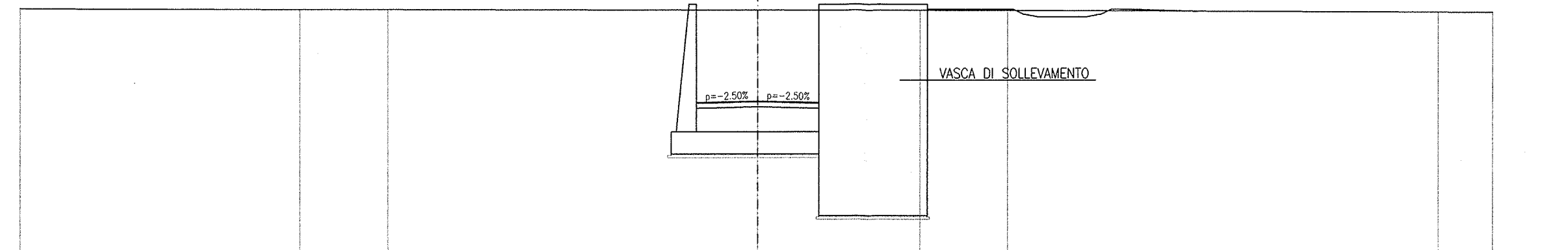


SCAVO	178,17 m ³
BELVATO	103,70 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,95 m ³
FONDAZIONE STRADALE	9,80 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: 74.700
QUOTA PROGETTO: 135.277



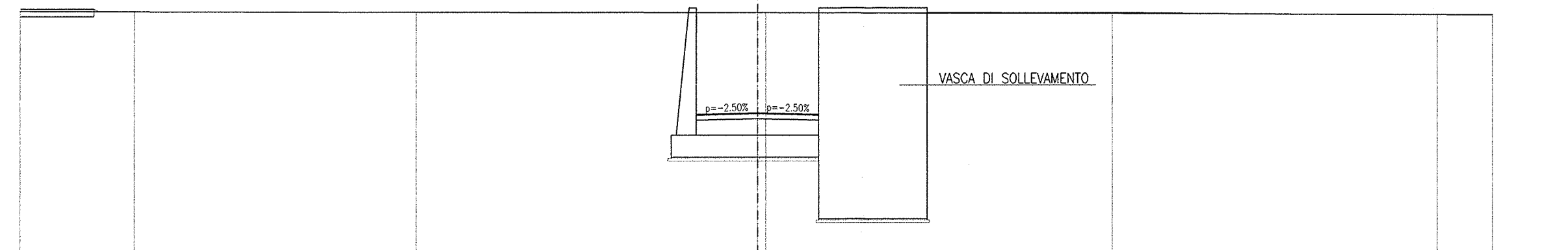
SCALA 1:200

Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,00	-139,00	-139,00	-139,21	-139,21	-139,21	-139,21	-139,21	-139,21
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,50			
TERRENO	11,30	3,57		15,94	4,71	3,56		17,52	2,21

SCAVO	179,37 m ³
BELVATO	107,72 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,95 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: 80.600
QUOTA PROGETTO: 134.934



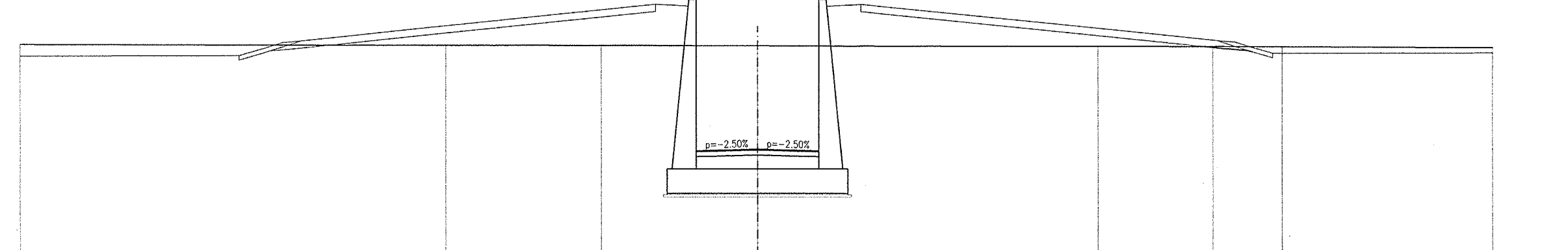
SCALA 1:200

Q. R. 123.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,17	-139,16	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,50			
TERRENO	4,65	11,44		13,89	14,22	15,20		2,24	

SCAVO	185,07 m ³
BELVATO	104,88 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,95 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: 86.809
QUOTA PROGETTO: 134.824



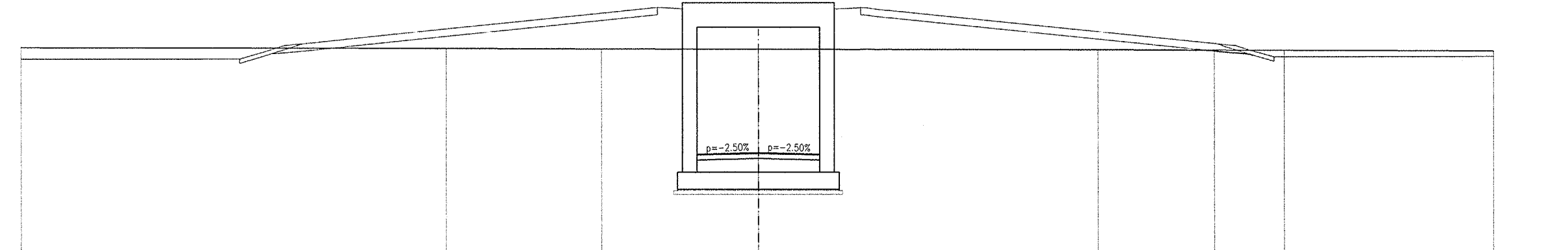
SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,10	-139,08	-139,05	-139,26	-139,26	-139,26	-139,26	-139,26	-139,26
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,50			
TERRENO	17,32	6,32	6,38		13,96	4,68	2,82	8,53	

SCAVO	185,07 m ³
BELVATO	106,94 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,94 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: 86.819
QUOTA PROGETTO: 134.824



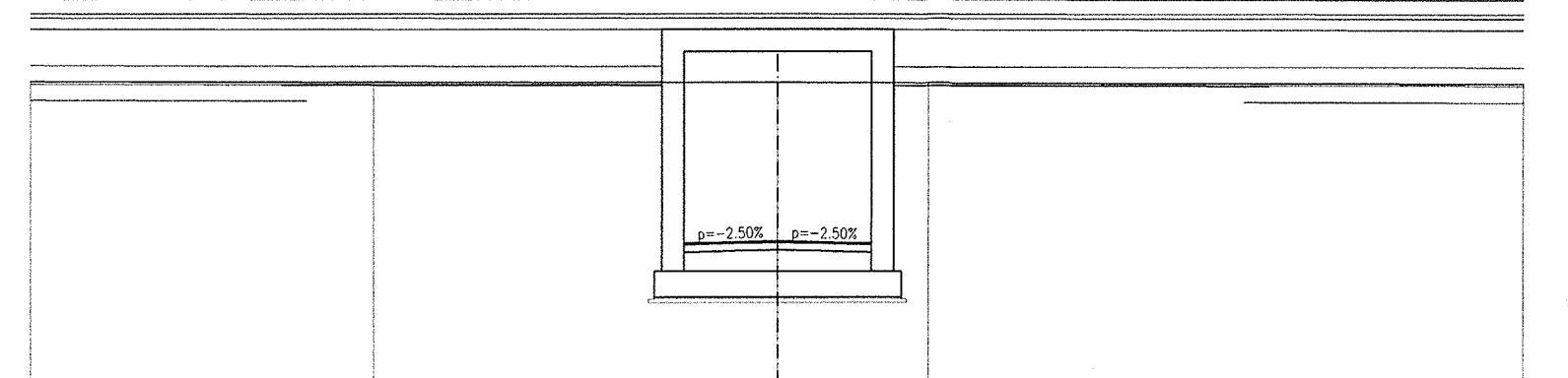
SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,10	-139,08	-139,05	-139,26	-139,26	-139,26	-139,26	-139,26	-139,26
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,50			
TERRENO	17,32	6,32	6,37		13,91	4,74	2,86	8,49	

SCAVO	109,05 m ³
BELVATO	69,44 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,94 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: 0+097,869
QUOTA PROGETTO: 134.835



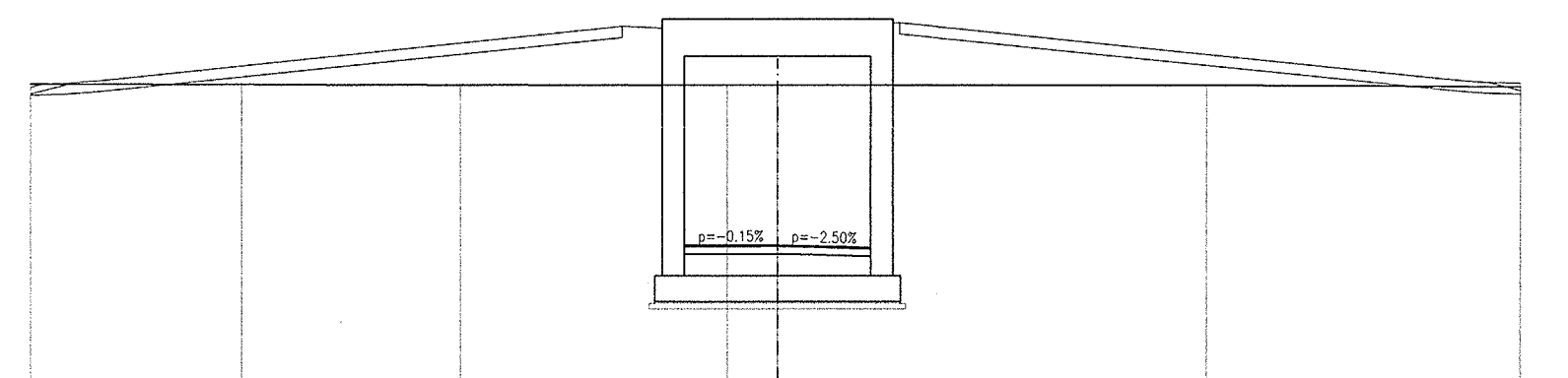
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,16	-139,15	-139,14	-139,14	-139,14	-139,14	-139,14	-139,14	-139,14
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,50			
TERRENO	4,20	10,85		4,01		15,87			

SCAVO	115,04 m ³
BELVATO	73,63 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,94 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA: 0+113,310
QUOTA PROGETTO: 134.850



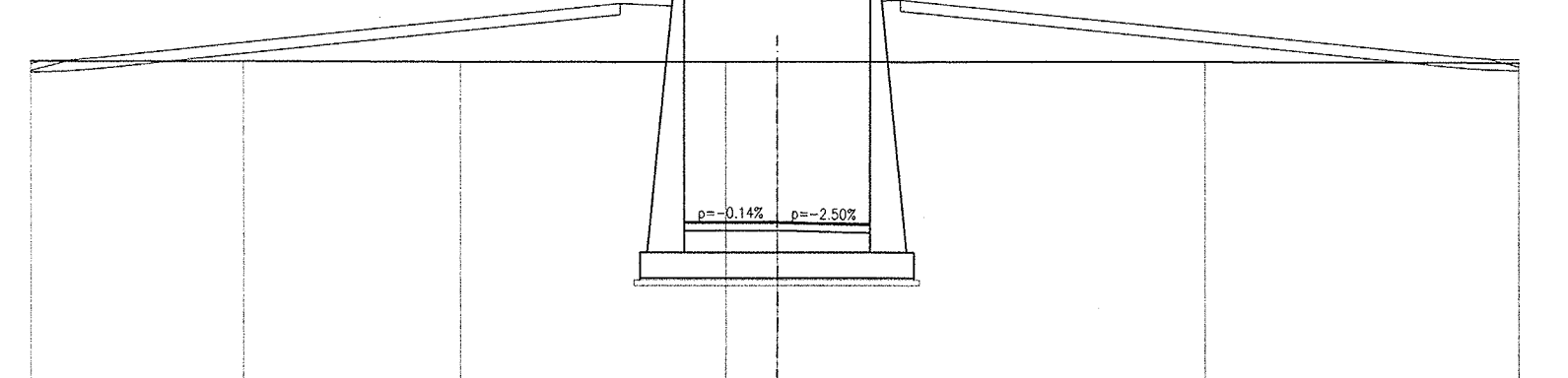
SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,21	-139,19	-139,18	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,50			
TERRENO	5,85	5,86	7,14	1,30	11,59	8,41			

SCAVO	115,04 m ³
BELVATO	73,63 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,94 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 19
PROGRESSIVA: 0+113,320
QUOTA PROGETTO: 134.850



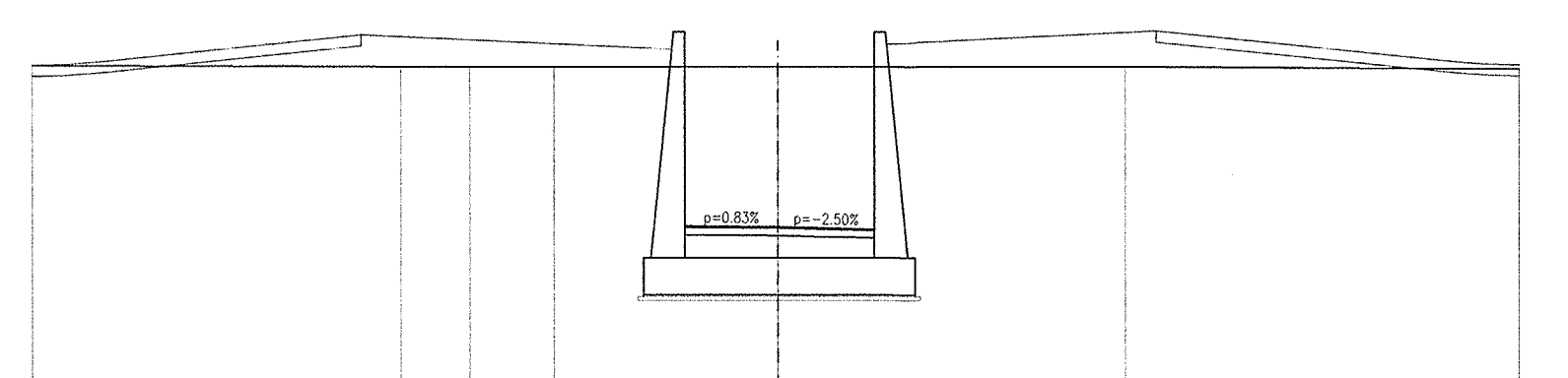
SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,21	-139,19	-139,18	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15	-139,15
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,50			
TERRENO	5,87	5,84	7,11	1,30	11,58	8,42			

SCAVO	117,58 m ³
BELVATO	76,50 m ³
FONDAZIONE STRADALE	4,94 m ³
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ³

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: 0+114,852
QUOTA PROGETTO: 134.861



SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									
QUOTE TERRENO	-139,17	-139,18	-139,17	-139,18	-139,18	-139,18	-139,17	-139,17	-139,17
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,50	2,40				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-2,50	0,00	-2,40			
TERRENO	9,89	1,85	2,25	6,01	9,40	10,60			

DESCRIZIONE	CODICE
- SLAB - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - RELAZIONE GEOMETRICA	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - PROFILO GEOMETRICO	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - PLANIMETRIA SOTTO DI FATTO	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - PLANIMETRIA SEGNALICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - PROFILO LONGITUDINALE	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PATAFORMA	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - RELAZIONE IDRAULICA	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - SEZIONE TIPO	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIA TRONCAMENTO	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALI SUI CIGLI	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 1	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 2	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 3	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - CARPENTERIA - VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	INR12E2P2SLA90001
- SLAB - SCAVI - PAVIA E SEZIONI	INR12E2P2SLA90001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** **Consorzio ENI per l'Alta Velocità**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896,000
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** **Consorzio ENI per l'Alta Velocità**

DIRETTONE LAVORI: **INOR**

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
INOR **12** **E** **E2** **W9** **SLA900** **002** **A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Disegnato	Stampato
A	EMISSIONE	Progettista	28/04/20	Autore	28/04/20	28/04/20
B						
C						

Stampato nel Servizio di **ITALFERR** S.p.A.

Stampato nel Servizio di **ITALFERR** S.p.A.

Stampato nel Servizio di **ITALFERR** S.p.A.