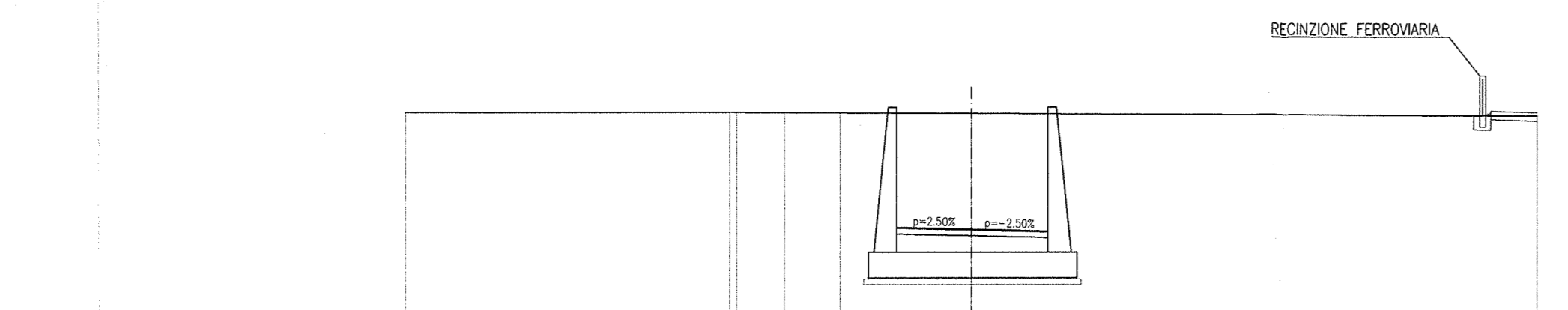


SCAVO	112,63 m <sup>3</sup>
BENTONITE	2,73 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	4,10 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,29 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 21  
PROGRESSIVA: 0+122,500  
QUOTA PROGETTO: 135,146



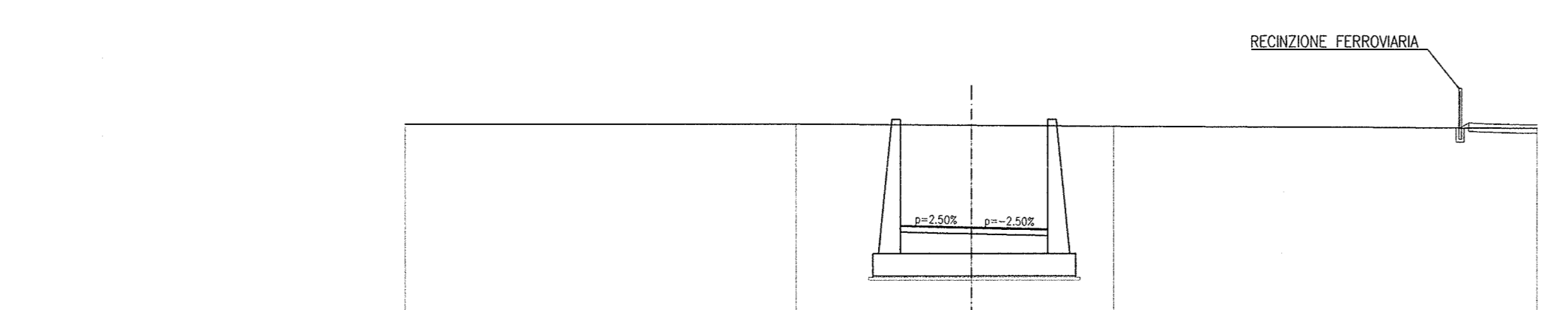
SCALA 1:200

Q. R. 125,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,38	-139,37	-139,36	-139,35	-139,34
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		2,63	2,67		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-2,03	0,00	2,03	
TERRENO	11,46	1,68	1,89	4,62	10,90

SCAVO	96,92 m <sup>3</sup>
BENTONITE	6,13 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	4,58 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,17 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 22  
PROGRESSIVA: 0+128,500  
QUOTA PROGETTO: 135,643



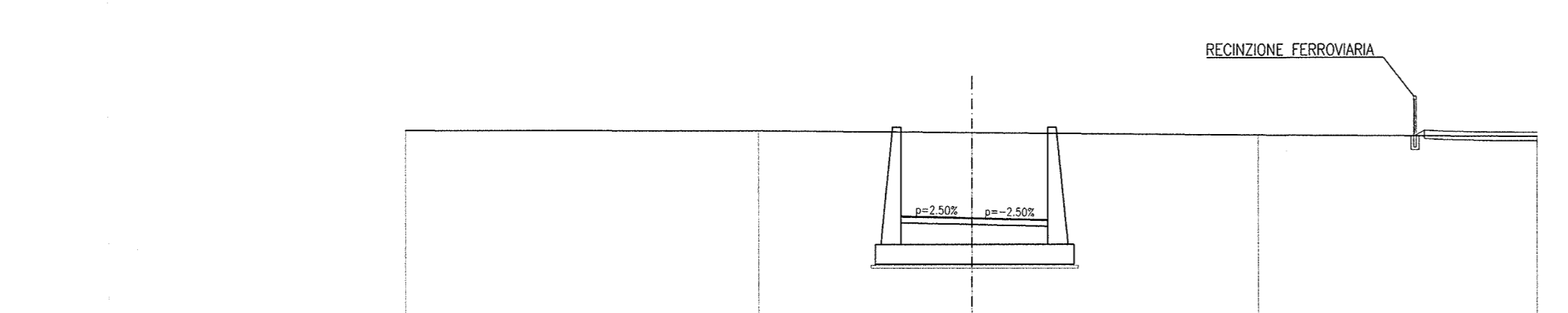
SCALA 1:200

Q. R. 126,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,36	-139,35	-139,34	-139,33	-139,32
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		2,50	2,67		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-2,03	0,00	2,03	
TERRENO	13,80	6,20	4,99		15,01

SCAVO	79,16 m <sup>3</sup>
BENTONITE	48,68 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	4,58 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,17 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 23  
PROGRESSIVA: 0+134,500  
QUOTA PROGETTO: 136,243



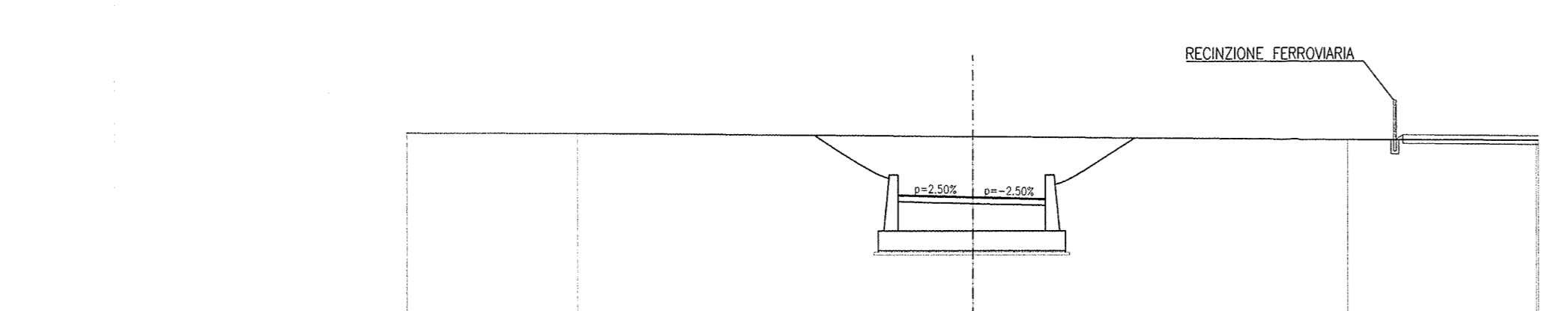
SCALA 1:200

Q. R. 126,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,34	-139,33	-139,32	-139,31	-139,30
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		2,50	2,67		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-2,03	0,00	2,03	
TERRENO	12,47	7,53	10,11		6,89

SCAVO	63,51 m <sup>3</sup>
BENTONITE	11,42 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	6,09 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,17 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 24  
PROGRESSIVA: 0+143,301  
QUOTA PROGETTO: 137,123



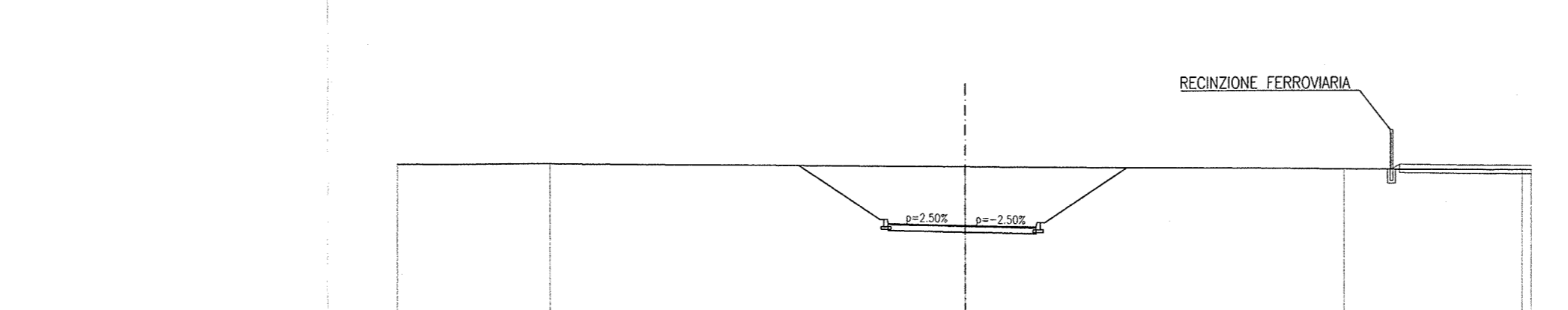
SCALA 1:200

Q. R. 126,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,36	-139,37	-139,38	-139,39	-139,40
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		2,64	2,55		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-4,68	0,00	2,58	2,14
TERRENO	6,53	13,87		13,26	6,44

SCAVO	63,28 m <sup>3</sup>
BENTONITE	23,14 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	10,37 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,21 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 25  
PROGRESSIVA: 0+143,820  
QUOTA PROGETTO: 137,175



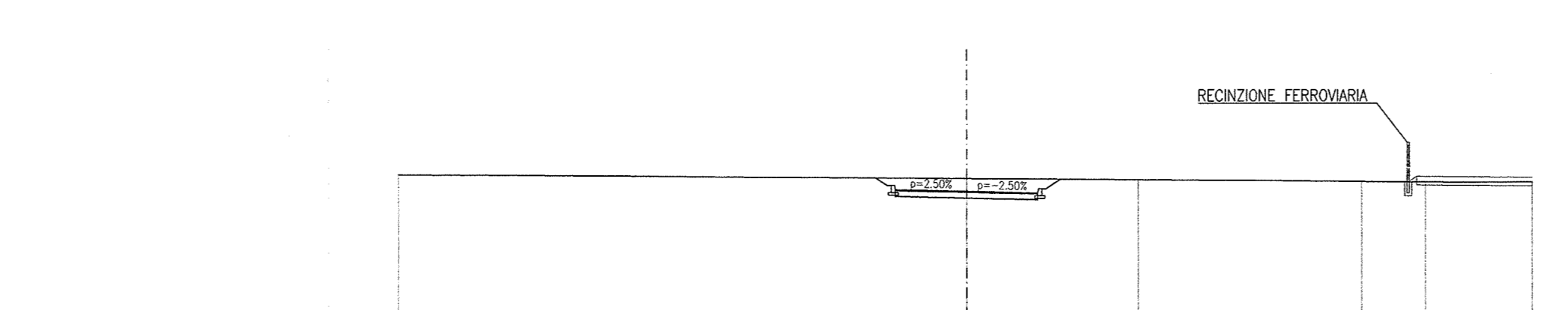
SCALA 1:200

Q. R. 127,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,34	-139,33	-139,32	-139,31	-139,30
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		2,86	2,71	2,50	2,90
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-5,06	0,00	2,88	2,50
TERRENO	5,41	14,26		13,37	6,31

SCAVO	3,86 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	0,00 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 26  
PROGRESSIVA: 0+160,000  
QUOTA PROGETTO: 138,793



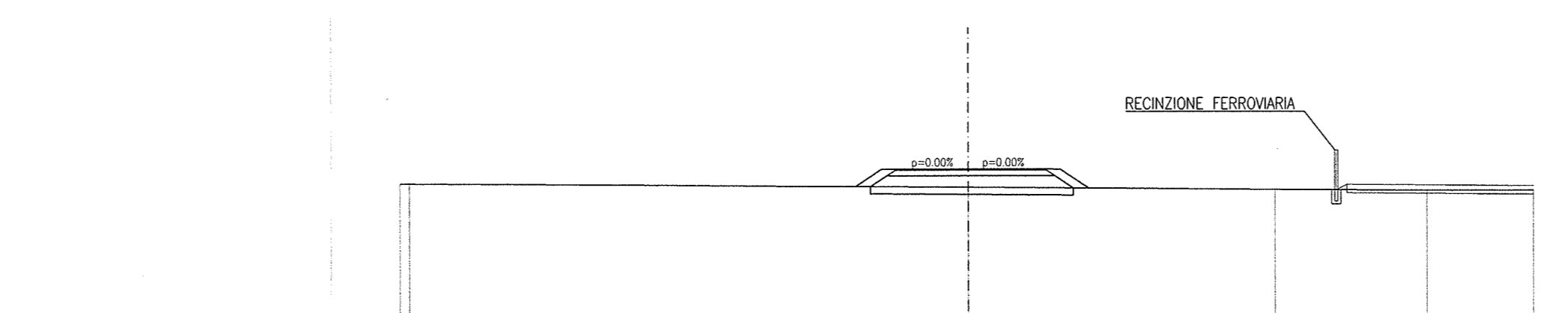
SCALA 1:200

Q. R. 128,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,32	-139,31	-139,30	-139,29	-139,28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		2,50	2,50		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-2,03	0,00	2,03	
TERRENO	20,00		6,03	7,02	2,24

SCAVO	1,78 m <sup>3</sup>
BENTONITE	2,65 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,12 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 27  
PROGRESSIVA: 0+171,750  
QUOTA PROGETTO: 139,848



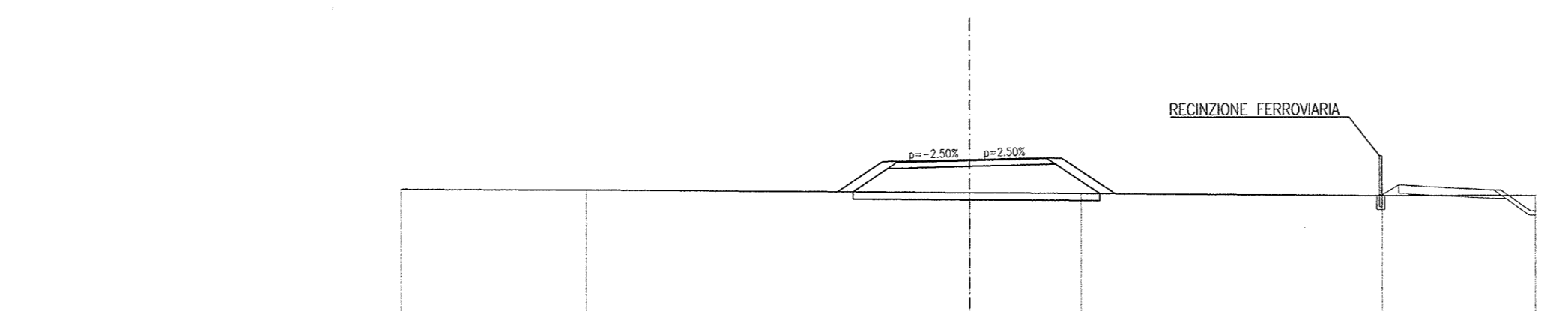
SCALA 1:200

Q. R. 128,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,30	-139,29	-139,28	-139,27	-139,26
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		1,92	2,50	0,55	1,92
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-2,03	0,00	1,25	1,25
TERRENO	18,47		10,84	5,30	3,78

SCAVO	2,18 m <sup>3</sup>
BENTONITE	6,82 m <sup>3</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,72 m <sup>3</sup>
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5,00 m <sup>3</sup>

SEZIONE N° 28  
PROGRESSIVA: 0+180,000  
QUOTA PROGETTO: 140,327



SCALA 1:200

Q. R. 128,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					
QUOTE TERRENO	-139,31	-139,32	-139,33	-139,34	-139,35
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		1,58	2,50	0,55	1,90
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-4,44	0,00	-2,03	-1,15
TERRENO	6,54	13,46		10,63	5,43

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SLAB - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - RELAZIONE ESECUTIVA	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - PROFILO GEOMETRICO	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - PLANIMETRIA GEOMETRICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - PROFILO LONGITUDINALE	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - RELAZIONE IDRAULICA	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - SEZIONI TIPO	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - PANTALE TRACCIAMENTO	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALI SUI CUCI	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - PANTALE E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 1	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - PANTALE E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 2	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - PANTALE E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 3	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - CARPENTERIA - VASCA DI SOLELEVAMENTO ACQUE	INOR12E2W9SLA900001
SLAB - SCHEMI - PANTA E SEZIONI	INOR12E2W9SLA900001

NOTE GENERALI

COMMITTEE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRIGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896,000  
SEZIONI TRASVERSALI  
TAV.3

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Cepav due		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:200			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	W9	SLA900	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE	Roberto	28/04/20	Alvaro	28/04/20
B					
C					

Stampato dal Servizio di progettazione ALBA S.p.A.