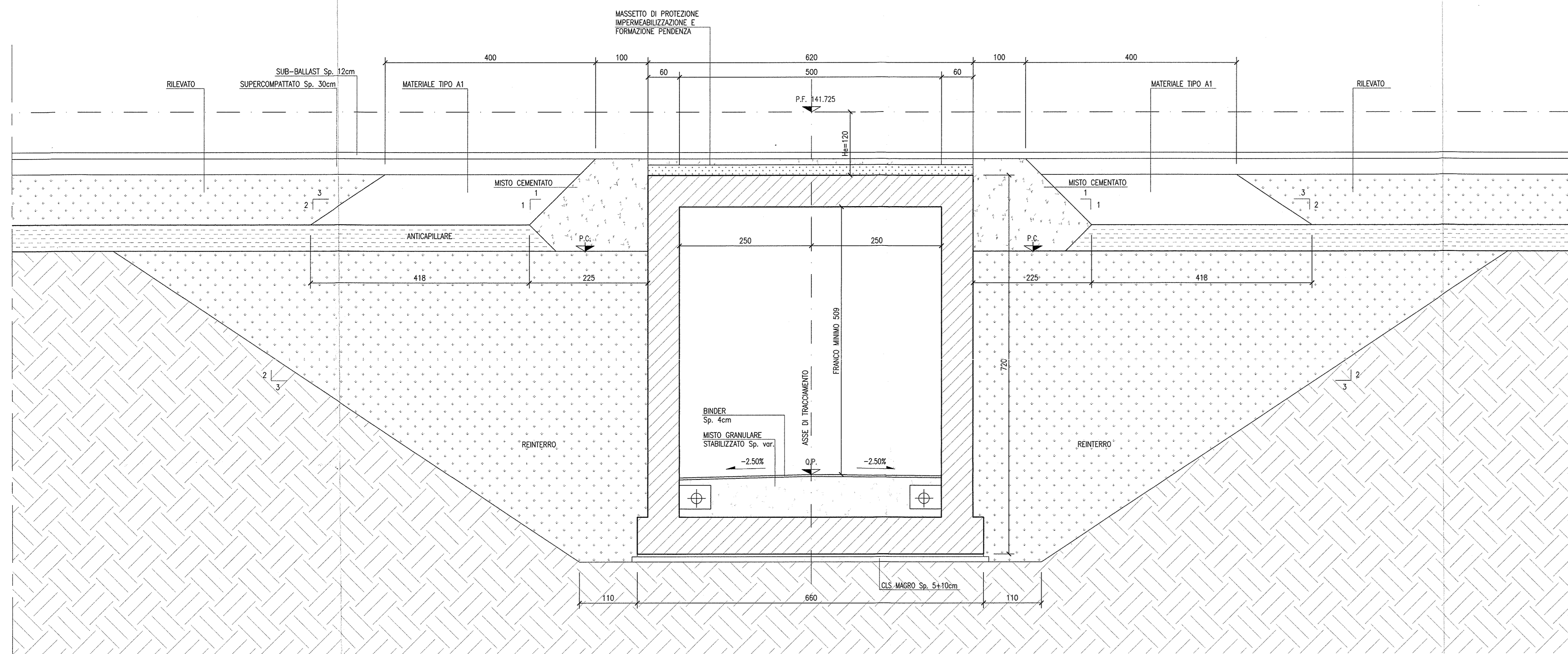
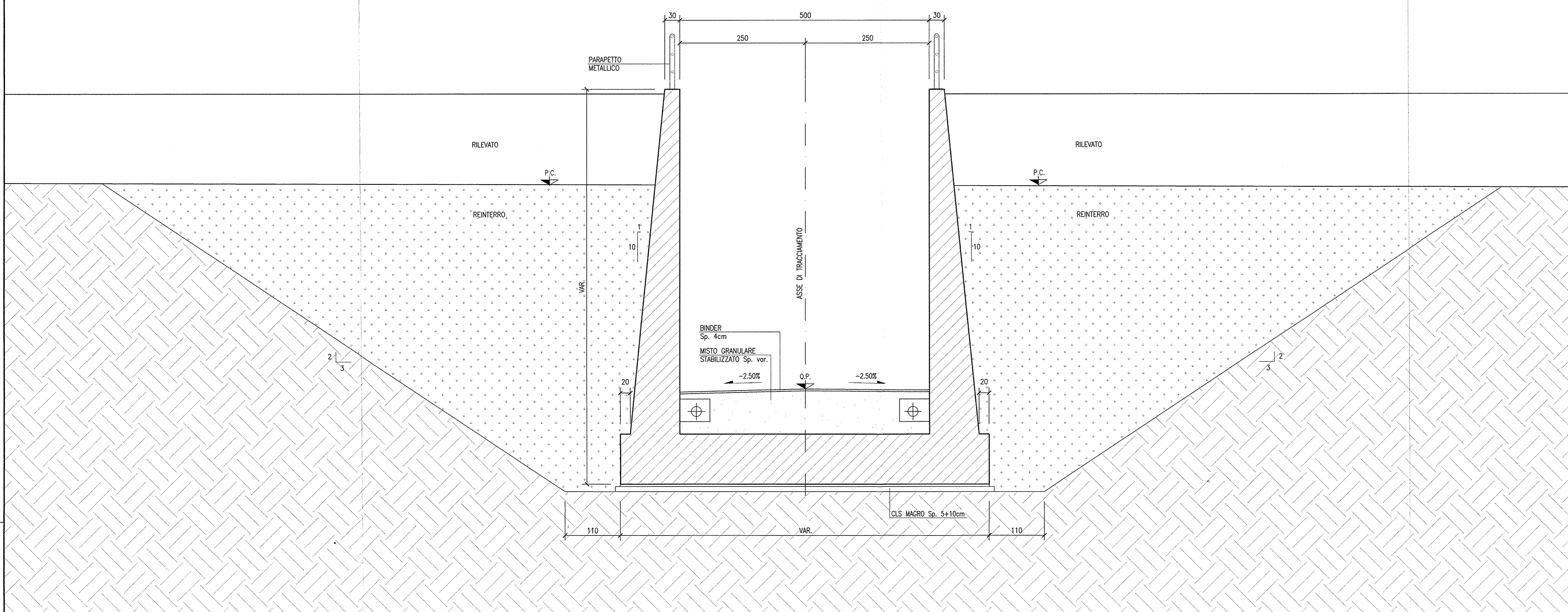


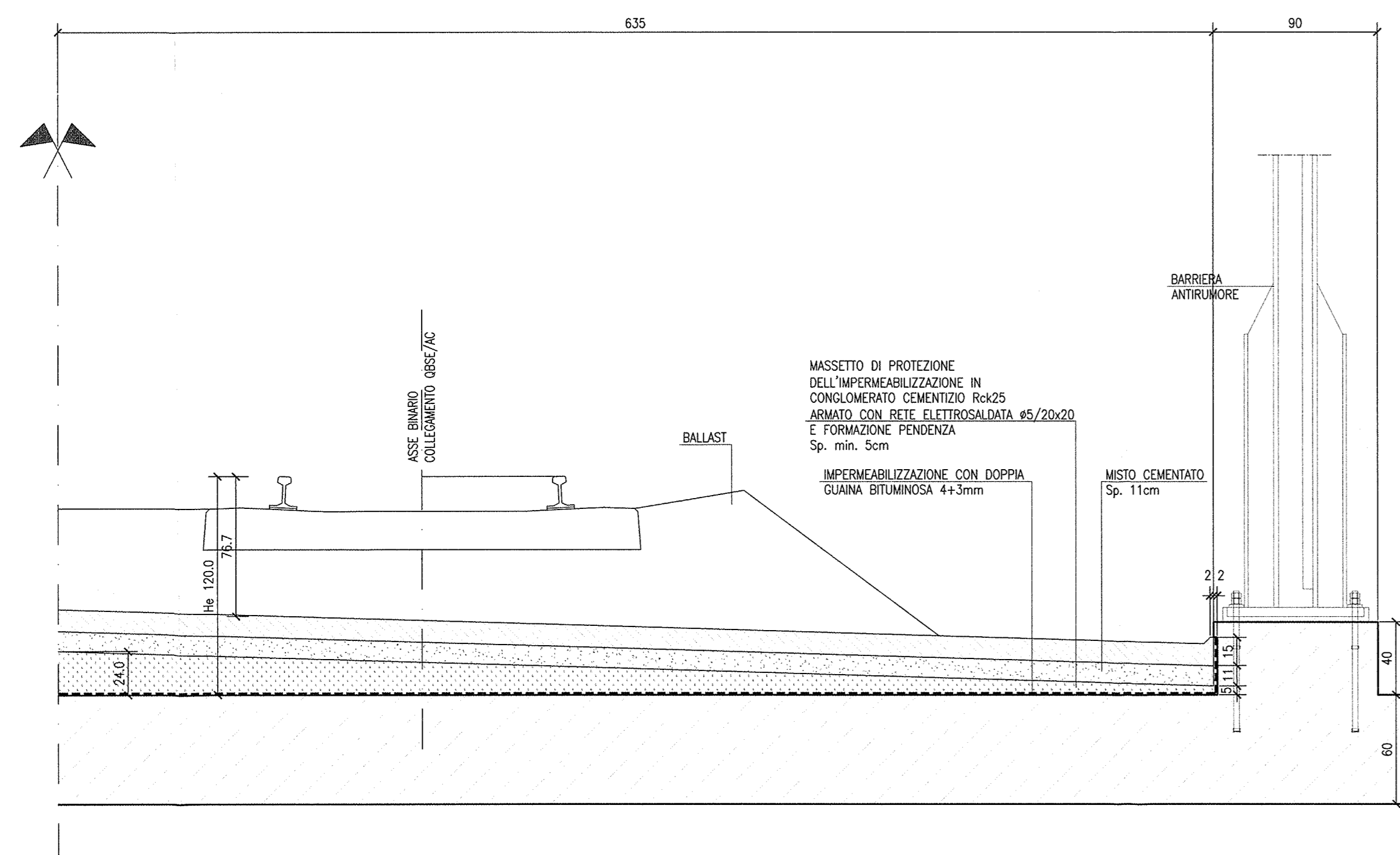
SEZIONE TIPO MANUFATTO AV/AC  
SCALA 1:50



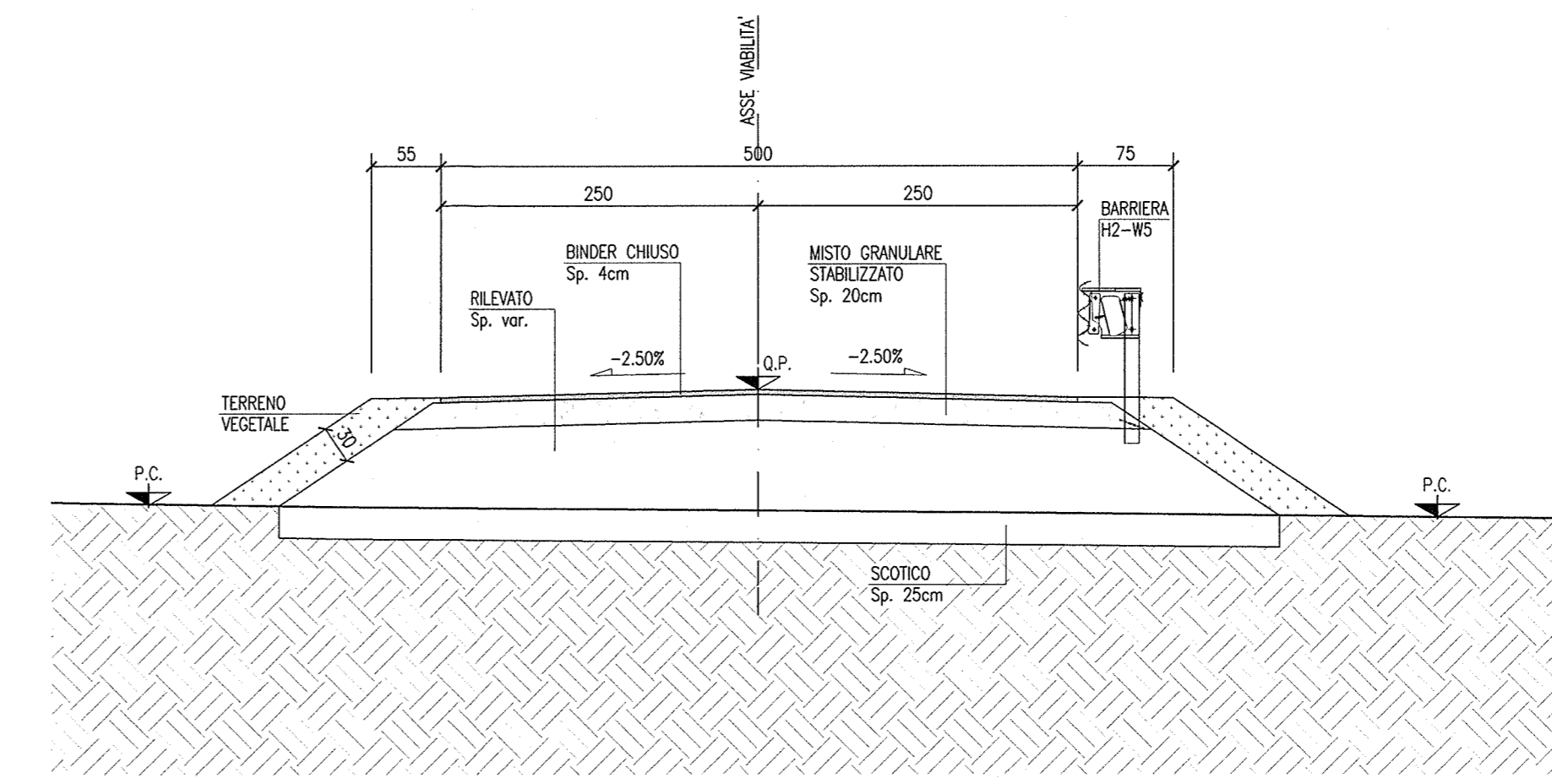
SEZIONE TIPO MURO A "U"  
SCALA 1:50



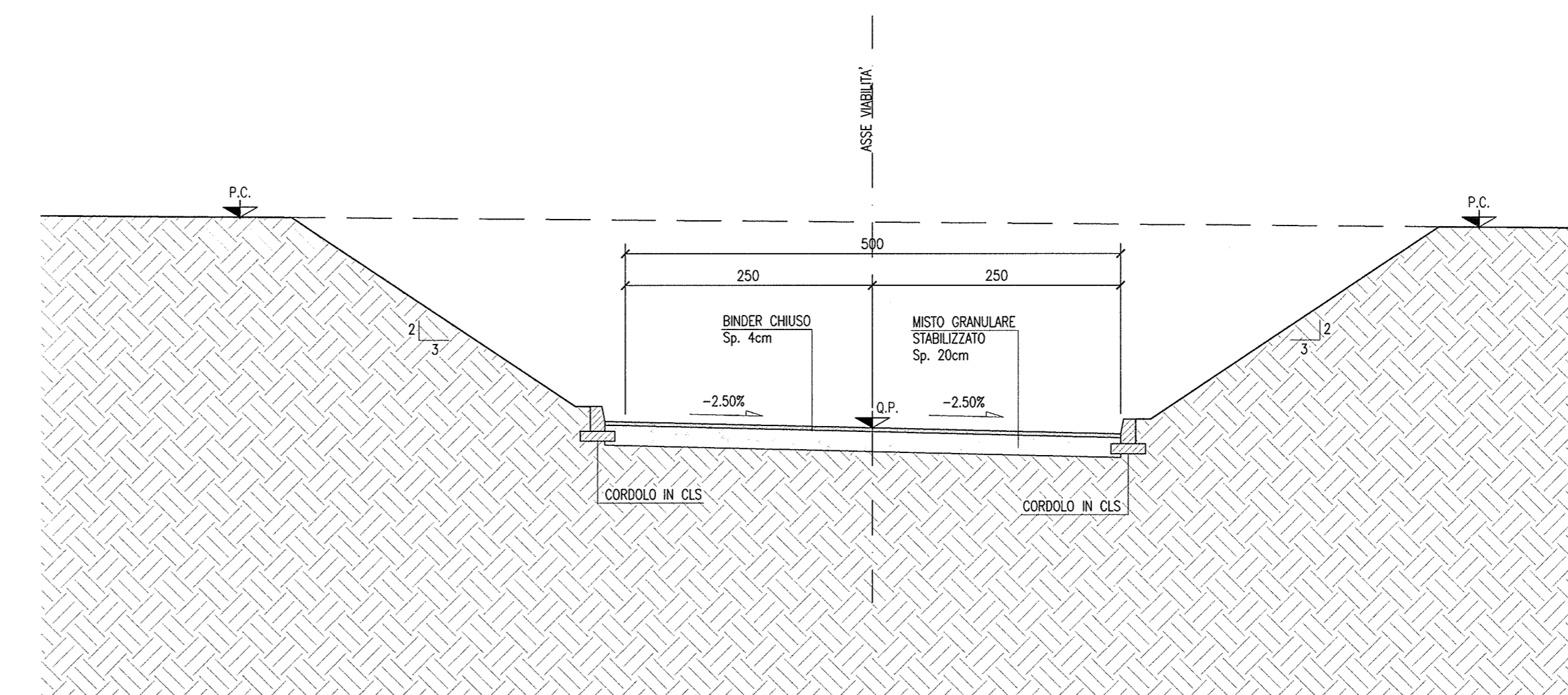
PARTICOLARE ESTRADOSSO SOLETTA SUPERIORE  
SCATOLARE AV/AC  
SCALA 1:25



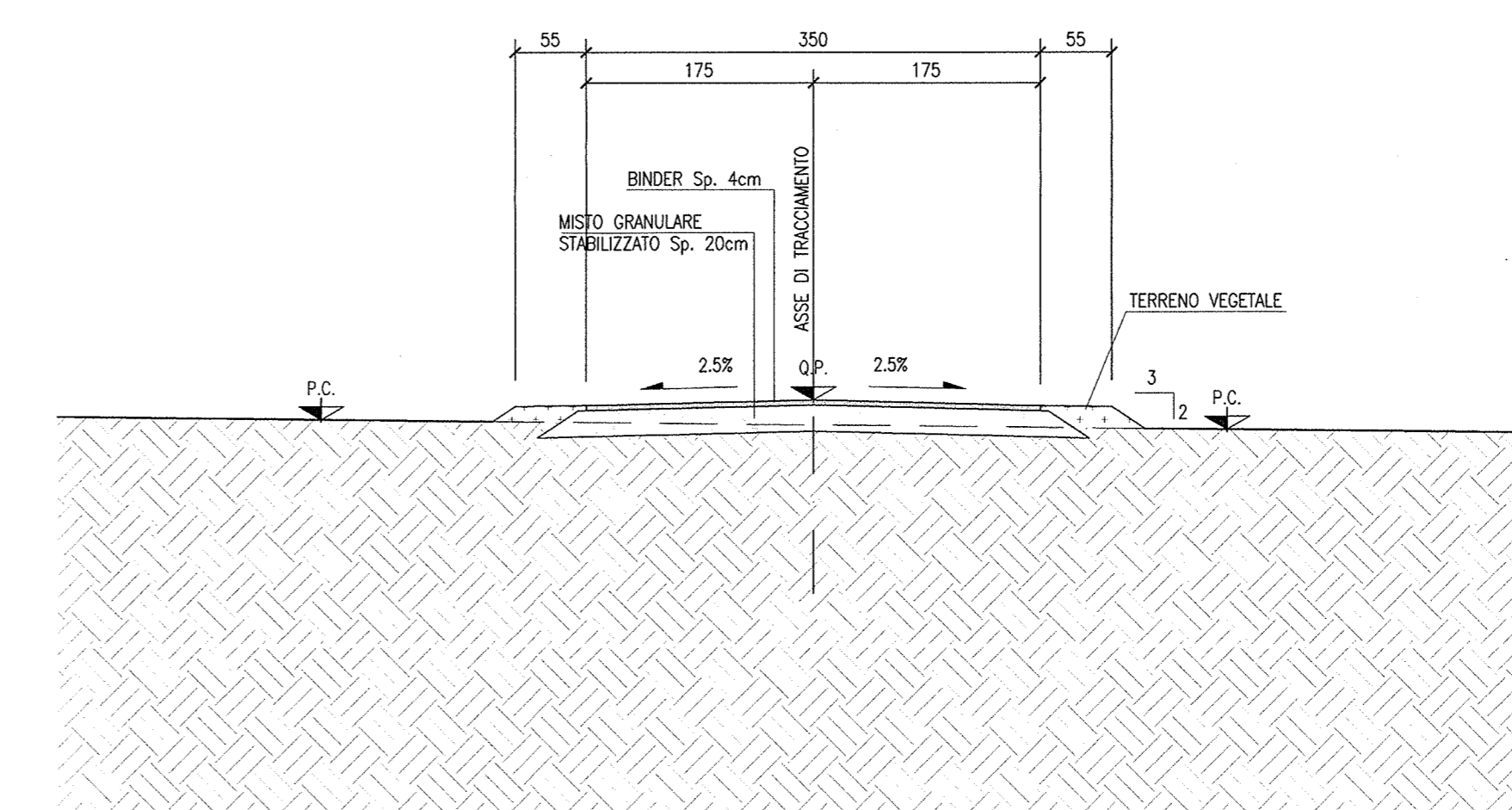
SEZIONE TIPO VIABILITÀ IN RILEVATO  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO VIABILITÀ IN TRINCEA  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO STRADA DI ACCESSO ALLA  
PIAZZOLA IMPIANTI  
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLAB - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - PLANIMETRIA SEGNALICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - PROFILO LONGITUDINALE	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PATIFORMA	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - RELAZIONE IDRAULICA	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 1	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 2	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 3	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 4	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIMENTO TRACCIAMENTO	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALI SUI COLI	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TRV. 1	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TRV. 2	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TRV. 3	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 1	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 2	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 3	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TRV. 4	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - CARPENTERIA - MACA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	INOR12E2BZSLA00001
- SLAB - MANUFATTI - SOTTOPIASSO LINEA AV/AC	INOR12E2BZSLA00001

NOTE GENERALI

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV E MURI A U SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2 E P5 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009002
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA LE STRUTTURE, SI APPLICANO I PARTICOLARI P12, P13 E P14 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009002
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI AI PARAPETTI SI APPLICA IL PARTICOLARE B1 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- RINTERRI:**
- SCATOLARI SOTTO BINARIO O SOTTO RILEVATO STRADALE
- Il rinterro a tergo degli scatolari sia effettuato con materiale selezionato appartenente ai gruppi A1-a o A1-b.
- Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della densità secca AASHTO. Il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 200 kg/cm<sup>2</sup> su ogni strato finito.
- MURI AD U O MURI DI SOSTEGNO
- Si ipotizza di regola il ricorso a materiale proveniente dagli scavi purché attivabile ai gruppi A1, A2-4 A3, nel caso di rinterri in presenza di falda superficiale si raccomanda di limitare la frazione fina (passante allo staccio 0,075) a non più del 15%.
- La posa in opera dovrà comunque essere fatta con le modalità sopra esposte, tenendo presente che, nel caso di materiale appartenente al gruppo A2-4, la posa a compattazione dovrà essere effettuata per strati successivi di spessore non superiore a 30cm.

- MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO**
- Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1;
  - cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco;
  - acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
- La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm<sup>2</sup>.
- La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm<sup>2</sup> su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
- Il misto cementato dovrà essere sottoposto alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29, e dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di norma di 30 cm.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

SLA9 - SOTTOPASSO PODERALE PK 107+896,000

SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR Consorzio <b>Cepav due</b>	DIRETTORE LAVORI Consorzio Cepav due Il Direttore Consorzio (Ing. T. ...)	SCALA: VARIE
Date: 29 MAG 2020	Date:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	1/2	E	E2	WZ	SLA9/00	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE	...	28/04/20	...	28/04/20
B					
C					