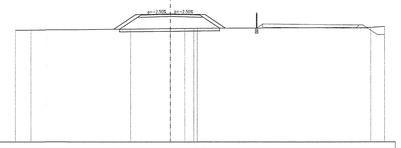
SCOTICO	2.34 m²
RILEVATO	8.42 m²
VEGETALE	1.44 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: 0+220.000
QUOTA PROGETTO: 133.941



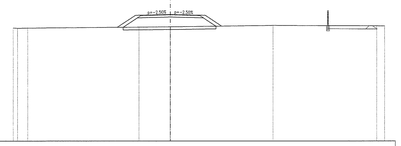
SCALA 1:200

Q. R. 122.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	133.51 · 133.87 · 133.88 · 133.94 · 133.88 · 133.87 · 133.51
QUOTE TERRENO	132.42 · 132.43 · 132.53 · 132.57 · 132.56 · 132.60 · 132.61 · 132.66 · 132.68 · 132.77
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.04 · 0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 1.89
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5.29 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 5.14
TERRENO	1.46 · 9.33 · 3.70 · 1.36 · 0.88 · 16.19 · 1.29

SCOTICO	2.17 m²
RILEVATO	6.46 m²
VEGETALE	1.19 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: 0+240.000
QUOTA PROGETTO: 133.826



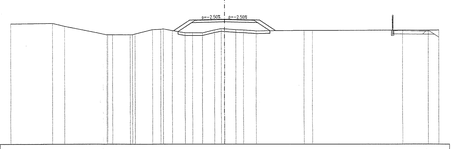
SCALA 1:200

Q. R. 122.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.62 · 133.76 · 133.76 · 133.63 · 133.78 · 133.76 · 132.73
QUOTE TERRENO	132.24 · 132.25 · 132.53 · 132.64 · 132.66 · 132.68 · 132.79 · 132.75 · 132.74
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.70 · 0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 1.54
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-1.65 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 4.79
TERRENO	0.36 · 0.95 · 10.43 · 2.92 · 9.59 · 9.67 · 0.93

SCOTICO	2.14 m²
RILEVATO	5.90 m²
VEGETALE	1.14 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: 0+260.000
QUOTA PROGETTO: 133.710



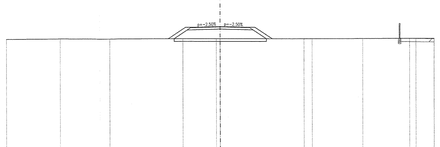
SCALA 1:200

Q. R. 122.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.62 · 133.14 · 133.65 · 133.71 · 133.70 · 133.65 · 133.64 · 132.63
QUOTE TERRENO	133.28 · 133.33 · 133.56 · 132.27 · 132.35 · 132.35 · 132.74 · 132.70 · 132.65 · 132.64 · 132.71 · 132.71 · 132.81 · 132.89 · 132.91 · 132.95 · 132.95 · 132.98 · 132.99
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.52 · 0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 1.52
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.77 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 4.77
TERRENO	3.90 · 1.14 · 3.97 · 0.36 · 1.66 · 1.63 · 0.77 · 0.75 · 1.20 · 0.88 · 0.72 · 1.14 · 0.43 · 0.36 · 0.72 · 1.18 · 4.46 · 0.78 · 8.43 · 2.38 · 0.98

SCOTICO	2.16 m²
RILEVATO	6.32 m²
VEGETALE	1.18 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: 0+280.000
QUOTA PROGETTO: 133.595



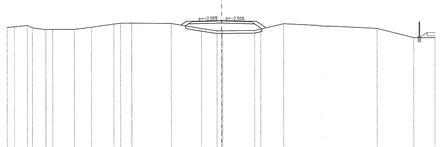
SCALA 1:200

Q. R. 122.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.46 · 133.53 · 133.53 · 133.59 · 133.53 · 133.52 · 132.44
QUOTE TERRENO	132.41 · 132.45 · 132.45 · 132.47 · 132.45 · 132.42 · 132.64 · 132.66 · 132.68 · 132.66 · 132.64 · 132.46 · 132.47 · 132.47 · 132.48
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.58 · 0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 1.62
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.84 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 4.87
TERRENO	5.03 · 4.85 · 6.84 · 3.13 · 7.86 · 0.78 · 4.73 · 4.38 · 0.8 · 1.70

SCOTICO	1.78 m²
RILEVATO	5.68 m²
VEGETALE	0.59 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: 0+360.000
QUOTA PROGETTO: 133.133



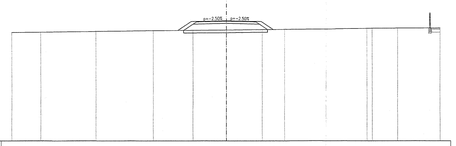
SCALA 1:200

Q. R. 121.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.86 · 133.70 · 133.70 · 133.67 · 133.13 · 132.67 · 132.66 · 132.45
QUOTE TERRENO	132.49 · 132.54 · 132.47 · 132.47 · 132.29 · 132.30 · 132.31 · 132.51 · 132.80 · 132.85 · 132.89 · 132.86 · 132.78 · 132.77 · 132.77 · 132.77 · 132.29 · 132.24 · 132.84 · 132.39 · 131.53 · 131.52
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 0.75
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.29 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 4.16
TERRENO	0.8 · 0.21 · 0.8 · 1.26 · 0.8 · 2.00 · 1.58 · 2.10 · 0.42 · 1.6 · 3.70 · 2.82 · 1.44 · 0.42 · 2.99 · 0.8 · 2.12 · 8.79 · 3.43 · 1.99

SCOTICO	1.95 m²
RILEVATO	4.06 m²
VEGETALE	0.88 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 19
PROGRESSIVA: 0+340.000
QUOTA PROGETTO: 133.248



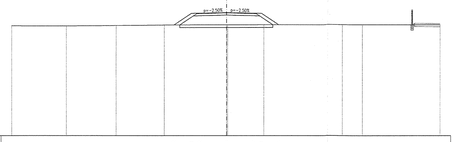
SCALA 1:200

Q. R. 122.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.34 · 133.18 · 133.19 · 133.25 · 133.19 · 133.18 · 132.43
QUOTE TERRENO	132.15 · 132.18 · 132.25 · 132.32 · 132.25 · 132.26 · 132.26 · 132.25 · 132.42 · 132.44 · 132.54 · 132.54 · 132.56 · 132.58
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.26 · 0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 2.12
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.51 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 4.37
TERRENO	2.71 · 5.12 · 5.36 · 3.72 · 3.09 · 3.36 · 2.08 · 7.72 · 0.8 · 2.38 · 3.96

SCOTICO	1.94 m²
RILEVATO	5.24 m²
VEGETALE	0.87 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: 0+300.000
QUOTA PROGETTO: 133.479



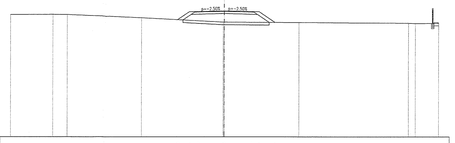
SCALA 1:200

Q. R. 122.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	133.32 · 133.41 · 133.42 · 133.48 · 133.47 · 133.41 · 133.24
QUOTE TERRENO	132.24 · 132.23 · 132.27 · 132.31 · 132.33 · 132.33 · 132.33 · 132.34 · 132.34 · 132.34 · 132.34
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.64 · 0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 1.60
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.89 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 4.85
TERRENO	5.09 · 4.62 · 4.50 · 5.79 · 3.38 · 7.39 · 1.87 · 7.26

SCOTICO	2.01 m²
RILEVATO	5.10 m²
VEGETALE	0.97 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.17 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: 0+380.000
QUOTA PROGETTO: 132.739



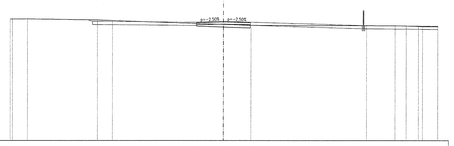
SCALA 1:200

Q. R. 121.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	131.93 · 132.87 · 132.88 · 132.74 · 132.68 · 132.67 · 131.67
QUOTE TERRENO	132.40 · 132.42 · 132.40 · 132.11 · 131.70 · 131.70 · 131.66 · 131.66 · 131.60 · 131.56 · 131.60
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.13 · 0.75 · 2.50 · 2.50 · 0.75 · 1.49
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.36 · -3.25 · -2.50 · 0.00 · 2.50 · 3.25 · 4.74
TERRENO	3.93 · 1.34 · 7.03 · 7.61 · 6.98 · 10.21 · 0.8 · 2.16

SCAVO	0.13 m²
SCOTICO	1.12 m²
RILEVATO	0.10 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.00 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA: 0+394.501
QUOTA PROGETTO: 132.119



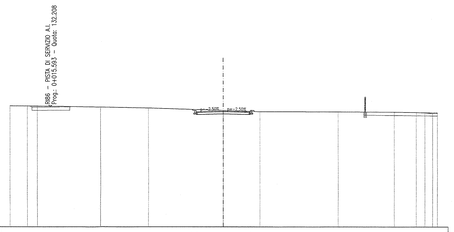
SCALA 1:200

Q. R. 121.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.06 · 132.12 · 132.06
QUOTE TERRENO	132.32 · 132.32 · 132.36 · 132.27 · 132.21 · 131.85 · 131.77 · 131.74 · 131.73 · 131.71 · 131.68 · 131.64 · 131.65
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 · 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-1.03 · 0.00 · 1.50
TERRENO	1.40 · 6.57 · 1.45 · 10.37 · 2.57 · 10.80 · 2.66 · 0.4 · 1.14 · 0.4 · 1.42

SCAVO	1.85 m²
VEGETALE	0.02 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.00 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 23
PROGRESSIVA: 0+400.000
QUOTA PROGETTO: 131.811



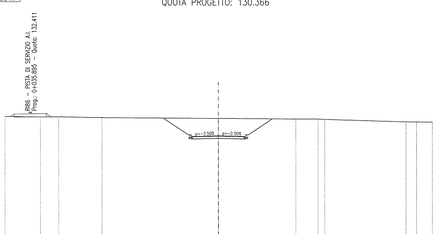
SCALA 1:200

Q. R. 121.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	130.90 · 131.81 · 131.79 · 131.79 · 131.79
QUOTE TERRENO	132.32 · 132.32 · 132.30 · 132.23 · 132.13 · 131.89 · 131.77 · 131.75 · 131.73 · 131.70 · 131.67 · 131.63 · 131.63
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.50 · 2.50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.94 · -2.25 · 0.00 · 2.50 · 2.94
TERRENO	1.62 · 0.43 · 5.95 · 4.53 · 6.98 · 3.42 · 7.32 · 5.24 · 2.05 · 0.42 · 0.72 · 0.42

SCAVO	14.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.00 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA: 0+420.000
QUOTA PROGETTO: 130.366



SCALA 1:200

Q. R. 119.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	130.02 · 130.95 · 130.95 · 130.37 · 130.20 · 130.20 · 129.96
QUOTE TERRENO	132.16 · 132.11 · 132.13 · 132.06 · 131.99 · 131.94 · 131.94 · 131.92 · 131.88 · 131.85 · 131.87
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.25 · 2.50 · 2.50 · 2.26
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5.13 · -2.95 · -2.25 · 0.00 · 2.50 · 3.20 · 5.66
TERRENO	3.29 · 1.72 · 4.09 · 10.90 · 7.24 · 2.08 · 0.8 · 7.59 · 0.89 · 1.47

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLZ3 –RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2R05SLZ300001
– SLZ3 –RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EE2B8SLZ300001
– SLZ3 –PROFILO GEOTECNICO	IN0R12EE2F6SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12EE2P8SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8SLZ300002
– SLZ3 –PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EE2P8SLZ300003
– SLZ3 –PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F7SLZ300001
– SLZ3 –PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P9SLZ300001
– SLZ3 –RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2R9SLZ300001
– SLZ3 –SEZIONI TIPO	IN0R12EE2W2SLZ300001
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R12EE2W9SLZ300001
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R12EE2W9SLZ300003
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R12EE2W9SLZ300004
– SLZ3 –SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R12EE2W9SLZ300005
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R12EE2BASLZ300001
– SLZ3 –CARPENTERIA – SEZIONI LONGITUDINALI SUI CIGLI	IN0R12EE2B8SLZ300006
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 1	IN0R12EE2B8SLZ300001
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 2	IN0R12EE2B8SLZ300002
– SLZ3 –CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE – TAV. 3	IN0R12EE2B8SLZ300003
– SLZ3 –CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R12EE2B8SLZ300004
– SLZ3 –CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R12EE2B8SLZ300005
– SLZ3 –CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	IN0R12EE2P2SLZ300001
– SLZ3 –SCAVI – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EE2PZSLZ301001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ3 - SOTTOPASSO PODERALE PK 110+046,622

SEZIONI TRASVERSALI

TAV.2

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. [illegible] Gerente)
Data: 29 MAG 2020

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	SLZ300	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	11/10/19	Aiello	11/10/19	Pellegrino	11/10/19	Mazzocchi	11/10/19	Pellegrino	11/10/19
B											
C											

CIG. 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. — File: IN0R12EE2W9SLZ300002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: