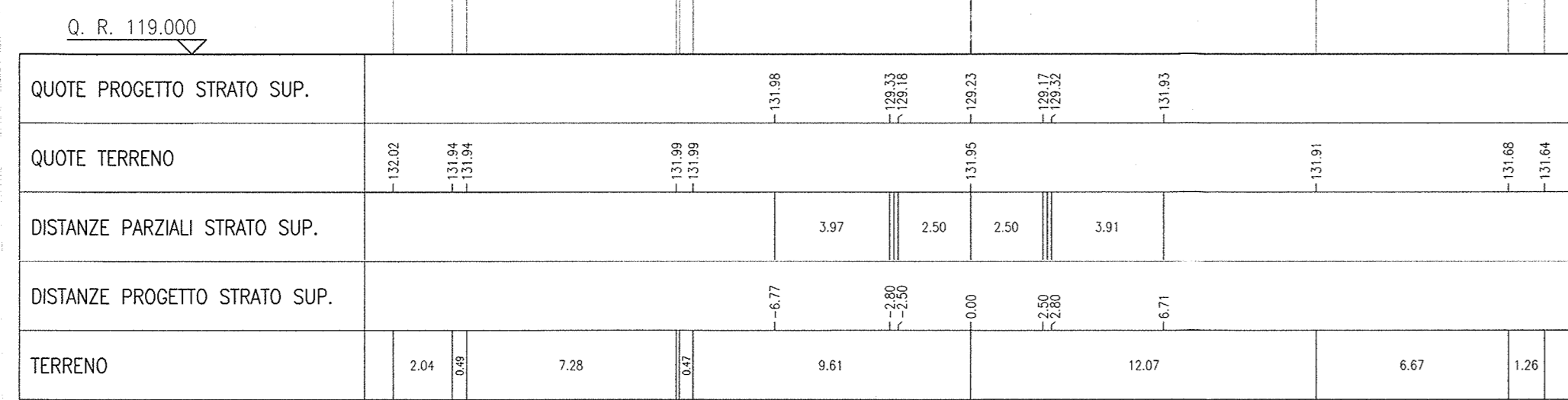


SCAVO	73,58 m ²
REINFORC	3,74 m ²
RELINCO	4,31 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: 0+434.142
QUOTA PROGETTO: 129.234

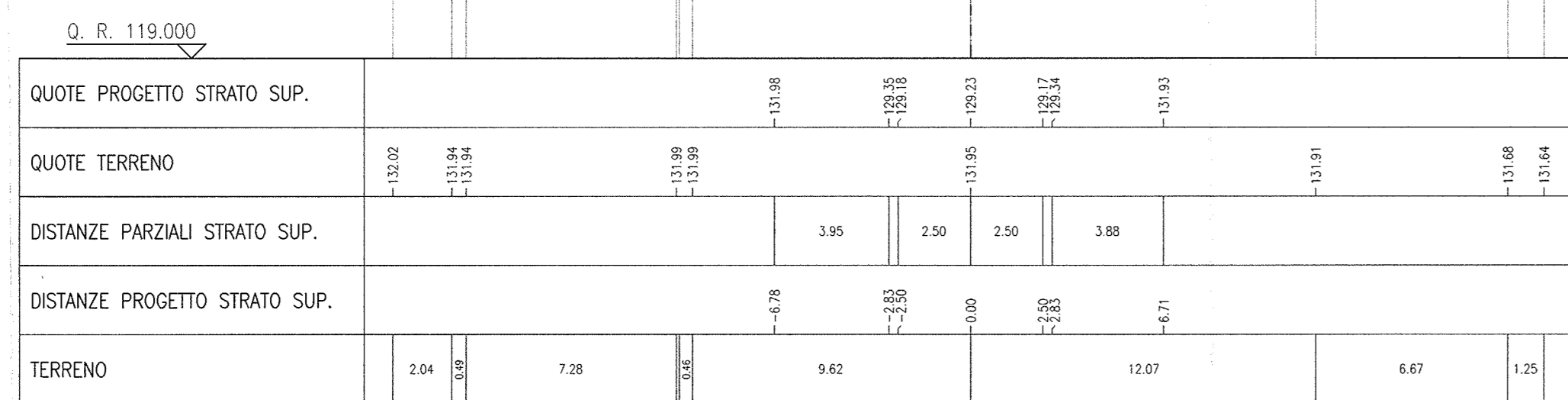
SCALA 1:200



SCAVO	73,58 m ²
REINFORC	3,74 m ²
RELINCO	4,31 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,00 m ²

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA: 0+434.152
QUOTA PROGETTO: 129.233

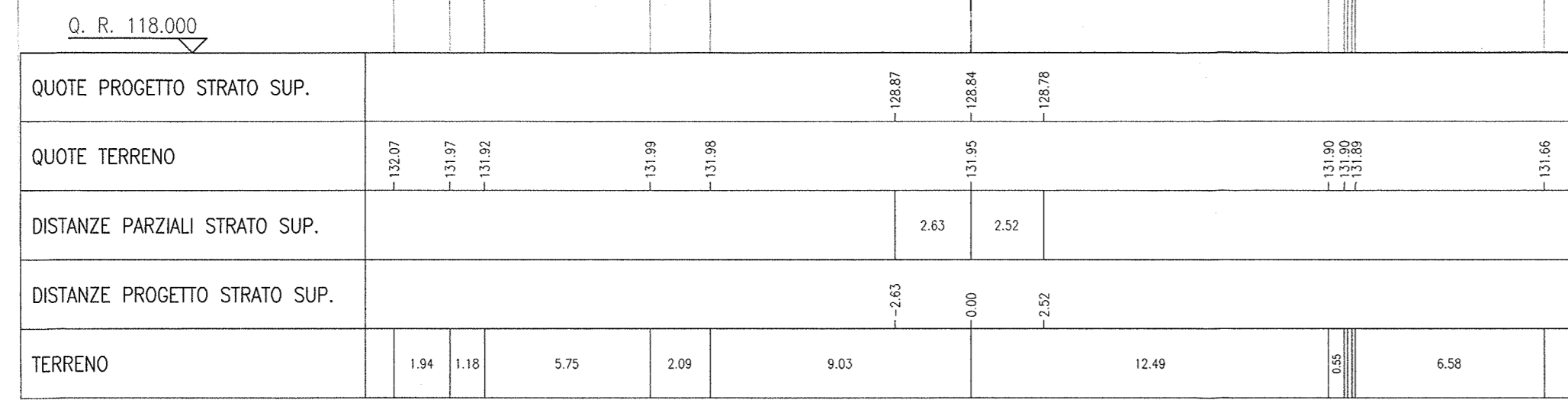
SCALA 1:200



SCAVO	75,42 m ²
REINFORC	4,31 m ²
RELINCO	4,31 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,15 m ²

SEZIONE N° 27
PROGRESSIVA: 0+439.022
QUOTA PROGETTO: 128.844

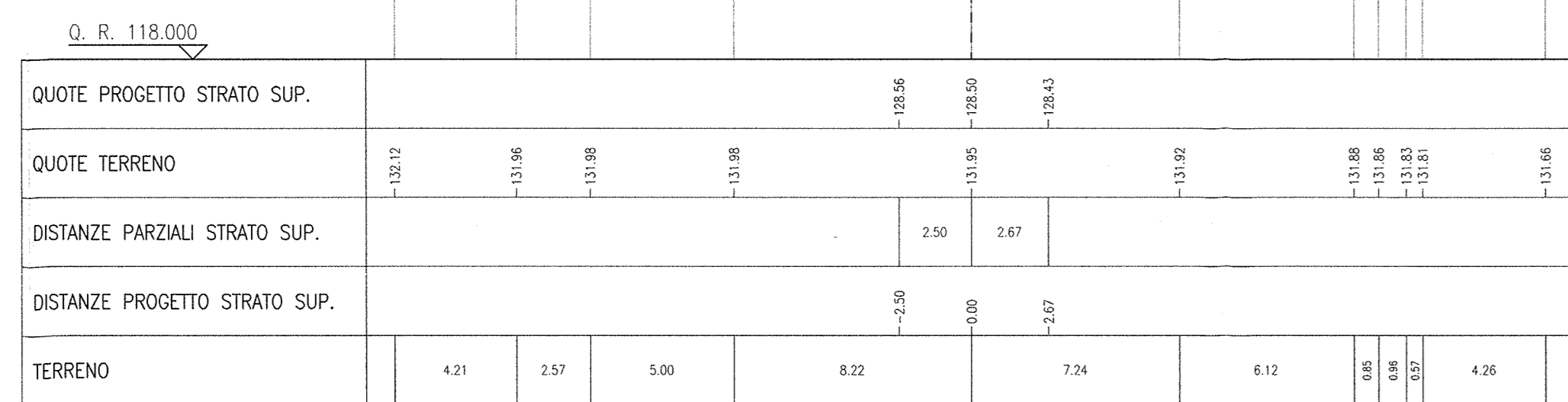
SCALA 1:200



SCAVO	91,42 m ²
REINFORC	5,15 m ²
RELINCO	4,47 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,16 m ²

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA: 0+443.300
QUOTA PROGETTO: 128.502

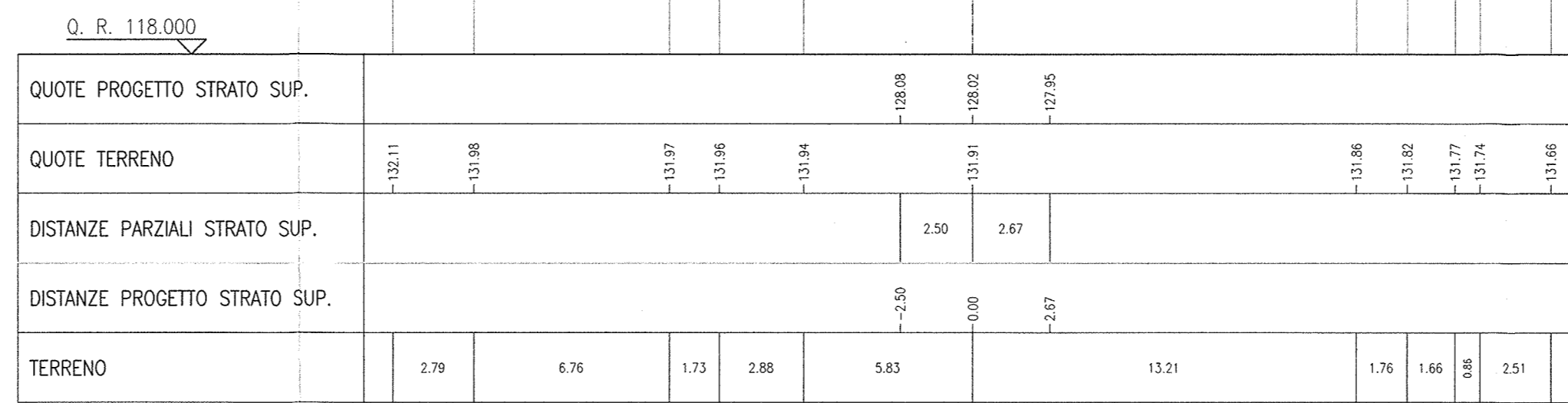
SCALA 1:200



SCAVO	102,32 m ²
REINFORC	6,43 m ²
RELINCO	4,26 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,17 m ²

SEZIONE N° 29
PROGRESSIVA: 0+449.400
QUOTA PROGETTO: 128.022

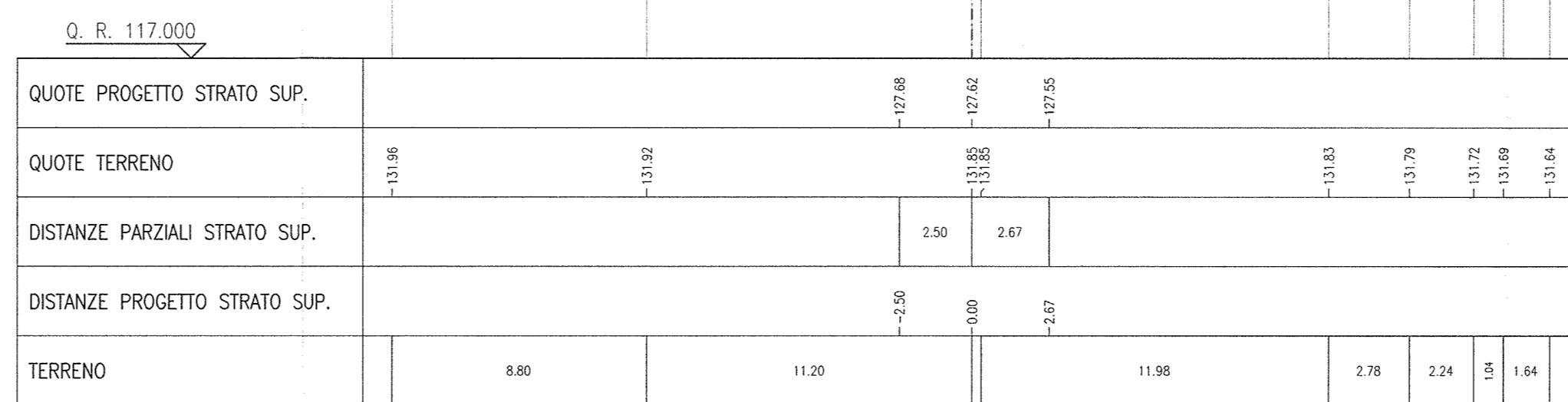
SCALA 1:200



SCAVO	111,32 m ²
REINFORC	7,28 m ²
RELINCO	4,07 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,17 m ²

SEZIONE N° 30
PROGRESSIVA: 0+455.500
QUOTA PROGETTO: 127.619

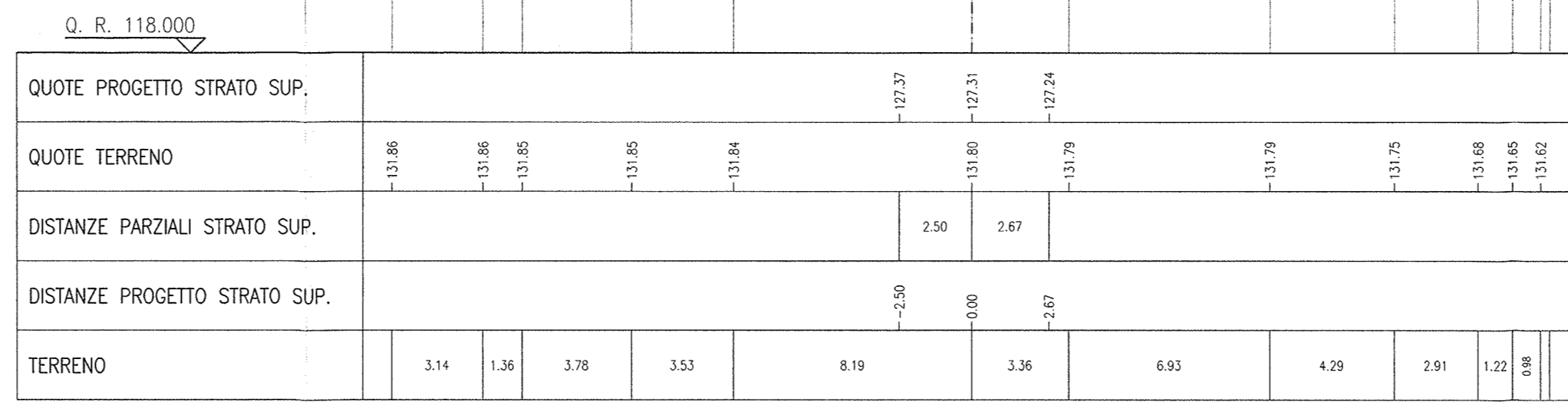
SCALA 1:200



SCAVO	119,96 m ²
REINFORC	7,28 m ²
RELINCO	3,77 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,17 m ²

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA: 0+461.600
QUOTA PROGETTO: 127.309

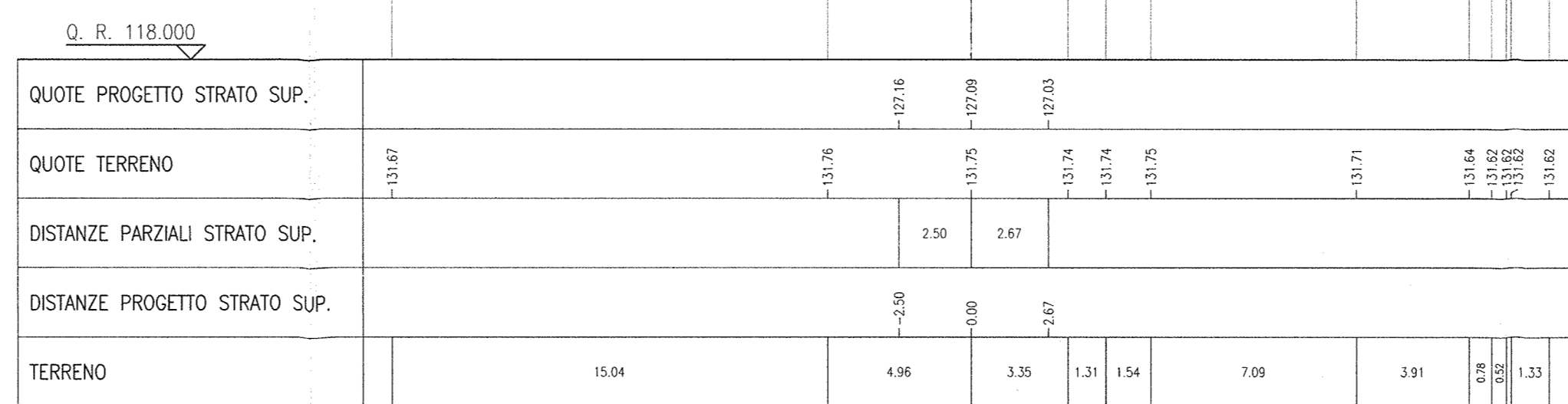
SCALA 1:200



SCAVO	123,17 m ²
REINFORC	8,19 m ²
RELINCO	3,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,00 m ²
CONCRETO BITUMINOSO	5,17 m ²

SEZIONE N° 32
PROGRESSIVA: 0+467.700
QUOTA PROGETTO: 127.003

SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2P2SL230001
RELAZIONE GEOTECNICA	INOR12E2P2SL230001
PROFLO GEOTECNICO	INOR12E2P2SL230001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR12E2P2SL230001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR12E2P2SL230001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR12E2P2SL230002
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR12E2P2SL230001
PROFLO LONGITUDINALE	INOR12E2P2SL230001
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	INOR12E2P2SL230001
RELAZIONE IDRAULICA	INOR12E2P2SL230001
SEZIONI TIPO	INOR12E2P2SL230001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR12E2P2SL230001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR12E2P2SL230002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR12E2P2SL230004
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	INOR12E2P2SL230005
CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALI SUI CIGLI	INOR12E2P2SL230001
CARPENTERIA - PANTA TRACCIAMENTO	INOR12E2P2SL230001
CARPENTERIA - PANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 1	INOR12E2P2SL230001
CARPENTERIA - PANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 2	INOR12E2P2SL230002
CARPENTERIA - PANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 3	INOR12E2P2SL230003
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR12E2P2SL230004
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR12E2P2SL230005
CARPENTERIA - MACA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	INOR12E2P2SL230001
SCAVI - PANTA E SEZIONI	INOR12E2P2SL2301001

NOTE GENERALI

COMMITTEE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOREVEGUANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

SLZ3 - SOTTOPASSO PODERALE PK 110+046.622

SEZIONI TRASVERSALI TAV.3

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepaw due

Il Direttore del Consorzio (Ing. P. Zaccaria)

DATA: 29 MAG 2020

COMMISSIONE LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

INOR 12 E E2 W9 SLZ300 003 A

PROGETTAZIONE

Rev. Destinazione Autore Data Versione Data

A EMISSIONE Roggia 11/10/19 Aletto 1/11/20

B

C

Stampato dal Service di plotaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

File: INOR12E2P2SL230003A_10.dwg

Scale di plot: 1: